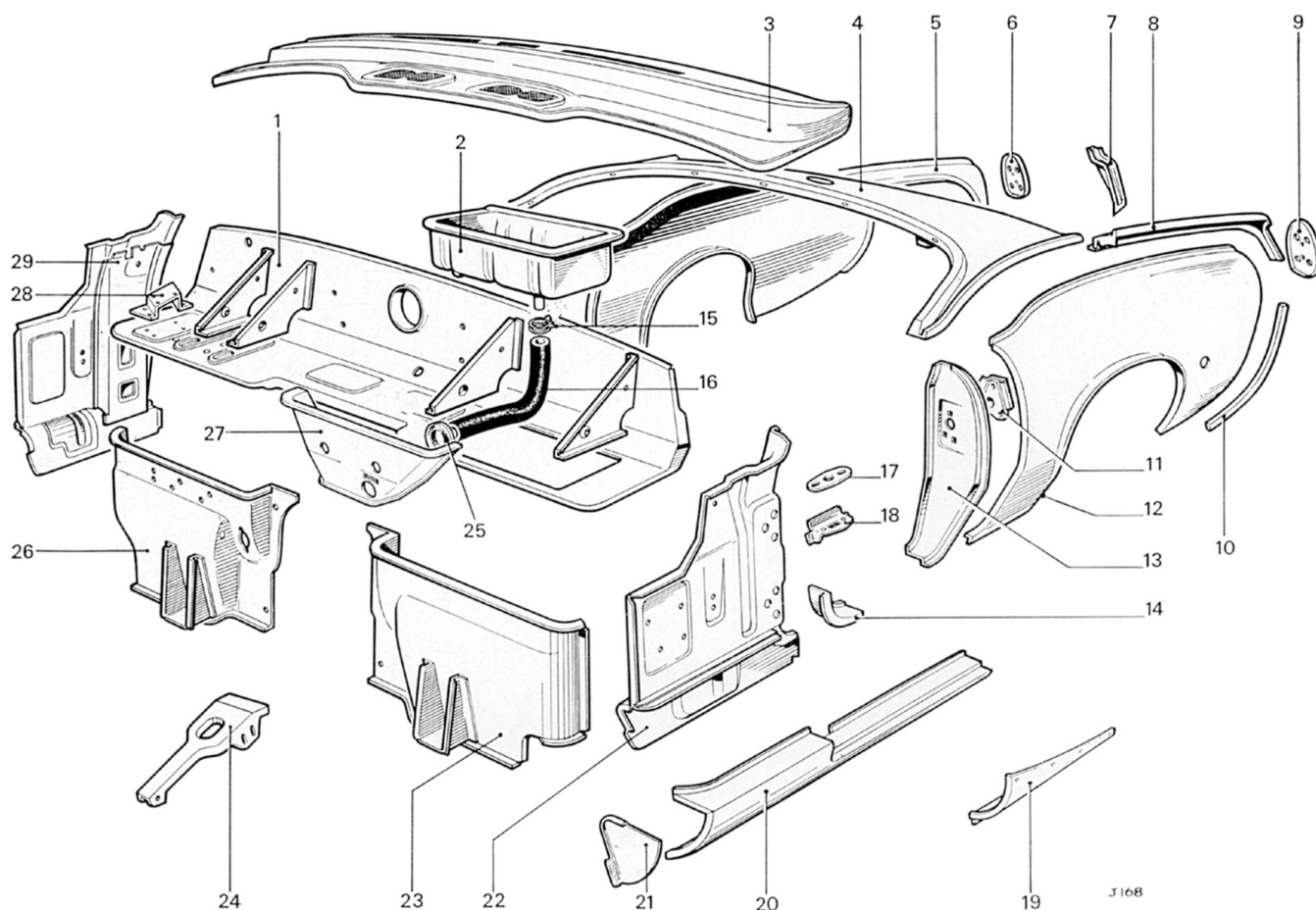
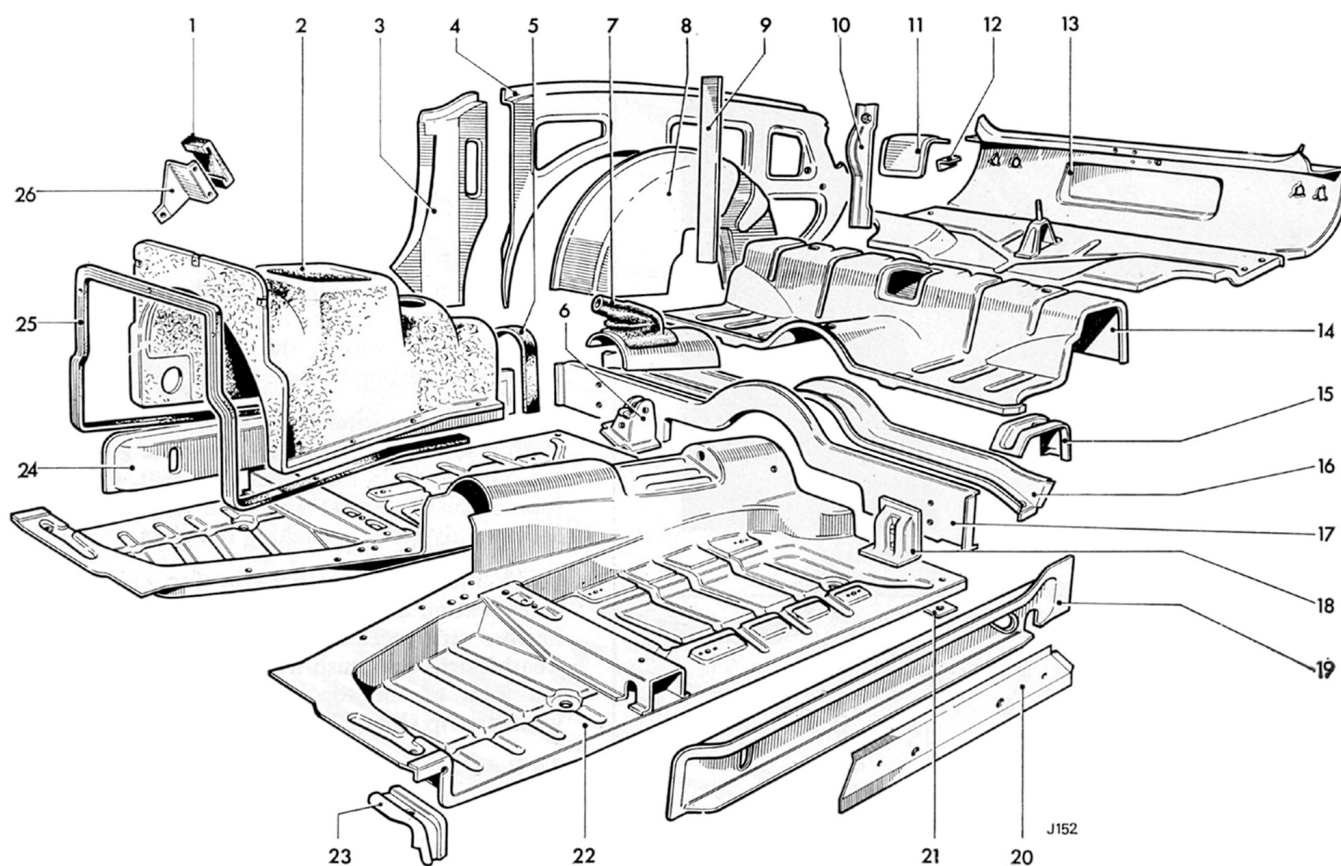




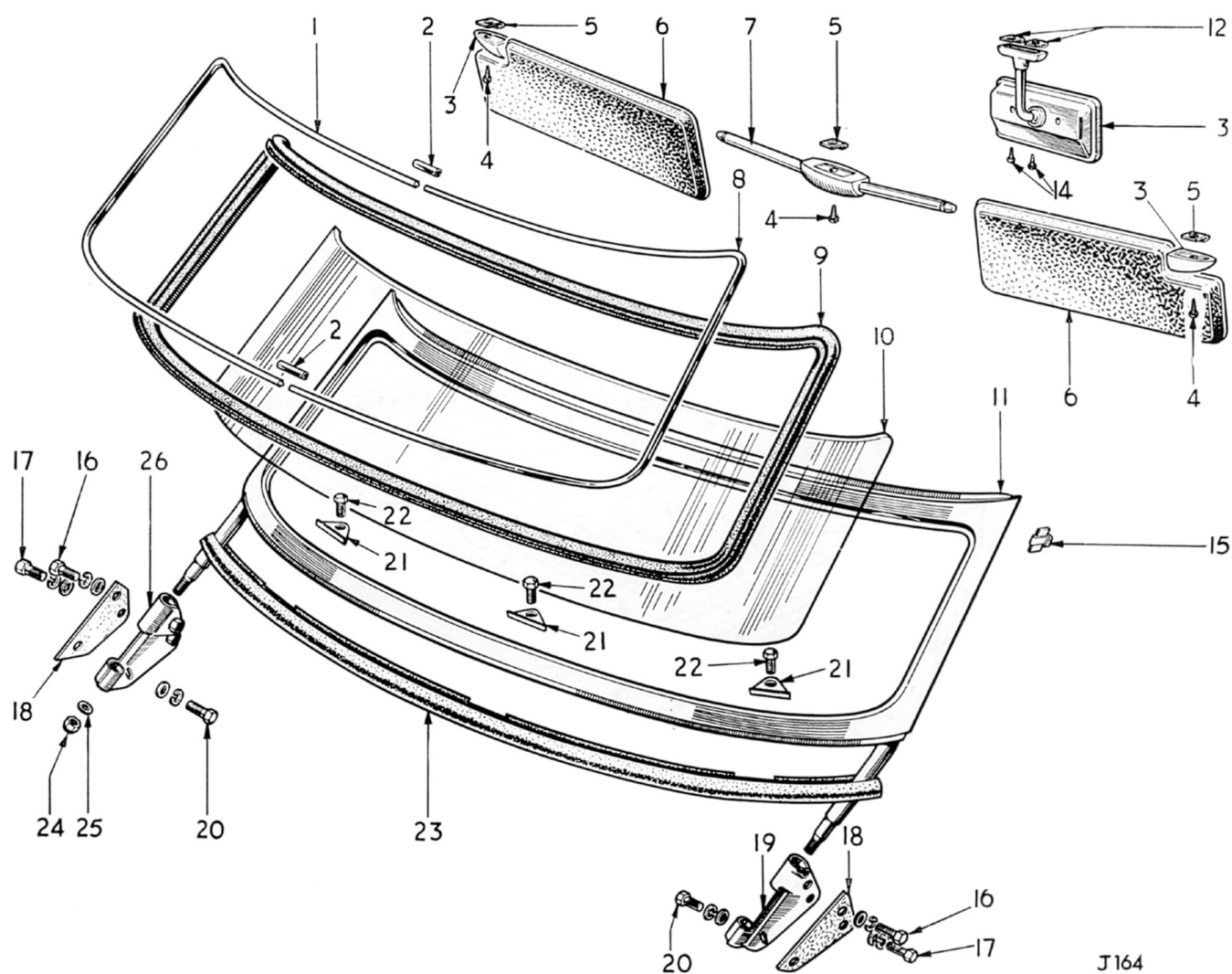
- | | | | |
|----|--|----|--|
| 1 | Panneau supérieur de tablier avant | 16 | Tuyau d'évacuation |
| 2 | Bac à batterie | 17 | Plaque de positionnement du capot |
| 3 | Panneau supérieur avant | 18 | Support de plaque de positionnement |
| 4 | Panneau supérieur arrière | 19 | Pare-pierres de bas de caisse |
| 5 | Aile arrière - panneau intérieur | 20 | Panneau extérieur de bas de caisse |
| 6 | Plaque support de clignotant | 21 | Plaque d'obturation |
| 7 | Renfort | 22 | Panneau de montant principal |
| 8 | Aile arrière - panneau intérieur | 23 | Panneau frontal de tablier avant - côté gauche |
| 9 | Plaque support de clignotant | 24 | Support de colonne de direction |
| 10 | Jonc de finition d'aile arrière | 25 | Passe-tube en caoutchouc |
| 11 | Plaque de fixation de gâche de portière | 26 | Panneau frontal de tablier avant - côté droit |
| 12 | Aile arrière - panneau extérieur | 27 | Boîtier d'arrivée d'air |
| 13 | Panneau extérieur de montant intermédiaire | 28 | Support de montage de moteur d'essuie-glace |
| 14 | Panneau inférieur de montant principal | 29 | Panneau de montant principal |
| 15 | Collier - tuyau d'évacuation | | |

Fig. 55. Panneaux de carrosserie



- | | |
|---|--|
| 1 Patin en caoutchouc | 13 Jupe arrière |
| 2 Couvercle de tunnel de boîte de vitesses | 14 Panneau de banquette arrière |
| 3 Panneau extérieur avant de passage de roue arrière | 15 Renfort |
| 4 Panneau extérieur de passage de roue arrière | 16 Traverse de plaque à talon |
| 5 Couvercle de tunnel de boîte de vitesses - joint arrière | 17 Panneau de planche à talon |
| 6 Support de pivot de poignée frein à main | 18 Suppot de fixation de tirant de suspension arrière |
| 7 Soufflet de poignée de frein à main et support en carton | 19 Panneau intérieur de bas de caisse |
| 8 Panneau intérieur de passage de roue arrière | 20 Panneau de renfort de bas de caisse |
| 9 Support de panneau de garniture arrière | 21 Fixation de ceinture de sécurité - plaque de renfort |
| 10 Support de réservoir de carburant | 22 Panneau principal de plancher |
| 11 Couvercle de trappe d'accès au ressort de suspension arrière | 23 Tablier avant - renfort de montage extérieur |
| 12 Attache du couvercle de coffre à bagages au passage de roue - cornière | 24 Panneau intérieur de bas de caisse |
| | 25 Couvercle de tunnel de boîte de vitesses - joint avant et latéral |
| | 26 Repose-pied |

Fig. 56. Panneaux de plancher



- | | | | |
|----|-------------------------------|----|--|
| 1 | Jonc chromé | 15 | Support - fixation de la capote au pare-brise |
| 2 | Clip de finition | 16 | Boulon - support de fixation |
| 3 | Fixation de pare-soleil | 17 | Boulon - support de fixation |
| 4 | Vis | 18 | Joint de rembourrage |
| 5 | Clip-écrou | 19 | Support de fixation |
| 6 | Pare-soleil | 20 | Boulon - support de fixation |
| 7 | Fixation de pare-soleil | 21 | Plaque de finition |
| 8 | Jonc chromé | 22 | Boulon - fixation du pare-brise à la carrosserie |
| 9 | Joint de pare-brise | 23 | Joint d'étanchéité |
| 10 | Pare-brise | 24 | Ecrou nylstop |
| 11 | Cadre de pare-brise | 25 | Rondelle |
| 12 | Clip-écrou | 26 | Support de fixation |
| 13 | Rétroviseur intérieur | | |
| 14 | Vis - fixation du rétroviseur | | |

Fig. 57. Vue détaillée du pare-brise

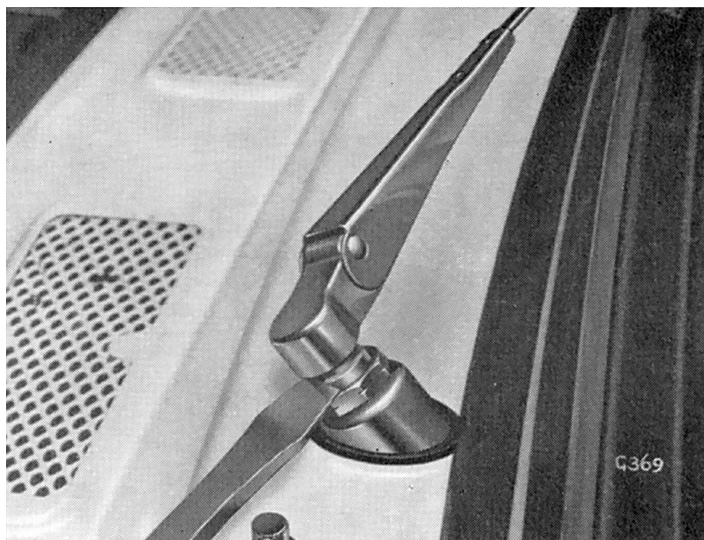


Fig. 58. Dépose des essuie-glaces

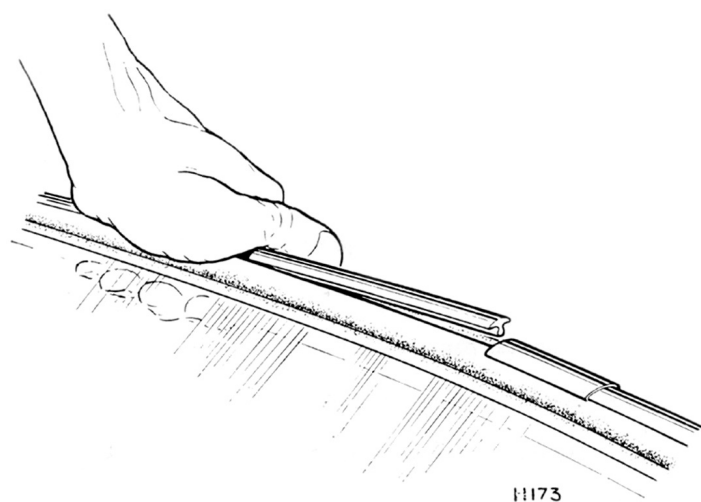


Fig. 59. Pose du jonc chromé

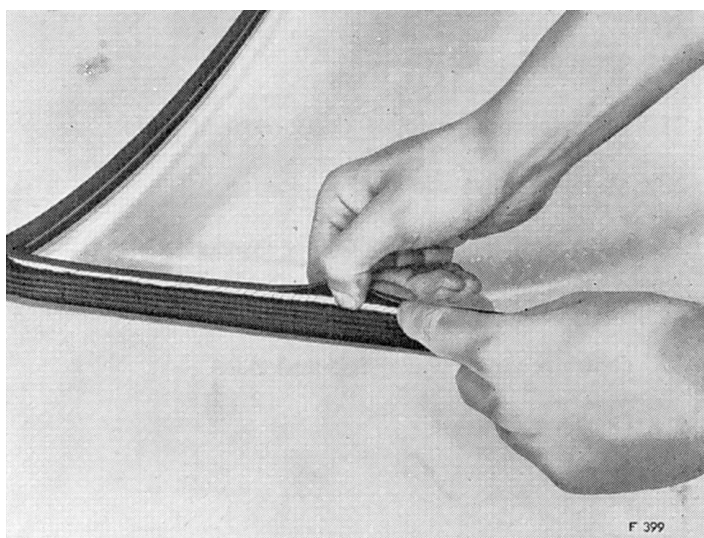


Fig. 60. Insertion d'une cordelette dans le joint de pare-brise

PARE-BRISE

SPITFIRE 4, MK. 2 ET MK. 3

Dépose

En utilisant un fin coin en bois dur, avec la pointe insérée sous le caoutchouc, casser le joint en pâte Seelastik sur le pourtour extérieur du joint de pare-brise.

Retirer les essuie-glaces (Fig. 58). A l'aide d'un second opérateur retenant le pare-brise par l'extérieur, s'asseoir sur le siège passager, placer un pied contre le pare-brise et pousser. Utiliser de préférence des chaussures à semelle souple pour éviter de rayer le pare-brise.

Vérifier que le joint ne présente pas des signes visibles de détérioration et le remplacer si nécessaire. S'il est nécessaire de remplacer le jonc chromé, l'extraire et en placer un autre dans la rainure du joint, avec la jointure au sommet du pare-brise (Fig. 59).

Repose

1. Utiliser de l'essence ou du white spirit pour retirer du rebord du cadre de pare-brise l'ancien produit d'étanchéité.
2. Mettre en place le joint sur le pare-brise avec sa jointure en bas. Etanchéifier le joint sur le pare-brise.
3. Insérer une fine cordelette, d'une longueur supérieure à la périphérie du pare-brise, dans la rainure intérieure du joint et laisser les extrémités sortir par le bord inférieur du joint (Fig. 60).
4. Appliquer une solution savonneuse sur le rebord du cadre de pare-brise. Mettre en place le pare-brise au centre du cadre après avoir passé les extrémités de la cordelette à l'intérieur du véhicule. Avec l'aide d'un second opérateur maintenant une pression constante sur l'extérieur du pare-brise, tirer une extrémité de la cordelette pour amener la lèvre du joint par-dessus le rebord du cadre. Il peut s'avérer nécessaire de frapper l'extérieur du joint avec un maillet en cuir pour le positionner correctement.
5. Retirer complètement la cordelette et étanchéifier le joint avec la carrosserie, en le pressant fermement. Enlever le surplus de produit d'étanchéité avec un chiffon imbibé d'essence ou de white spirit. Faire attention à ne pas faire pénétrer de liquide en excès sous le joint pour ne pas détériorer l'étanchéité. Se référer au chapitre "Etanchéité à la poussière et à l'eau", page 5.601.

CADRE DE PARE-BRISE

SPITFIRE 4, MK. 2 ET MK. 3

Dépose (Fig. 57)

1. Déposer les pare-soleils et retirer le joint des montants verticaux du pare-brise.
2. Retirer les trois boulons (22) et les plaques de finition (21) retenant le cadre de pare-brise au panneau de carrosserie avant.
3. Retirer la fixation extérieure du vide-poche, tirer le coin du vide-poche et retirer un écrou (24) et une rondelle (25) à la base de chaque montant de pare-brise (11) (Fig. 61).
4. Desserer les boulons (16) et (17) accessibles quand la portière est ouverte (Fig. 62).
5. Avec l'aide d'un second opérateur, enlever le cadre de pare-brise (11).
Retirer le joint d'étanchéité en caoutchouc (25) par l'arrière du pare-brise.

Repose

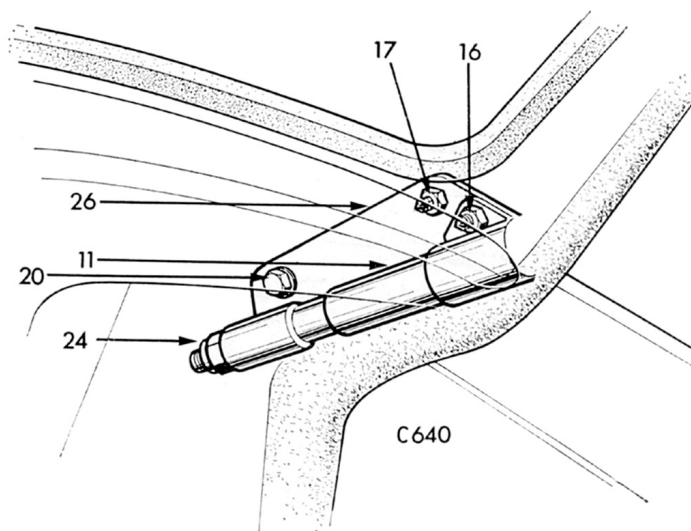
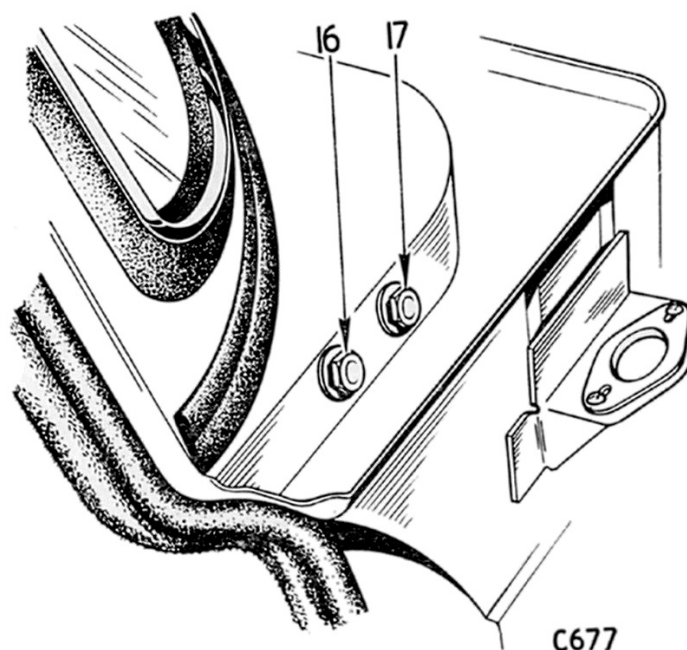
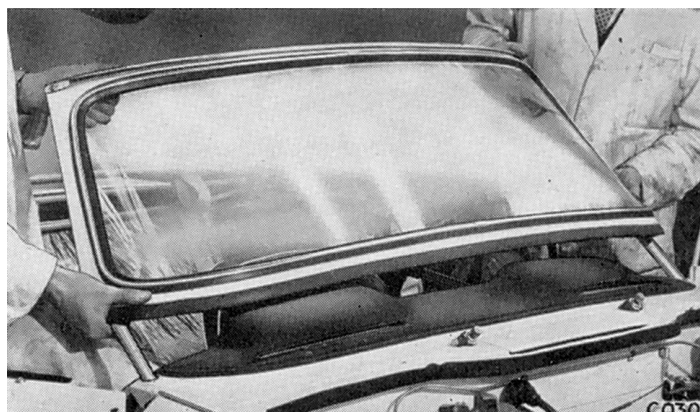
Retirer l'ancien produit d'étanchéité des surfaces de contact entre le joint d'étanchéité et le panneau de carrosserie avant. Appliquer une longueur de Seal-a-strip neuf sur le dessous du joint et reposer le cadre de pare-brise.

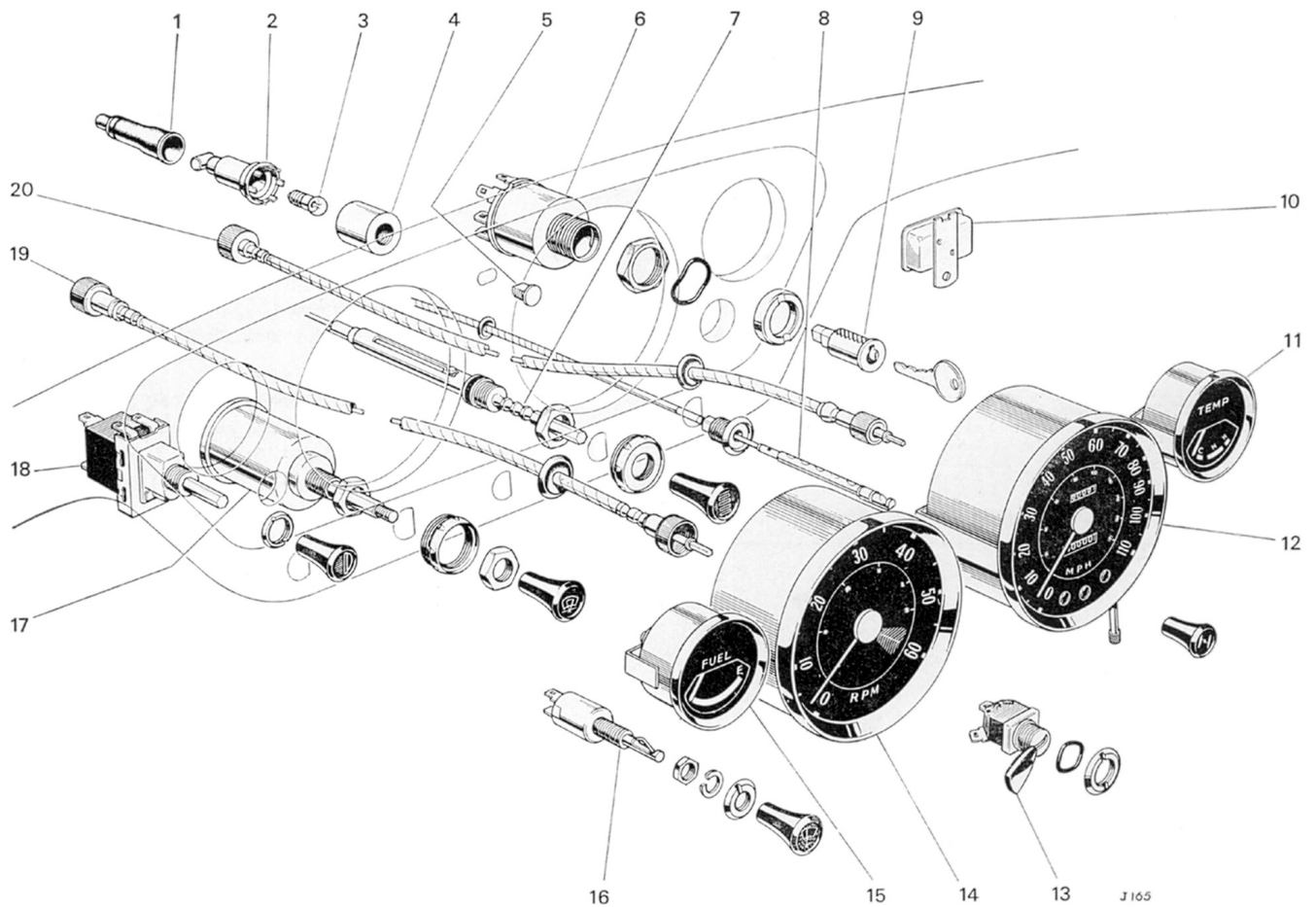
Un réglage limité est possible entre le cadre de pare-brise et la vitre de portière.

Si un réglage s'avère nécessaire, desserrer les boulons (16), (17) et (20) des deux côtés de la voiture, relever les deux vitres de portières et déplacer le dessus du pare-brise pour obtenir un espace uniforme entre la vitre et le pare-brise. Resserrer les boulons.

Sceller le cadre de pare-brise au joint caoutchouc avec de la pâte Seelastik. Se référer à la section "Etanchéité à la poussière et à l'eau" page 5.601.

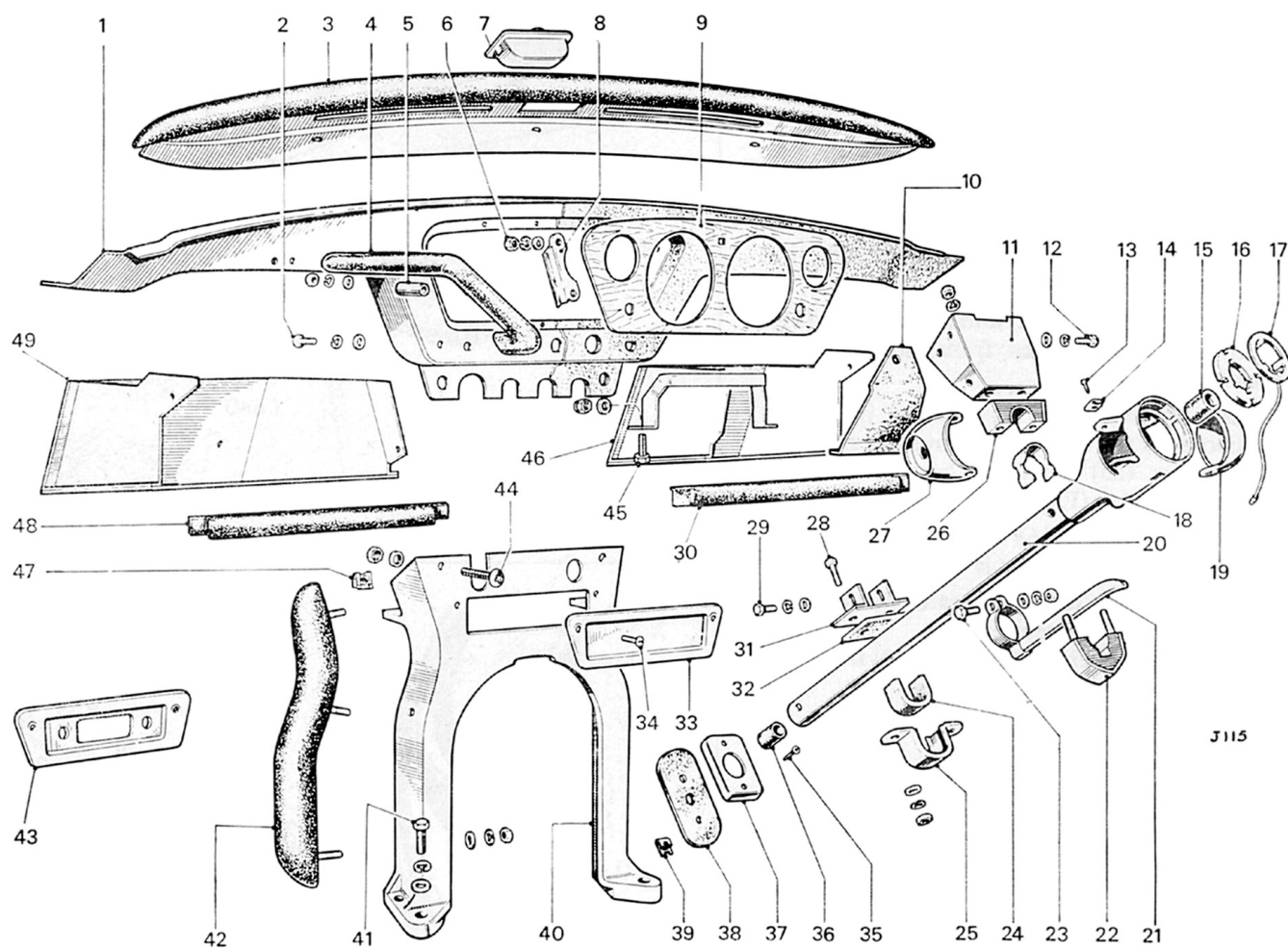
Terminer en reposant le joint sur les montants de pare-brise.

**Fig. 61. Fixation des montants de pare-brise****Fig. 62. Fixation supérieure de montant de pare-brise****Fig. 63. Dépose du pare-brise**



- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1 Manchon | 11 Compteur de température d'eau |
| 2 Support d'ampoule | 12 Compteur de vitesse |
| 3 Ampoule | 13 Interrupteur de ventilateur de chauffage |
| 4 Corps de lampe | 14 Compte-tours |
| 5 Voyant | 15 Jauge de carburant |
| 6 Interrupteur de contact/démarrage | 16 Interrupteur d'essuie-glaces |
| 7 Câble de commande de chauffage | 17 Pompe de lave-glace |
| 8 Câble de commande de starter | 18 Interrupteur d'éclairage |
| 9 Barillet de contact | 19 Câble d'entraînement du compte-tours |
| 10 Stabilisateur de tension | 20 Câble d'entraînement du compteur de vitesse |

Fig. 64. Instruments, interrupteurs et commandes (Spitfire Mk. 3)



J115

- | | | | | | |
|----|---|----|--|----|----------------------------|
| 1 | Panneau de carrosserie avant | 18 | Anneau de serrage | 33 | Cache |
| 2 | Boulon | 19 | Comodo | 34 | Vis - fixation de cache |
| 3 | Rembourrage de sécurité | 20 | Fourreau de colonne de direction | 35 | Vis |
| 4 | Poignée de maintien passager | 21 | Couvercle de faisceau électrique | 36 | Bague - colonne inférieure |
| 5 | Entretoise | 22 | Bride de fixation supérieure de colonne de direction | 37 | Plaque de fixation |
| 6 | Ecrou - fixation de la planche de bord | 23 | Boulon | 38 | Joint en caoutchouc |
| 7 | Cendrier | 24 | Tampon en feutre | 39 | Ecrou |
| 8 | Support de planche de bord | 25 | Bride de fixation inférieure de colonne de direction | 40 | Support de tableau de bord |
| 9 | Planche de bord | 26 | Fixation de bride | 41 | Boulon |
| 10 | Panneau occultant | 27 | Comodo | 42 | Rembourrage |
| 11 | Support de fixation de colonne de direction | 28 | Boulon | 43 | Cache |
| 12 | Boulon | 29 | Boulon | 44 | Vis |
| 13 | Vis | 30 | Rembourrage | 45 | Boulon |
| 14 | Ecrou | 31 | Support de fixation | 46 | Vide-poche |
| 15 | Bague de colonne de direction | 32 | Tampon en feutre | 47 | Ecrou |
| 16 | Collecteur | | | 48 | Rembourrage |
| 17 | Câble d'avertisseur | | | 49 | Vide-poche |

Fig. 65. Vue détaillée du tableau de bord (Spitfire Mk. 3)

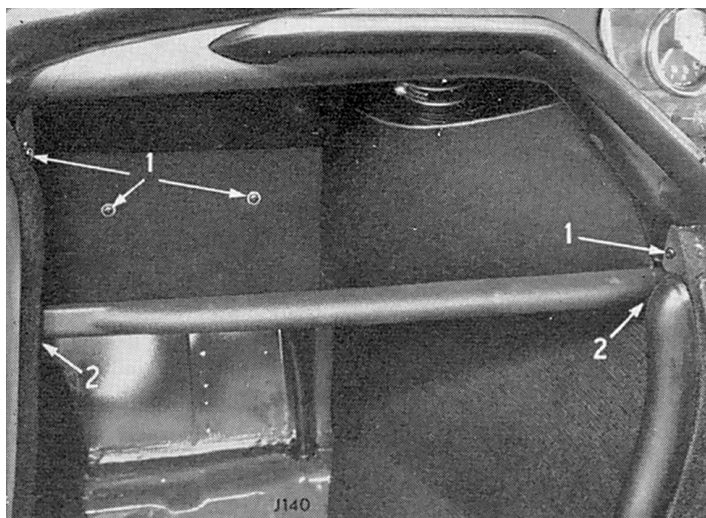


Fig. 66. Vide-poche passager

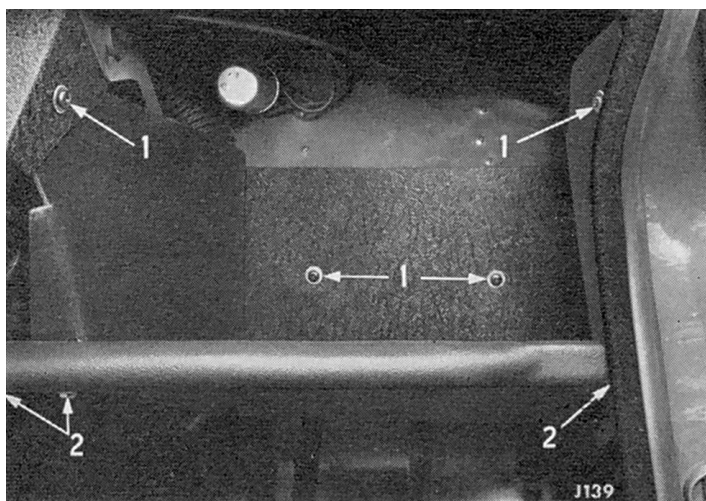


Fig. 67. Vide-poche conducteur

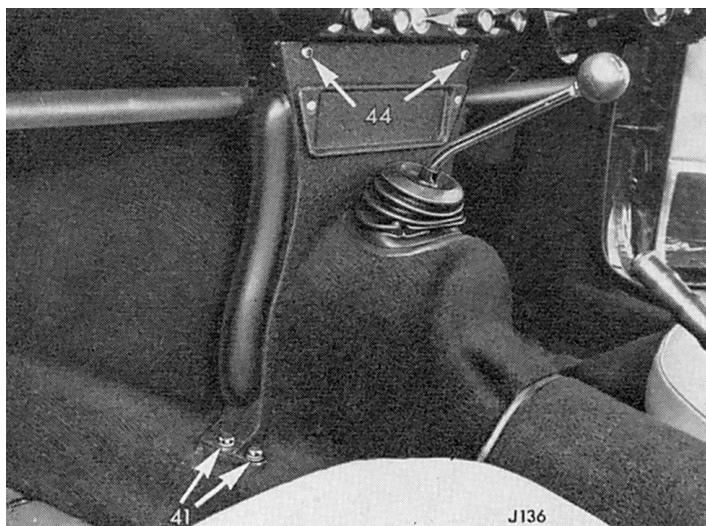


Fig. 68. Support de tableau de bord

ELEMENTS DU TABLEAU DE BORD

SPITFIRE 4, MK. 2 ET MK. 3

VIDE-POCHE PASSAGER**Dépose** (Fig. 66)

1. Retirer quatre vis cruciformes (1) et deux vis hexagonales (2) avec leurs rondelles et écrous.
2. Enlever le vide-poche du tableau de bord.

Repose

Exécuter la procédure de dépose en sens inverse.

VIDE-POCHE CONDUCTEUR**Dépose** (Fig. 67)

1. Retirer quatre vis cruciformes (1) et trois vis hexagonales (2) avec leurs rondelles et écrous.
2. Déconnecter le câble d'entraînement du compteur de vitesse et dégager le vide-poche du tableau de bord.

Repose

Exécuter la procédure de dépose en sens inverse.

SUPPORT DE TABLEAU DE BORD**Dépose** (Fig. 68)

1. Retirer les quatre boulons (41) et rondelles retenant le support au plancher.
2. Retirer les deux vis cruciformes (44) retenant le support au tableau de bord.
3. Enlever le support.

Repose

Exécuter la procédure de dépose en sens inverse.

COMBINE D'INSTRUMENTS

Pour accéder aux instruments, le combiné d'instruments peut être séparé du tableau de bord.

Dépose (Fig. 65)

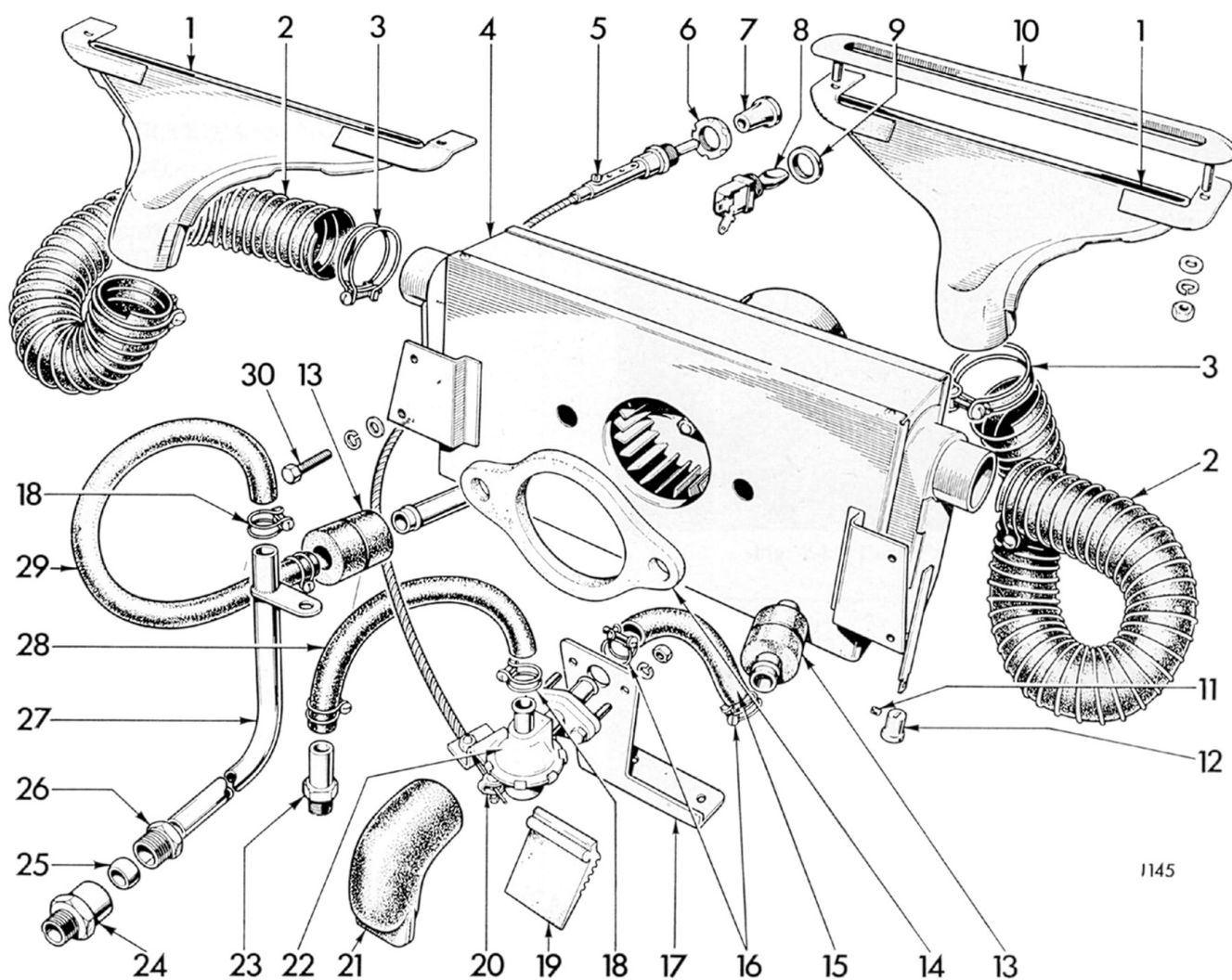
1. Débrancher la batterie.
2. Retirer les deux vide-poches comme indiqué ci-dessus.
3. En travaillant sur l'envers de la planche de bord, retirer les deux plaques support (8) (une de chaque côté du combiné), retenues par quatre écrous (6) et rondelles.
4. Retirer le combiné.

Repose

Exécuter la procédure de dépose en sens inverse.

INSTRUMENTS, INTERRUPTEURS ET COMMANDES

La procédure de dépose et repose est identique à celle indiquée pour les modèles Herald et Vitesse, se référer à la page 5.240.



1145

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1 Buse de désembuage | 16 Collier |
| 2 Conduite d'air | 17 Suppor de fixation |
| 3 Collier | 18 Collier |
| 4 Appareil de chauffage | 19 Volet de purge (monté à partir d'avril 1964) |
| 5 Commande de chauffage | 20 Levier de robinet d'eau |
| 6 Anneau | 21 Coude de purge (monté jusqu'à avril 1964) |
| 7 Bouton de commande | 22 Robinet d'eau |
| 8 Interrupteur de ventilateur | 23 Adaptateur - bloc moteur |
| 9 Anneau | 24 Adaptateur - pompe à eau |
| 10 Enjoliveur de buse de désembuage | 25 Olive |
| 11 Vis | 26 Noix |
| 12 Bouton de volet | 27 Conduite de retour d'eau |
| 13 Rembourrage en mousse | 28 Durite d'eau |
| 14 Joint d'étanchéité | 29 Durite d'eau |
| 15 Durite d'eau | 30 Boulon - fixation d'appareil de chauffage |

Fig. 69. Vue détaillée de l'appareil de chauffage (Spitfire 4 et Mk. 2)

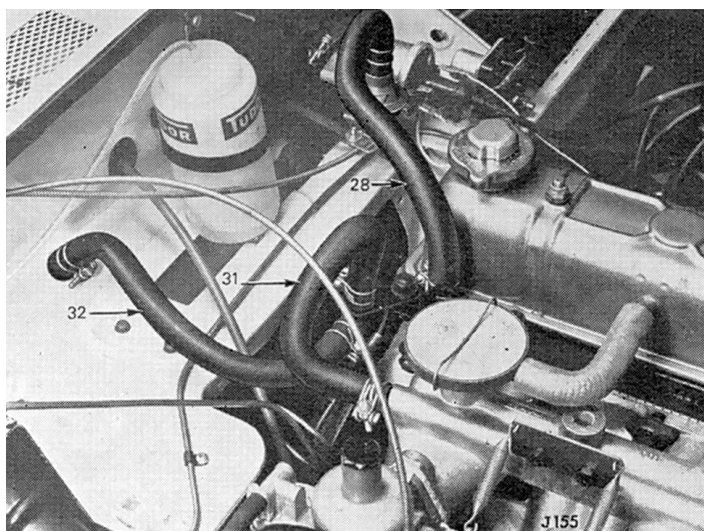


Fig. 70. Vue détaillée des canalisations de chauffage (Spitfire Mk. 3)

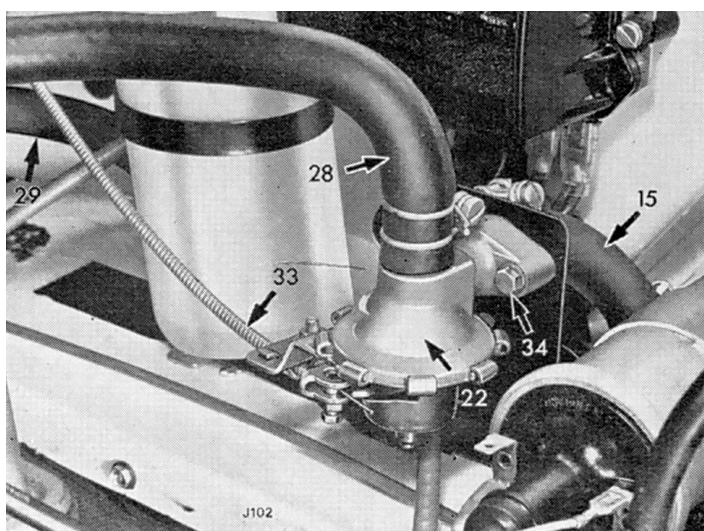


Fig. 71. Robinet d'eau

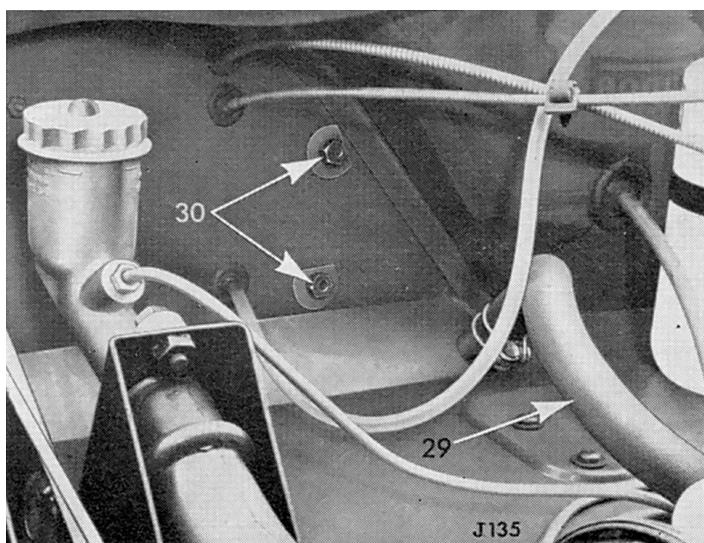


Fig. 72. Fixation de l'appareil de chauffage sur la carrosserie

APPAREIL DE CHAUFFAGE

SPITFIRE 4, MK. 2 ET MK. 3

Dépose (Fig. 69)

1. Débrancher la batterie et vidanger le circuit de chauffage.
 2. Déconnecter les durites d'eau (15) et (29) de l'appareil de chauffage (Fig. 69). Retirer les deux vis retenant le support de robinet d'eau, et retirer du tablier avant le support avec le robinet (17).
 3. En travaillant à l'intérieur de la voiture, déposer le support de tableau de bord en retirant quatre boulons hexagonaux (41) et deux vis cruciformes (44) (Fig. 68). Enlever le support.
 4. Déposer les vide-poches passager et conducteur, page 5.532
 5. Retirer le support retenant les câbles de commande de starter et de chauffage, situé du côté droit de l'appareil de chauffage sous le tableau de bord.
 6. Déconnecter les buses de désembuage (2) de l'appareil de chauffage et débrancher les câbles du moteur de ventilateur de chauffage.
 7. Déconnecter les câbles d'entraînement du compteur de vitesse et du compte-tours à l'arrière des instruments. Tirer les câbles dans le compartiment moteur par l'appareil de chauffage, en prenant garde à ne pas abîmer les caoutchoucs pendant l'opération.
 8. Retirer les quatre boulons (30) retenant l'appareil de chauffage au tablier avant.
 9. Boucher les arrivées d'eau de l'appareil de chauffage pour éviter de répandre l'eau restant dans le faisceau du radiateur de chauffage.
- Terminer en dégageant l'appareil de chauffage par l'arrière du tableau de bord.

Repose

Exécuter la procédure de dépose en sens inverse.

Une opération supplémentaire est nécessaire après avoir remis en place les quatre boulons (30) (Fig. 72). Se référer à la partie "Etanchéité à la poussière et à l'eau", page 5.601.

ROBINET D'EAU

Dépose (Figs. 69 et 71)

Vidanger le circuit de chauffage.

Déconnecter du robinet de chauffage (22) les durites d'eau (15) et (28) et le câble de commande (33). Déposer le robinet d'eau en retirant les deux boulons (34) avec leurs rondelles.

Repose

Exécuter la procédure de dépose en sens inverse et re-connecter le câble de commande du robinet comme suit :

Pousser à fond le câble de commande (33) et l'assembler au robinet sans le serrer. Tourner le levier du robinet en position fermée, puis serrer le câble.

REMARQUE : le robinet d'eau ne peut être réparé que par remplacement de la pièce

MOTEUR DE VENTILATEUR DE CHAUFFAGE

Dépose (Fig. 72)

Déposer l'appareil de chauffage. Retirer les six vis indiquées par des flèches (Fig. 73) assemblant les parties intérieure et extérieure du boîtier de l'appareil de chauffage. Desserer l'écrou en bronze (4) au centre des pales du ventilateur. Retirer les pales de l'axe du ventilateur. Dévisser les écrous (2) maintenant visibles et retirer le moteur (1) du boîtier extérieur de l'appareil de chauffage.

Repose

Exécuter la procédure de dépose en sens inverse.

REMARQUE : le moteur de ventilateur de chauffage ne peut être réparé que par remplacement de la pièce.

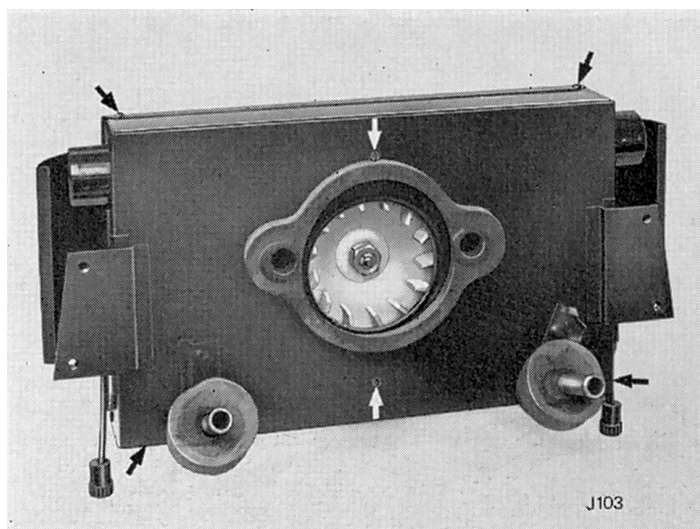


Fig. 73. Assemblage de l'appareil de chauffage

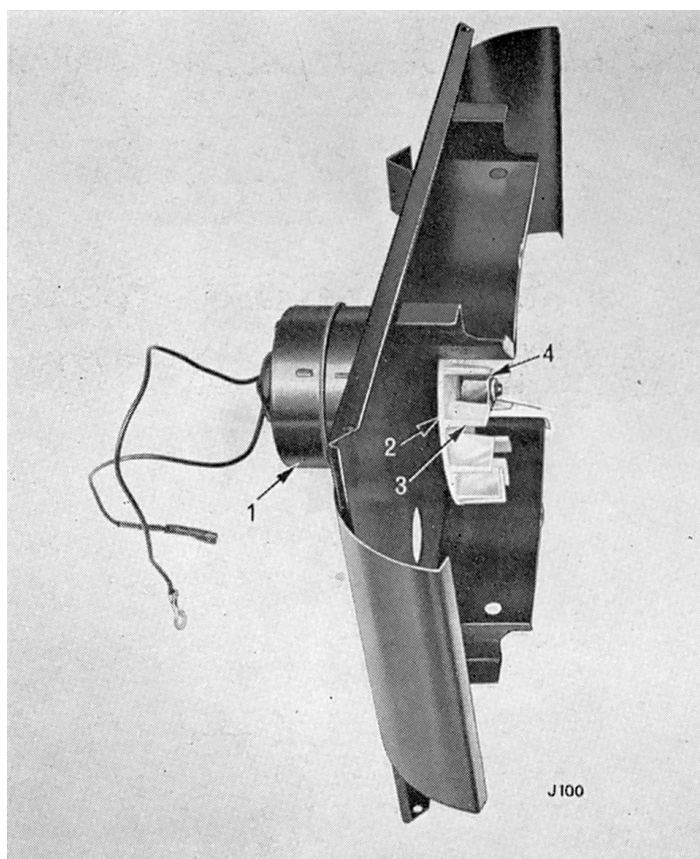
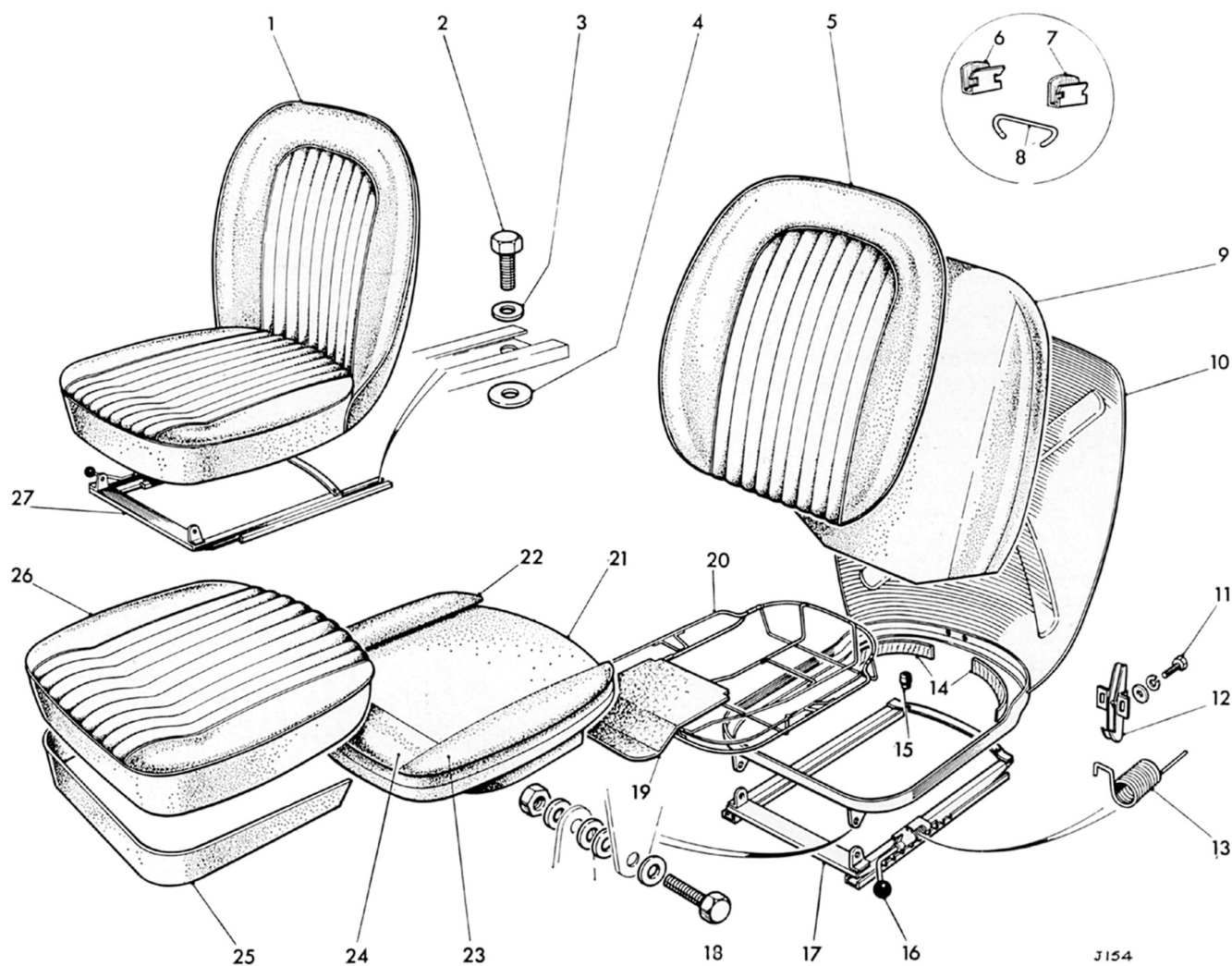


Fig. 74. Moteur et pales du ventilateur de chauffage



- | | | | |
|----|---|----|---|
| 1 | Siège avant | 15 | Plot en caoutchouc - contact entre glissière et siège |
| 2 | Vis - fixation de glissière au plancher | 16 | Levier de réglage de siège |
| 3 | Rondelle ordinaire | 17 | Glissières de siège |
| 4 | Rondelle entretoir | 18 | Boulon - fixation du siège sur la glissière |
| 5 | Revêtement de dossier | 19 | Assise de coussin |
| 6 | Agrafe | 20 | Armature de coussin |
| 7 | Agrafe | 21 | Mousse de garniture de coussin |
| 8 | Agrafe "nez de porc" | 22 | Coussin de maintien latéral |
| 9 | Mousse de garnissage de dossier | 23 | Coussin de maintien latéral |
| 10 | Armature de siège | 24 | Coussin de maintien central |
| 11 | Vis - fixation de l'attache au siège | 25 | Entourage en mousse |
| 12 | Attache de siège | 26 | Garniture de coussin |
| 13 | Ressort d'attache de siège | 27 | Glissière de siège |
| 14 | Pièce de clouage - dossier | | |

Fig. 75. Vue détaillée des sièges (Spitfire Mk. 3)

SIEGES

SPITFIRE 4, MK. 2 ET MK. 3

Dépose (Fig. 75)

Avancer le siège à fond et retirer un boulon (2) à l'arrière de chaque glissière. Reculer le siège à fond et retirer un boulon à l'avant de chaque glissière. Enlever le siège entier avec ses glissières.

Repose

Exécuter la procédure de dépose en sens inverse.

Réglage de l'avancement du siège (Fig. 77)

L'avancement des sièges passager et conducteur est réglable en levant le levier à l'extérieur de chaque siège et en faisant glisser le siège à la position voulue. Faire en sorte que le levier s'engage dans le cran de réglage le plus proche par rapport au réglage choisi.

Sur le modèle Spitfire Mk. 3, les deux sièges peuvent basculer vers l'avant pour accéder au compartiment arrière, lorsque le crochet d'attache (12) (Fig. 76) à la base du siège est libéré.

FIXATIONS DE CEINTURE DE SECURITE

Ancrage trois points

SPITFIRE 4, MK. 2 ET MK. 3

Dépose

1. Libérer les boulons à oeil (1) (Fig. 78) les crochets à verrouillage de la ceinture de sécurité.
2. Dévisser le boulon pivot et retirer du passage de roue la rondelle ondulée et l'entretoise (3) (Fig. 79).

Repose

Passer le boulon pivot à travers la plaque de fixation de la ceinture de sécurité, la rondelle et l'entretoise. Fixer l'ensemble sur le passage de roue.

REMARQUE : Pour passer d'un ancrage deux points à un ancrage trois points sur une Spitfire 4, se référer à la notice de montage du kit de conversion "Safety Harness Kit", pièce n° 568496.

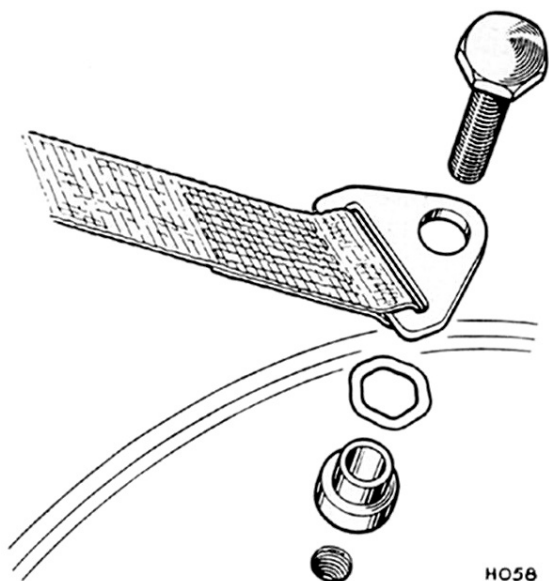


Fig. 76. Vue détaillée de l'ancrage au passage de roue



Fig. 77. Levier de réglage du siège

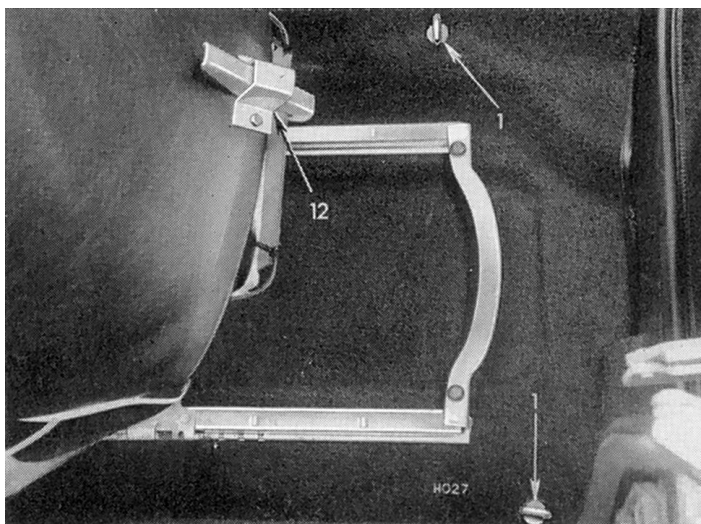
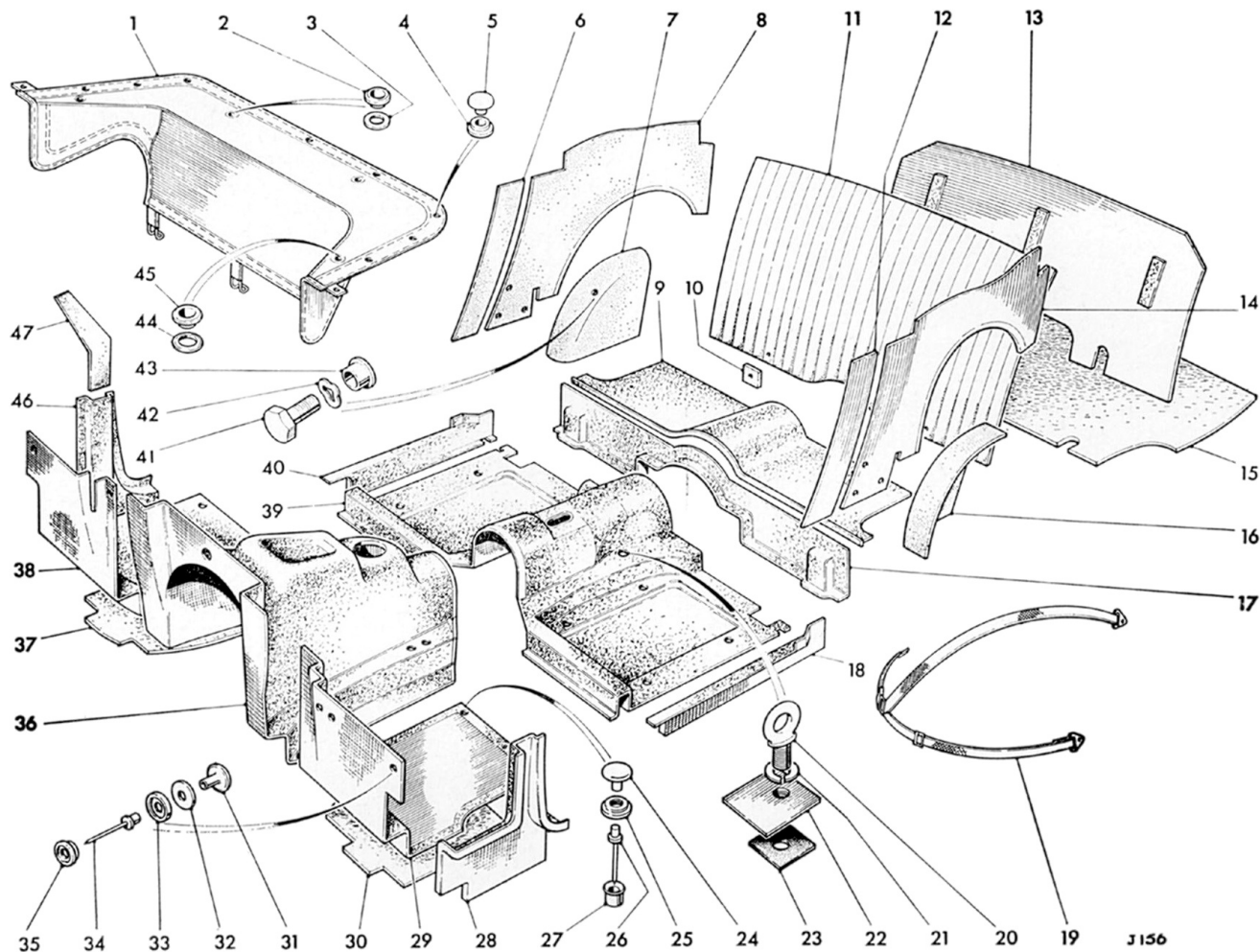


Fig. 78. Boulons à oeil de fixation de la ceinture de sécurité



Fig. 79. Fixation de la ceinture de sécurité sur le pasage de roue



- | | | | |
|----|--|----|--|
| 1 | Couvre-capote | 23 | Tampon - ceinture de sécurité |
| 2 | Oeillet (partie mâle) | 24 | Rivet |
| 3 | Oeillet (partie femelle) | 25 | Bouton-pression (partie femelle) |
| 4 | Bouton-pression (partie femelle) | 26 | Rivet étanche |
| 5 | Rivet | 27 | Bouton-pression (partie mâle) |
| 6 | Panneau de garniture de montant intermédiaire | 28 | Tapis de montant principal |
| 7 | Garniture de passage de roue | 29 | Tapis avant |
| 8 | Panneau de garniture latéral arrière | 30 | Feutre de tapis avant |
| 9 | Tapis de siège arrière | 31 | Rivet |
| 10 | Tampon en mousse - panneau arrière | 32 | Rondelle ordinaire |
| 11 | Panneau arrière | 33 | Bouton-pression (partie femelle) |
| 12 | Panneau de garniture de montant intermédiaire | 34 | Rivet étanche |
| 13 | Réservoir de carburant - Panneau de protection | 35 | Bouton-pression (partie mâle) |
| 14 | Panneau de garniture latéral arrière | 36 | Tapis de tunnel de boîte de vitesses |
| 15 | Tapis de coffre à bagages | 37 | Feutre de tapis avant |
| 16 | Garniture de passage de roue | 38 | Tapis avant |
| 17 | Tapis de planche à talon | 39 | Tapis arrière |
| 18 | Tapis de bas de caisse gauche | 40 | Tapis de bas de caisse droit |
| 19 | Ceinture de sécurité | 41 | Boulon de fixation de ceinture de sécurité |
| 20 | Ceinture de sécurité - boulon à oeil | 42 | Waved washer |
| 21 | Rondelle Grower | 43 | Spacer |
| 22 | Plaque de renfort - ceinture de sécurité | 44 | Oeillet (partie femelle) |
| | | 45 | Oeillet (partie mâle) |
| | | 46 | Tapis de montant principal |
| | | 47 | Garniture de montant principal |

Fig. 80. Tapis et panneaux de garniture (Spitfire Mk. 3)

MOULURES D'AILES

SPITFIRE 4, MK. 2 ET MK. 3

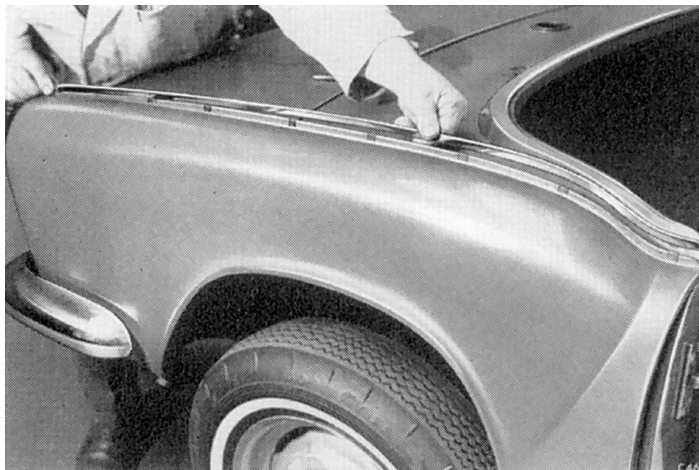
Les moulures d'ailes sont retenues sur la carrosserie par des petites agrafes placées sur les jointures d'ailes.

Dépose

En utilisant un tournevis dont tous les angles vifs ont été arrondis, retirer avec précaution les moulures des agrafes.

Repose (Fig. 81)

Les agrafes sont mises en place en force avec un maillet et les moulures enfoncées sur les agrafes.

**Fig. 81. Pose d'une moulure d'aile****RESERVOIR DE CARBURANT**

SPITFIRE 4, MK. 2 ET MK. 3

Dépose

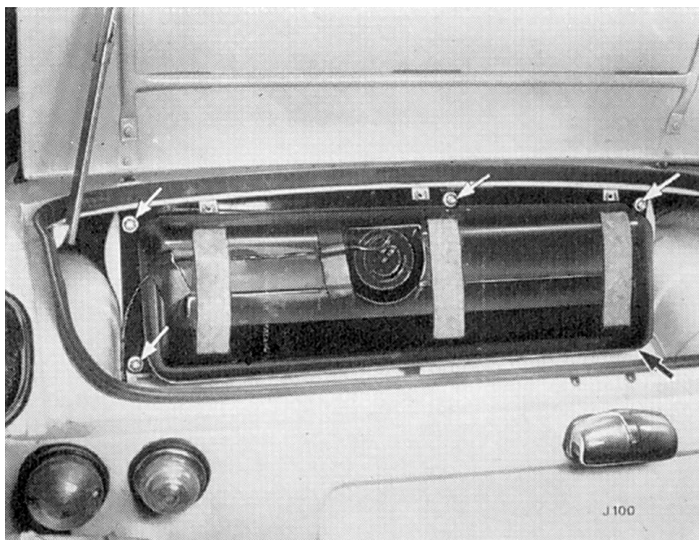
Débrancher la batterie. En travaillant par l'intérieur du coffre à bagages, retirer le tapis et la roue de secours.

Retirer le panneau de protection du réservoir (sept vis).

Débrancher les câbles électriques du réservoir de carburant, puis retirer la conduite de remplissage du sommet du réservoir (deux colliers).

Déconnecter la conduite de carburant de la base du réservoir et vidanger le carburant.

Retirer les cinq vis (repérées par des flèches, Fig. 82), et dégager le réservoir du coffre à bagages.

**Fig. 82. Fixation du réservoir de carburant****Repose**

Exécuter la procédure de dépose en sens inverse.