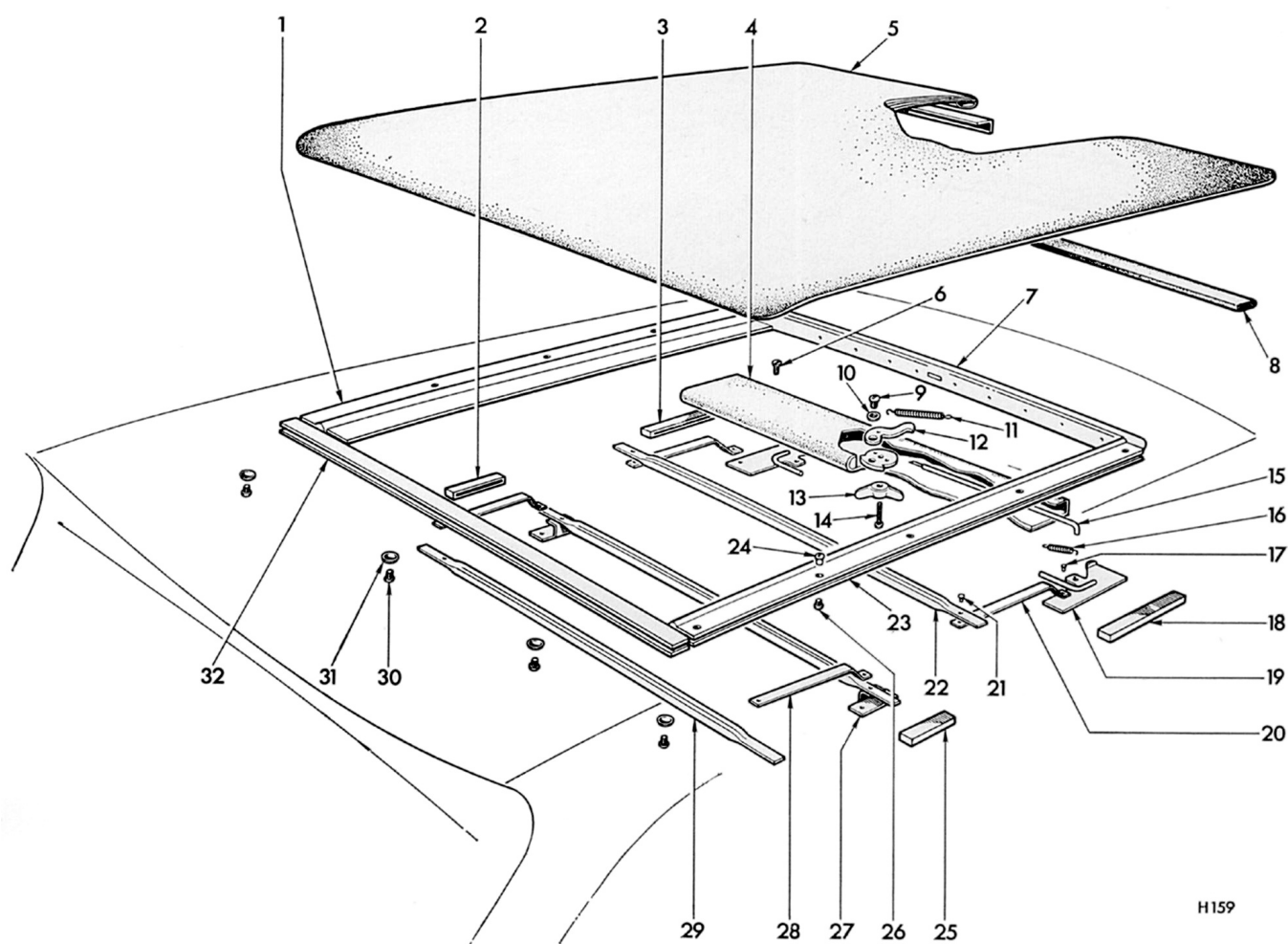




H159

- | | | | |
|----|---------------------------------------|----|--|
| 1 | Rail latéral | 18 | Coulisseau avant |
| 2 | Coulisseau intermédiaire | 19 | Assemblage latéral avant |
| 3 | Coulisseau avant | 20 | Lame ressort |
| 4 | Tringle intermédiaire | 21 | Rivet - tringle |
| 5 | Toit ouvrant | 22 | Tringle |
| 6 | Vis - plaque de recouvrement avant | 23 | Rail latéral |
| 7 | Armature avant | 24 | Douille fileté - rail latéral au pavillon |
| 8 | Joint caoutchouc avant | 25 | Coulisseau intermédiaire |
| 9 | Vis - crochet au support | 26 | Vis - rail latéral au pavillon |
| 10 | Rondelle - crochet au support | 27 | Tringle intermédiaire |
| 11 | Ressort de rappel | 28 | Lame ressort |
| 12 | Crochet - verrouillage | 29 | Tringle |
| 13 | Poignée | 30 | Vis de fixation - plaque de recouvrement arrière |
| 14 | Vis - poignée au boîtier du mécanisme | 31 | Rondelle |
| 15 | Tige-poussoir | 32 | Rail arrière |
| 16 | Ressort - coulisseau avant- | | |
| 17 | Rivet | | |

Fig. 50. Détails du toit ouvrant

SECTION ARRIERE DE LA CARROSSERIE

Herald 1200, 12/50, 13/60 et Vitesse 6

Dépose

Débrancher les câbles de la batterie et détacher le câble de l'accélérateur du carburateur et de la pédale.

Retirer :

- Les sièges (page 5.262);
- Les tapis de sol (page 5.260);
- Les garnitures arrière (page 5.260);
- Les portières (page 5.229);
- Les deux bas de caisse (page 5.211);
- Le pavillon (page 5.216);
- Le couvercle de coffre à bagages ou
- Le hayon arrière (page 5.213);

Retirer le revêtement de sol ou le plancher en bois du coffre à bagages et enlever la roue de secours. Vidanger et retirer le réservoir de carburant (page 5.267). Débrancher le câble de frein à main au niveau du compensateur (page 5.203).

Retirer le panneau de garniture latéral gauche du tanlier avant (trois vis) et débrancher le faisceau arrière de câbles au niveau des connecteurs Lucar situés sous le tableau de bord.

Retirer le pommeau du levier de changement de vitesse et démonter le tunnel de boîte de vitesses et dévissant onze vis. Huit de ces vis (4 de chaque côté) sont accessibles depuis l'intérieur de la voiture (Fig. 52), les trois dernières vis sont situées sous l'appareil de chauffage, dans le compartiment moteur.

Retirer les deux vis à tête hexagonale avec leur rondelle situées de chaque côté du véhicule devant les glissières de sièges.

En se référant à la Fig.1, séparer du châssis la partie arrière de la carrosserie en retirant :

- Six boulons (D), situés transversalement sur la largeur du véhicule devant les glissières de sièges;
- Deux boulons (G) situés derrière la banquette arrière;
- Quatre boulons (H) et (J) accessibles depuis l'intérieur du coffre à bagages;
- Huit boulons (B), (C), (E) et (F) situés en-dessous des traverses latérales du châssis.

Lever la partie arrière de la carrosserie et repérer la position des entretoises entre la carrosserie et le châssis.

Repose

Enlever l'ancien produit d'étanchéité des faces de contact des sections arrière et centrale et appliquer des rubans de produit "Everseal" sur la face de contact de la section centrale (1) Fig. 54 et de la bande d'étanchéité sur la jointure entre les parties avant et arrière (2).

Mettre en place et fixer les entretoises sur le châssis, avec du produit "Bostik 1261". Les entretoises ont une épaisseur de 6,3 mm. (1/4 "). Sur certains véhicules, deux entretoises de 3 mm. (1/8 ") sont montées à la place d'une entretoise unique.

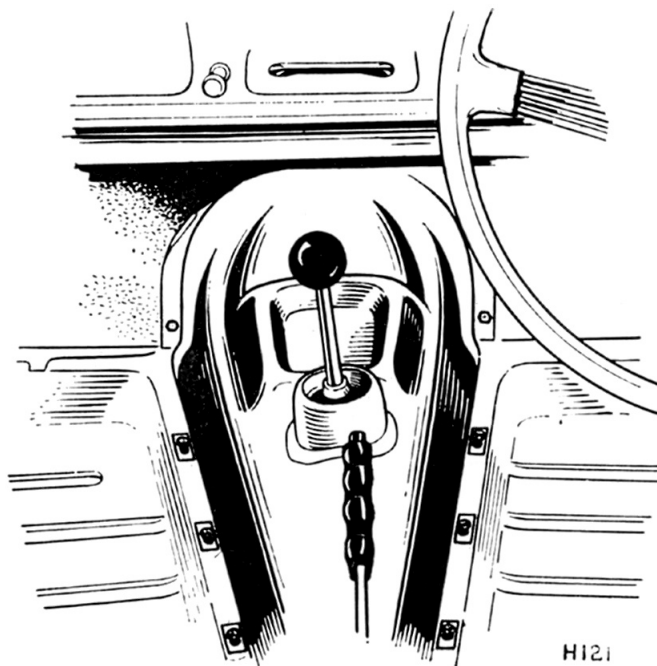


Fig. 52. Positionnement du tunnel de boîte de vitesses

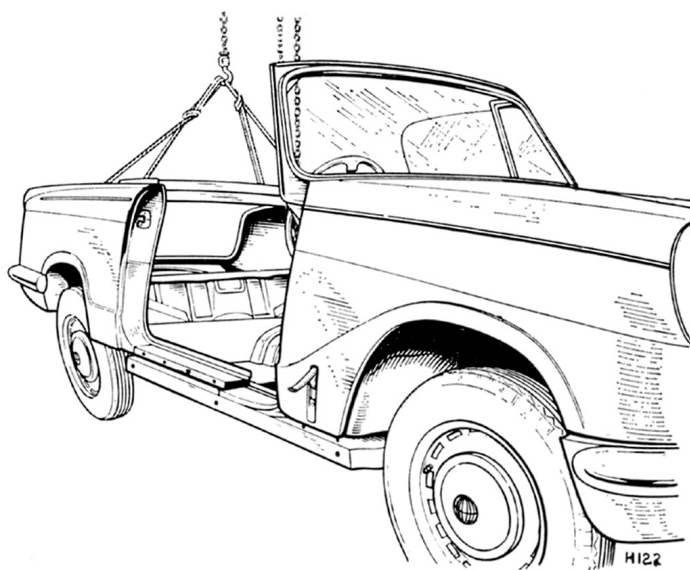


Fig. 53. Levage de la partie arrière

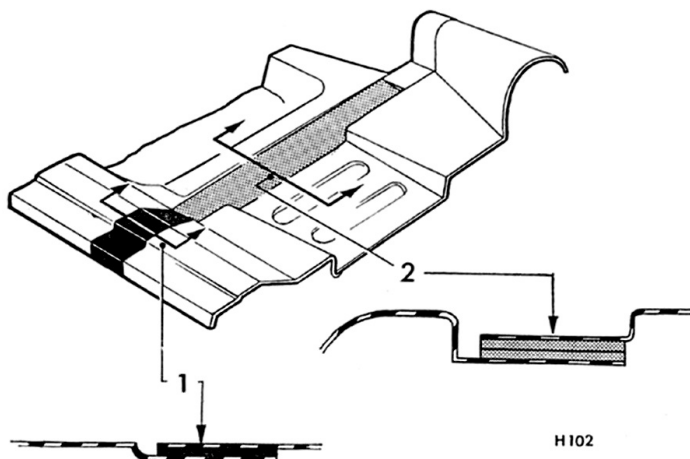
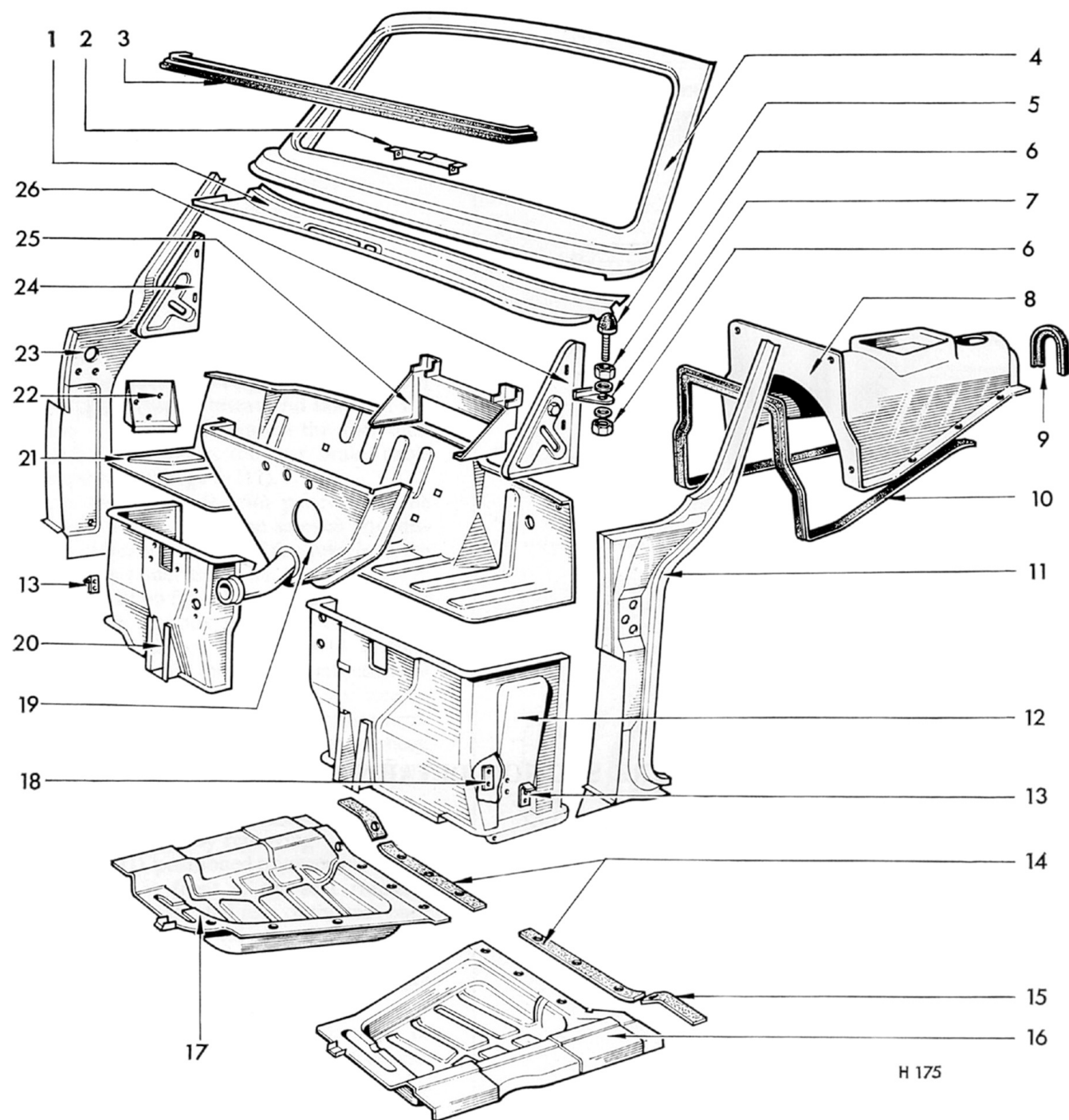


Fig. 54. Positionnement des bandes d'étanchéité sur les panneaux de plancher



- | | | | |
|----|-------------------------------------|----|-----------------------------------|
| 1 | Panneau horizontal avant | 14 | Ruban d'étanchéité |
| 2 | Support - dégivrage | 15 | Ruban d'étanchéité |
| 3 | Joint caoutchouc | 16 | Plancher avant gauche |
| 4 | Entourage de pare-brise | 17 | Plancher avant droit |
| 5 | Butée de capot | 18 | Plaque renfort |
| 6 | Ecrou de blocage | 19 | Boîtier d'arrivée d'air |
| 7 | Plaque support | 20 | Panneau latéral - tablier avant |
| 8 | Tunnel de boîte de vitesses | 21 | Panneau supérieur - tablier avant |
| 9 | Joint - tunnel de boîte de vitesses | 22 | Support - Moteur d'essuie-glace |
| 10 | Joint - tunnel de boîte de vitesses | 23 | Montant latéral avant |
| 11 | Montant latéral avant | 24 | Cornière de jonction |
| 12 | Panneau latéral - tablier avant | 25 | Support de batterie |
| 13 | Plaque d'accrochage du capot | 26 | Cornière de jonction |

Fig. 55. Détails de la section centrale de la carrosserie

Remonter la section arrière en procédant à l'inverse de la dépose.

En se référant à la page 5.228, régler la position de la partie arrière de manière à obtenir un espace uniforme avec les portières. Reposer le pavillon (page 5.216), les vitres de custode (page 5.239) et rebrancher le faisceau électrique et la commande de frein à main.

Reposer les tapis de sol, les sièges et les composants restants.

SECTION CENTRALE DE LA CARROSSERIE

Herald 1200, 12/50, 13/60 et Vitesse 6

Dépose

Enlever la batterie, vidanger le système de refroidissement et débrancher les deux durites d'eau de l'appareil de chauffage.

Déposer le pavillon (page 5.216).

Déposer la section arrière (page 5.225). Déposer les panneaux du compartiment moteur (page 5.209). Débrancher les câbles de l'éclairage avant et de l'avertisseur au niveau des connecteurs Lucar situés au centre de la calandre (Fig. 9, page 5.205) et détacher le faisceau de câbles du châssis.

Débrancher les câbles de la dynamo, de la bobine et de l'émetteur de température d'eau, s'il est présent. Déposer la colonne de direction (page 4.211).

Vidanger le système de commande hydraulique d'embrayage et de freinage et débrancher les conduites des maîtres-cylindres.

Débrancher le câble de compteur de vitesse (tous les modèles), le câble du compte-tours (modèle Vitesse 6 à partir du n° de série HB 15001) et dégager les câbles du compartiment moteur.

Retirer six boulons (Fig. 57 et 58) et dégager la section centrale du châssis.

Repose

Utiliser du produit "Bostik 1261" pour fixer tous les patins de montage de carrosserie aux sections centrale et arrière et suivre à l'inverse la procédure de dépose.

Mettre en place la section centrale et la fixer au châssis avec les deux boulons du compartiment moteur (A) (Fig. 57). En se référant à la page 5.225, reposer la partie arrière de la carrosserie.

Rebrancher les systèmes hydraulique et électrique. Purger les systèmes hydrauliques d'embrayage et de freinage et effectuer un essai sur route.

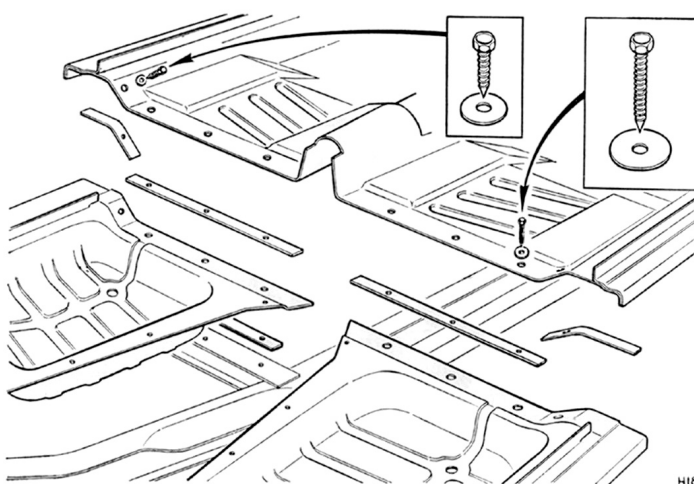


Fig. 56. Fixation du plancher arrière au plancher avant

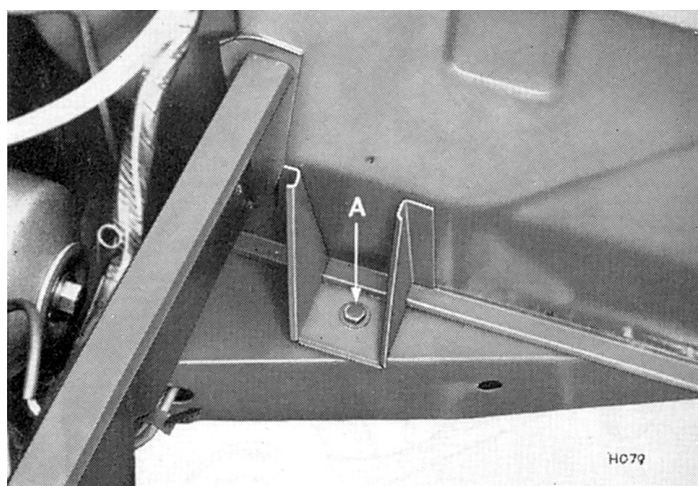


Fig. 57. Fixation du tablier avant au châssis

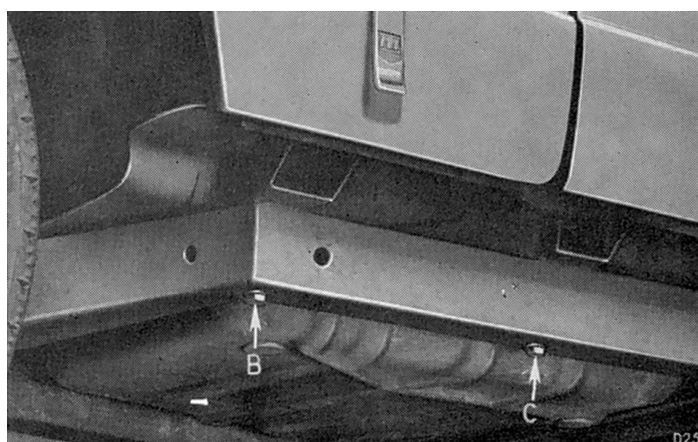


Fig. 58. Fixation de la section centrale aux longerons latéraux du châssis

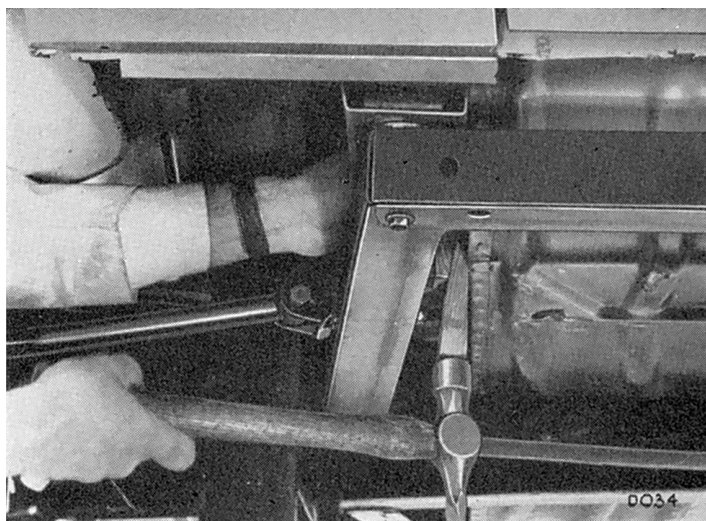


Fig. 59. Insertion de coins pour réduire l'interstice

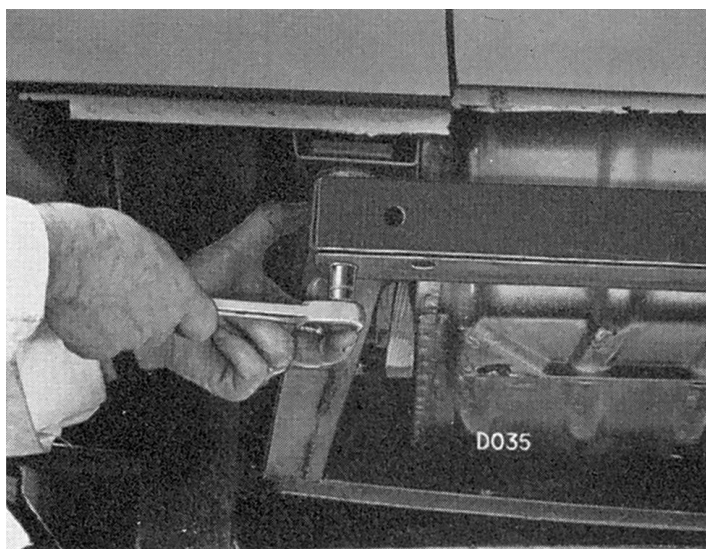


Fig. 60. Resserrage des boulons de carrosserie

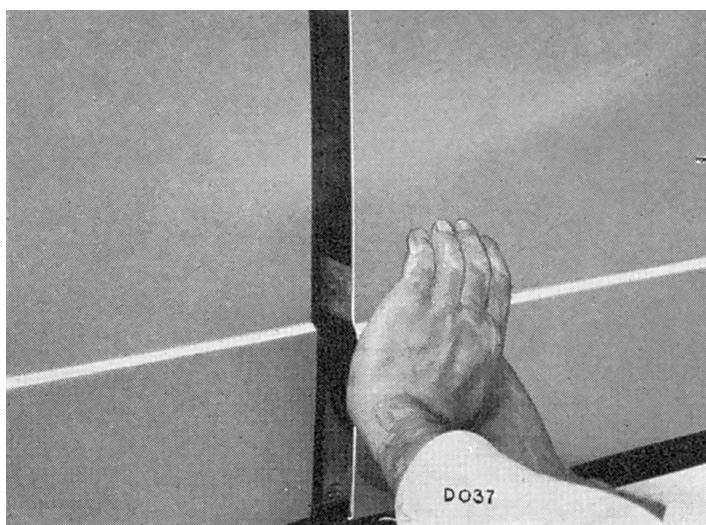


Fig. 61. Insertion de coins pour augmenter l'interstice

REGLAGE DE LA CARROSSERIE

Herald 1200, 12/50, 13/60 et Vitesse 6

Il doit exister un espace uniforme d'environ 8 mm. (5/16 ") entre la section centrale, le capot, la portière et la section arrière.

Les réglages de capot sont indiqués page 5.205. Si le réglage normal des portières ne donne pas l'espacement uniforme voulu, déplacer la section arrière de la carrosserie en conséquence. Pour déplacer légèrement la section arrière sans affecter le pavillon et les glaces latérales, procéder de la manière suivante :

Espacement insuffisant (Fig. 61)

Déposer le bas de caisse (5.211) du côté nécessitant un réglage et desserrer les boulons de montage D, E, F, G, H et J (Fig. 1).

Insérer un coin en bois entre le côté de fermeture de la porte et la section arrière comme indiqué. Fermer la portière afin d'écarter les sections suffisamment pour obtenir un espacement satisfaisant.

Resserrer tous les boulons de fixation de la carrosserie. Enlever le coin, vérifier l'uniformité de l'espacement et reposer le bas de caisse.

Espacement excessif (Fig. 59)

Enlever le bas de caisse (page 5.211) du côté de la voiture nécessitant un réglage et desserrer les boulons de montage D, E, F, H et K (page 5.201).

Insérer deux coins en bois entre le châssis et le plancher arrière à approximativement 5,1 cm (2 ") à l'intérieur du point de montage de carrosserie "F". Enfoncer les coins comme indiqué jusqu'à obtenir un espacement uniforme satisfaisant.

Resserrer les boulons de fixation de la carrosserie. Enlever les coins, vérifier l'uniformité de l'espacement et remonter le bas de caisse.

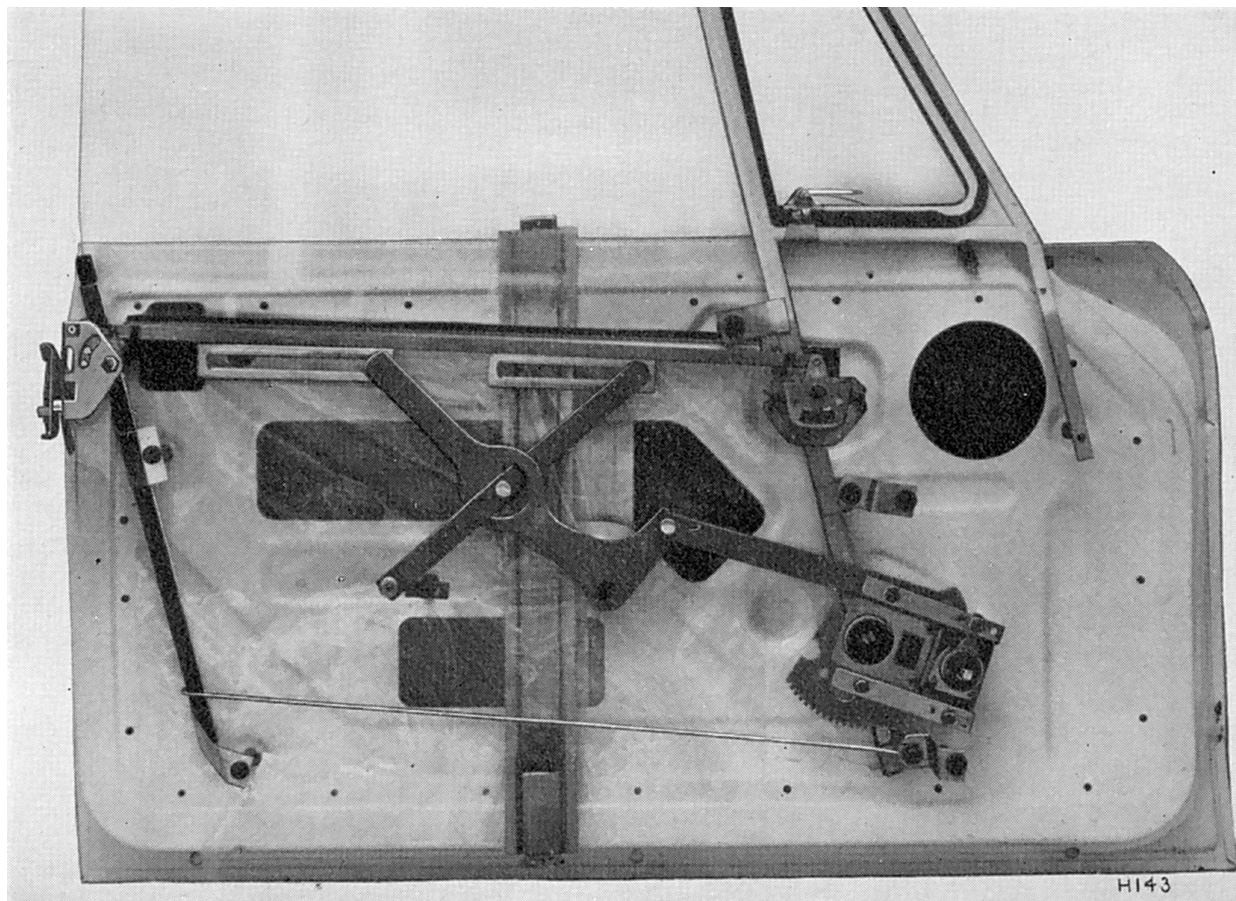


Fig. 62. Elements de portière

PORTIERES

Lubrification

Avant de reposer une portière et ses éléments, s'assurer que toutes les pièces mobiles sont correctement lubrifiées. Après l'assemblage et une fois par mois, introduire quelques gouttes d'huile fine dans les serrures extérieures et dans le logement du loquet.

IMPORTANT : Les barillet de serrures ne doivent en aucune circonstance être lubrifiés avec de la graisse ou du graphite.

1200, 12/50, 13/60 et Vitesse 6

A. PANNEAU DE PORTIERE

1. Dépose (Fig.63)

- Retirer quatre vis (33) et (39) retenant les garnitures en bois à la portière (Vitesse 6 uniquement).
- Défaire deux attaches-pression (44), dévisser les vis visibles (48) et retirer les rondelles (Vitesse 6 uniquement).
- Démonter les deux poignées intérieures (42 et 43) en pressant les plaques de finition (40) fermement contre le panneau de portière et en extrayant les goupilles (41).
- Séparer le panneau de garniture de la portière.
- Retirer les ressorts (47) des axes.

2. Repose : Procéder dans l'ordre inverse de démontage.

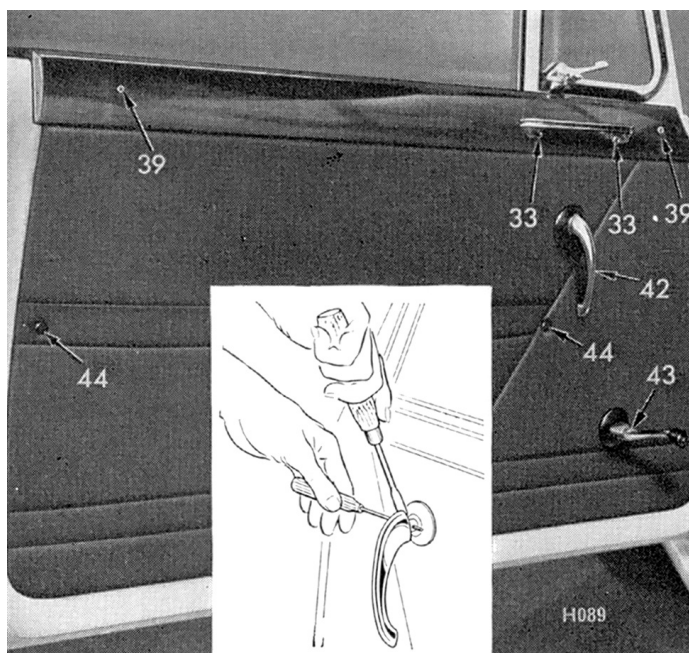


Fig. 63. Fixations du panneau de portière

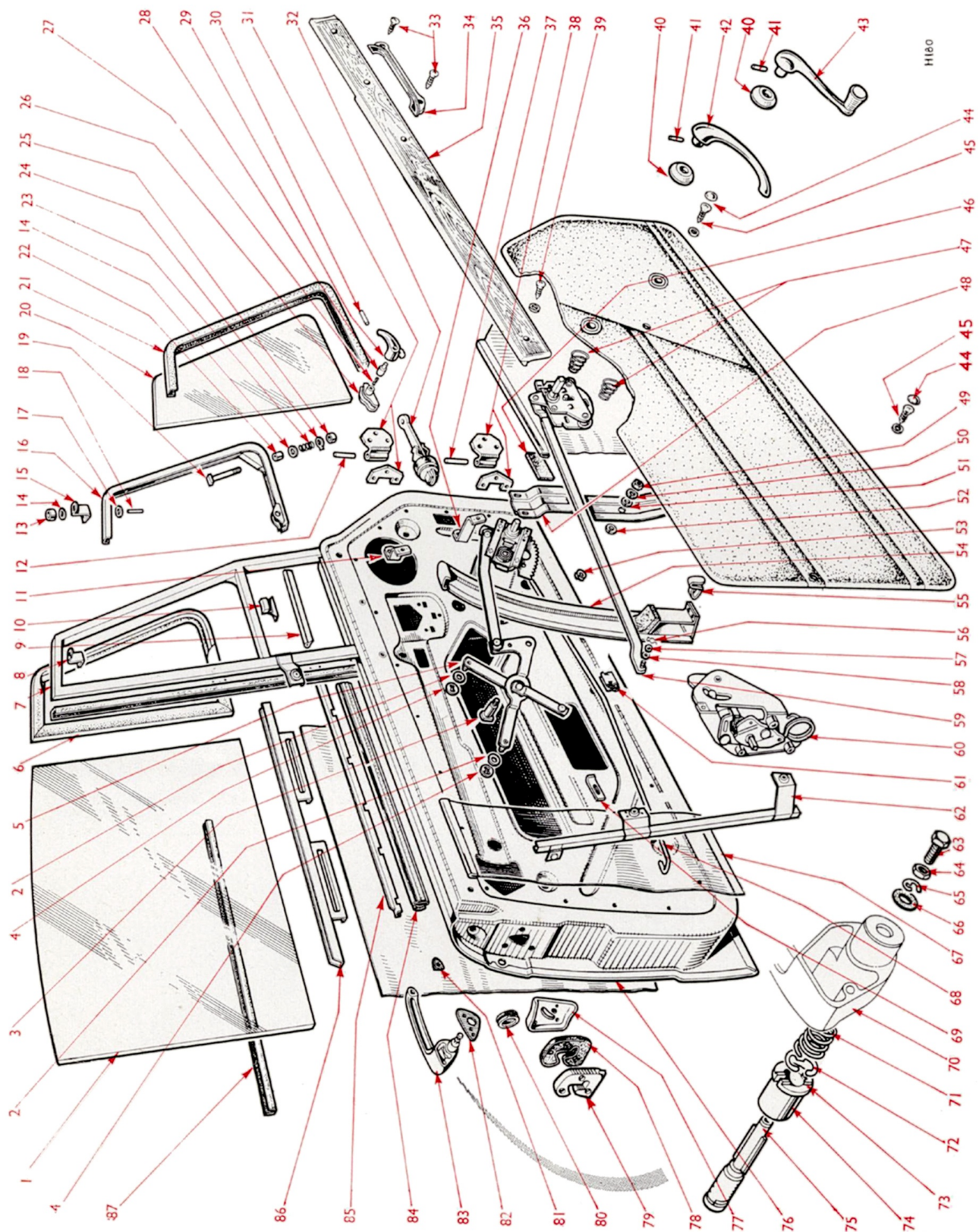


Fig. 64 Vue éclatée de la portière

Légende de la Fig. 64

1	Vitre de portière	31	Charnière de portière	63	Boulon de réglage de serrure
2	Rondelle en cuir	32	Arrêt de portière	64	Ecroû de réglage de serrure
3	Support de lève-vitre	33	Vis	65	Attache en "E" de fixation du bouton-poussoir sur la poignée
4	Attache	34	Poignée de fermeture de portière	66	Rondelle en caoutchouc
5	Mécanisme de lève-vitre	35	Plaquage de haut de portière	67	Ecran de protection
6	Joint d'étanchéité	36	Support de fixation de déflecteur	68	Câble de tension de glissière de vitre
7	Déflecteur	37	Axe de charnière de portière	69	Butoir de lève-vitre
8	Charnière supérieure de déflecteur	38	Charnière de portière	70	Poignée extérieure de portière
9	Baguette de finition	39	Vis de fixation de placage	71	Ressort de rappel du bouton-poussoir
10	Plaque	40	Cache de poignée	72	Attache en "E" de fixation de poignée
11	Support de fixation de déflecteur	41	Goupille de fixation de poignée	73	Poussoir
12	Axe de charnière de portière	42	Poignée intérieure de portière	74	Bouton-poussoir (poignée de verrouillage uniquement)
13	Rondelle d'espacement	43	Poignée de lève-vitre	75	Barillet de serrure (poignée de verrouillage uniquement)
14	Rondelle	44	Capuchon	76	Portière
15	Support de charnière supérieure de déflecteur	45	Vis de panneau de portière	77	Plaque de serrure de portière
16	Cadre de la vitre de déflecteur	46	Patin en feutre	78	Joint de gache de verrouillage de portière
17	Rondelle	47	Ressort de lève-vitre	79	Gache de verrou de portière
18	Axe de charnière de déflecteur	48	Renfort d'axe de lève-vitre	80	Rondelle en caoutchouc
19	Axe de pivot inférieur de déflecteur	49	Ecroû	81	Joint
20	Vitre de déflecteur	50	Rondelle de blocage	82	Joint
21	Joint d'étanchéité	51	Rondelle	83	Poignée extérieure de portière
22	Rondelle d'espacement	52	Rondelle mince	84	Joint d'étanchéité intérieur
23	Ressort	53	Rondelle	85	Joint d'étanchéité extérieur
24	Rondelle de blocage	54	Renfort anti-vibration	86	Support de vitre
25	Ecroû	55	Agrafe de panneau de portière	87	Bande d'étanchéité
26	Support de poignée de déflecteur	56	Attache		
27	Ressort	57	Rondelle ondulée		
28	Poussoir	58	Rondelle		
29	Poignée de déflecteur	59	Commande à distance		
30	Goupille	60	Serrure		
		61	Attache de bras de retenue		
		62	Glissière de vitre		

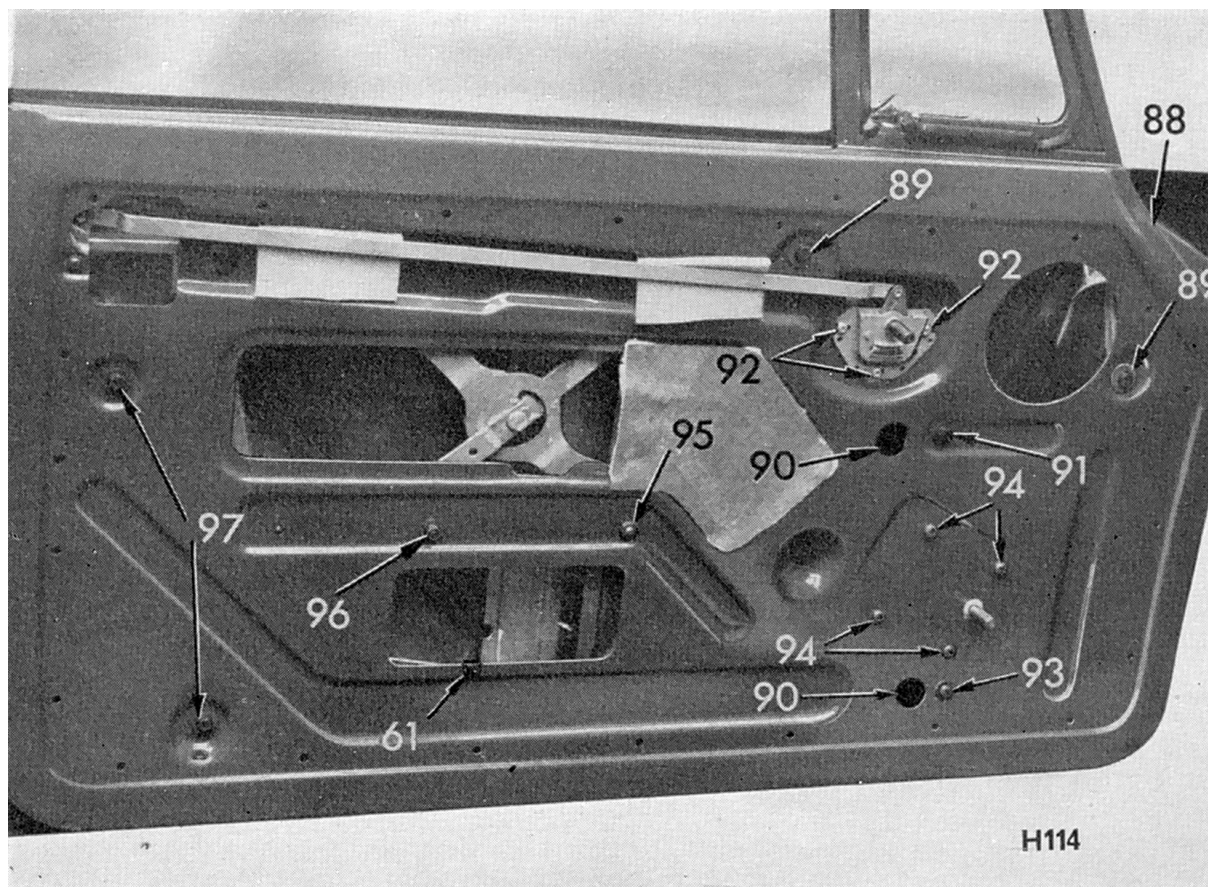


Fig. 65. Fixation des éléments de portière



Fig. 66. Démontage du panneau de garniture de portière

B. COMMANDE A DISTANCE

1. Dépose (Figs. 64, 65 et 67)

- (a) Exécuter l'opération A1.
- (b) Reposer la poignée de commande à distance et la maintenir en place en position ouverte.
- (c) Retirer l'attache ressort (56) avec la rondelle ondulée (57) et dégager le bras de liaison du mécanisme de verrouillage.
- (d) Retirer trois vis (92) et retirer de la portière le mécanisme de commande à distance.

2. Alignement du mécanisme (Fig. 65)

- (a) Exécuter l'opération A1.
- (b) Desserer les trois vis (92) et faire glisser le mécanisme en direction de la serrure jusqu'à ce que le levier de verrouillage vienne en contact avec sa butée. Les trous du mécanisme de commande sont ovalisés de manière à pouvoir réaliser ce réglage.
- (c) Terminer en serrant les trois vis de fixation.

3. Repose : Procéder dans l'ordre inverse de démontage.

C. GLISSIERE DE VITRE

1. **Dépose** (Figs. 64 et 65)

- (a) Exécuter l'opération A1.
- (b) Replacer sans la fixer la poignée de lève-vitre et remonter la vitre à sa position la plus haute.
- (c) Retirer la rondelle en caoutchouc (80) et démonter le boulon à tête hexagonale maintenant visible avec sa rondelle.
- (d) Retirer deux boulons à tête hexagonale (97) avec leurs rondelles. Dégager l'extrémité inférieure de la glissière (62) du câble (68).
- (e) Abaisser la glissière dans le bas de la portière et manoeuvrer pour l'extraire par l'ouverture inférieure de la portière.

2. **Repose** : Procéder dans l'ordre inverse de démontage.

D. SERRURE DE PORTIERE

Un mécanisme de portière redessiné a été introduit à partir des n°s de série GA51185LH et GA51163RH (cabriolet Herald 1200), GA51546LH et GA50639RH (Herald 1200 Berline); HB4 (Vitesse 6) (voir Fig. 67 pour l'ancien mécanisme et Fig. 68 pour le nouveau).

1. **Dépose** (Figs. 67 et 70)

- (a) Exécuter l'opération C1.
- (b) Exécuter l'opération B1 (c).
- (c) Retirer trois vis cruciformes (100) retenant la serrure et la plaque de verrouillage à la portière et retirer la vis cruciforme (98).
- (d) En se référant aux Figs. 68 et 69, retirer la serrure. Ne pas utiliser de levier pendant cette opération ou une déformation importante du mécanisme pourrait en résulter.

IMPORTANT : Dans l'éventualité d'un espace insuffisant, le bord inférieur de la petite ouverture du panneau intérieur de portière peut être découpé légèrement.

2. **Repose** : Procéder dans l'ordre inverse de démontage, en prenant soin de positionner l'écran correctement comme indiqué Fig. 69.

E. POIGNEE EXTERIEURE DE PORTIERE

1. **Dépose** (Figs. 70 et 71)

- (a) Exécuter l'opération A1.
- (b) Replacer la poignée du lève-vitre sans la fixer et remonter la vitre à sa position la plus haute.

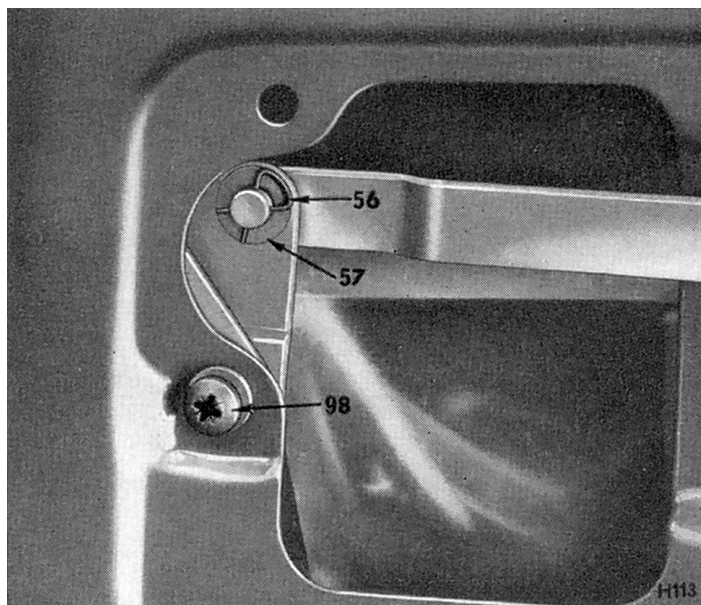


Fig. 67. Fixation du bras de commande à la serrure

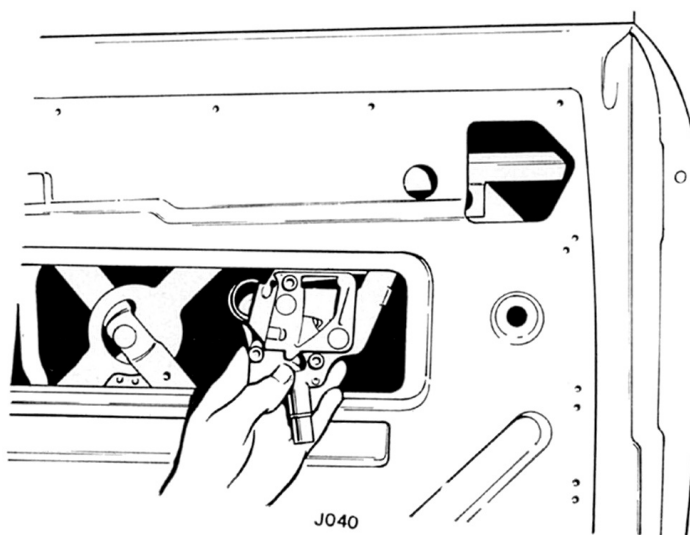


Fig. 68. Pose/dépose d'une serrure premier modèle

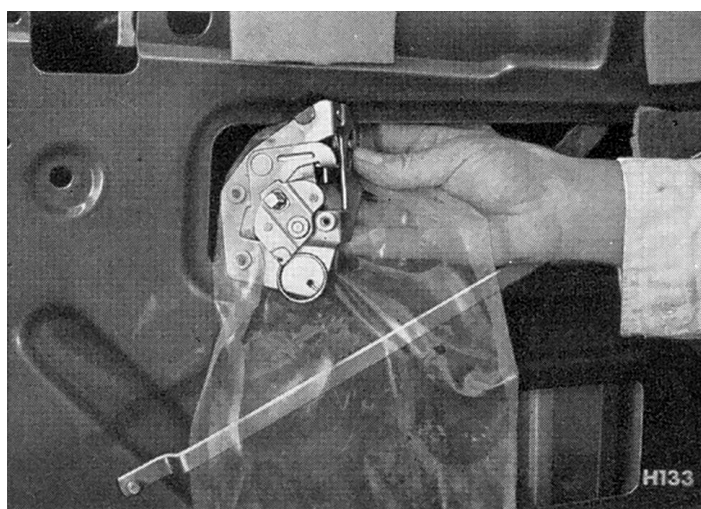


Fig. 69. Pose/dépose d'une serrure dernier modèle

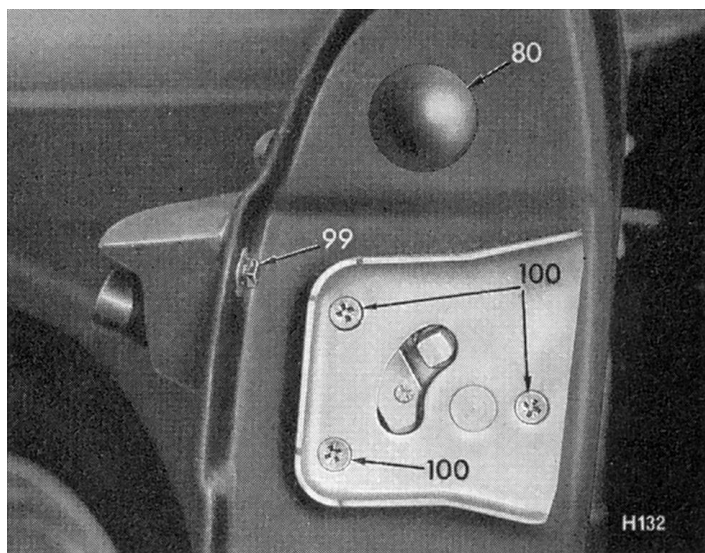


Fig. 70. Fixation de la plaque de verrouillage

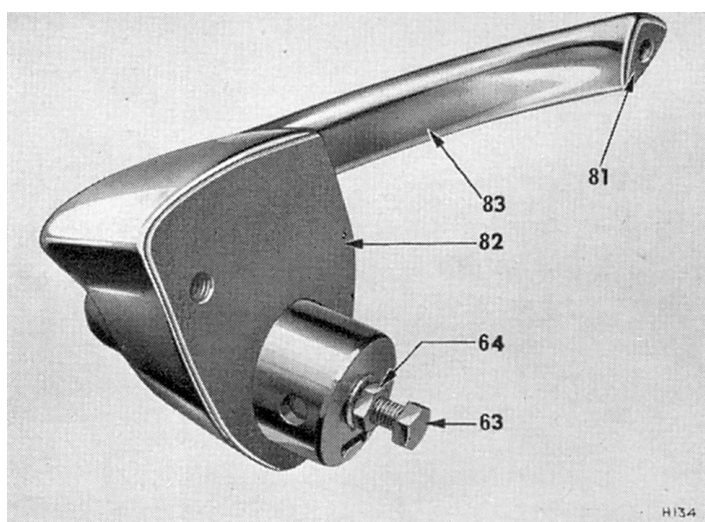


Fig. 71. Détails de la poignée extérieure

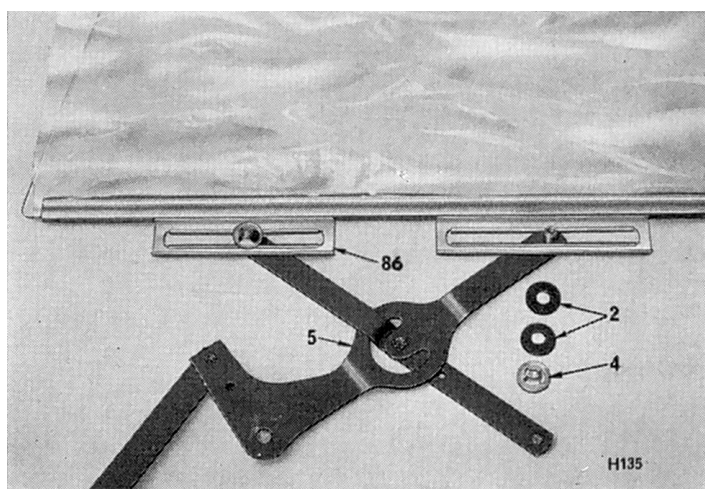


Fig. 72. Bras articulés du lève-vitre

- (c) Démontez la poignée en dévissant deux vis, l'une (99) située à proximité de la plaque de verrouillage indiquée Fig. 70, l'autre située à l'intérieur de la portière à l'autre extrémité de la poignée.

2. Réglage du bouton-poussoir (Fig. 71)

- (a) Exécutez l'opération E1.
(b) Desserrez le contre-écrou (64) et réglez le boulon (65) pour obtenir un jeu de 1,6 mm. (1/16 ") entre la tête du boulon et le levier de la serrure. Terminer en resserrant le contre-écrou (64).

3. Repose : Procéder dans l'ordre inverse de démontage.

F. MECANISME DE LEVE-VITRE

1. Dépose (Figs. 64, 65 et 72)

- (a) Exécutez l'opération A1.
(b) Replacer la poignée du lève-vitre sans la fixer et abaisser la vitre jusqu'à ce que les bras d'articulation soient accessibles par la grande ouverture du panneau de portière intérieur.
(c) Retirer les attaches (4) et la rondelle en cuir (2). Libérer les bras du support de vitre et monter la vitre à sa position la plus haute.
(d) Retirer l'écrou (49) et la rondelle (50) retenant l'axe du mécanisme (3) au panneau intérieur de portière.
(e) Retirer l'axe (3) et la rondelle hélicoïdale (55) fixée entre le lève-vitre et le panneau intérieur de portière.
(f) Retirer les deux boulons à tête hexagonale (89) et les deux vis cruciformes (90) accessibles par les deux ouvertures circulaires du panneau intérieur de portière. Retirer la vis (88) et lever le déflecteur d'environ 50 mm. (2 ").
(g) Retirer les quatre vis cruciformes (94) retenant le lève-vitre au panneau intérieur de portière et passer le mécanisme par la grande ouverture.

2. **Repose** : Procéder dans l'ordre inverse de démontage et, en remontant le déflecteur, s'assurer que la vis (90) fixe également le câble de tension de la glissière (68).

G. VITRE DE PORTIERE

1. Dépose (Fig. 72)

- (a) Exécutez les opérations C1 et F1 (b).
(b) Retirer les attaches (4) et les rondelles en cuir (2). Déconnecter les bras du support de vitre et abaisser la vitre.

- (c) Exécuter l'opération H1.
- (d) Exécuter l'opération F1 (f).
- (e) Sortir la vitre par le haut de la portière, en prenant soin de ne pas endommager l'écran plastique d'étanchéité fixé au support de la vitre.

2. Repose

- (a) Replier l'écran plastique contre la partie intérieure de la vitre et placer la vitre dans la portière.
- (b) Abaisser la vitre et exécuter l'opération F1 (f) dans l'ordre inverse.
- (c) Exécuter l'opération G1 (b) dans l'ordre inverse.
- (d) Exécuter les opérations F1 (b), C1 (b), (c), (d) et (e) dans l'ordre inverse.
- (e) Exécuter l'opération H2.

3. Repose : Vitre de portière dans son support

- (a) Placer une extrémité de l'écran plastique avec la bande d'étanchéité sur la rainure du support (Fig. 73).
- (b) Positionner la vitre comme indiqué Fig. 73 et la presser dans la rainure.

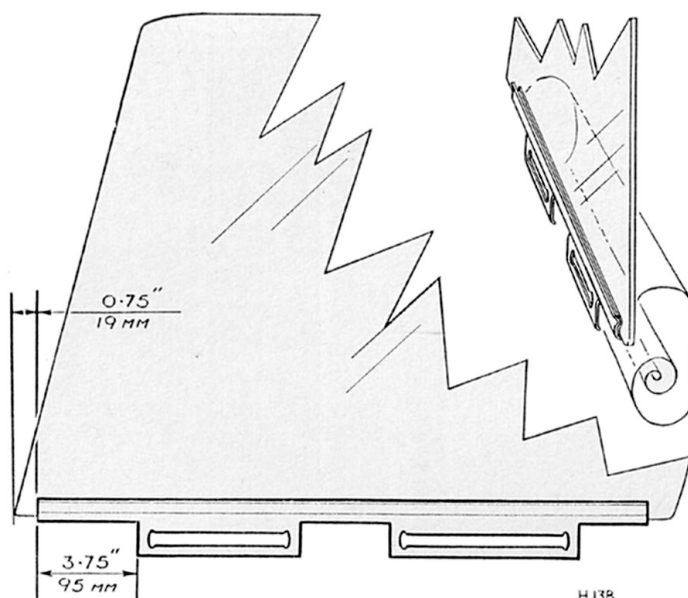


Fig. 73. Support de vitre

H. JOINT DE VITRE INTERIEUR ET EXTERIEUR

1. Dépose (Fig. 64)

- (a) Exécuter l'opération A1 et abaisser la vitre.
- (b) Retirer les joints (84) et (85) en les forçant vers le bas avec un tournevis.

2. Repose

Un outil facile à fabriquer (Fig. 75) est nécessaire pour replacer le joint de vitre par l'intérieur de la portière comme suit :

- (a) Le joint intérieur (85) peut être remplacé avec la vitre en position basse normale.
- (b) Pour remplacer le joint extérieur (84), retirer le renfort (54) du panneau intérieur et abaisser la vitre le plus loin possible. Le renfort est fixé par deux vis cruciformes situées en-dessous du support à la base de la portière.
- (c) En maintenant le joint en place, positionner une attache par-dessus le bord du panneau de portière et le joint. En utilisant l'outil décrit Fig. 75, tirer fermement l'attache et recommencer l'opération avec les autres attaches. L'outil spécial peut être utilisé pour changer n'importe quelle attache devant être remplacée.
- (d) Exécuter l'opération A2.

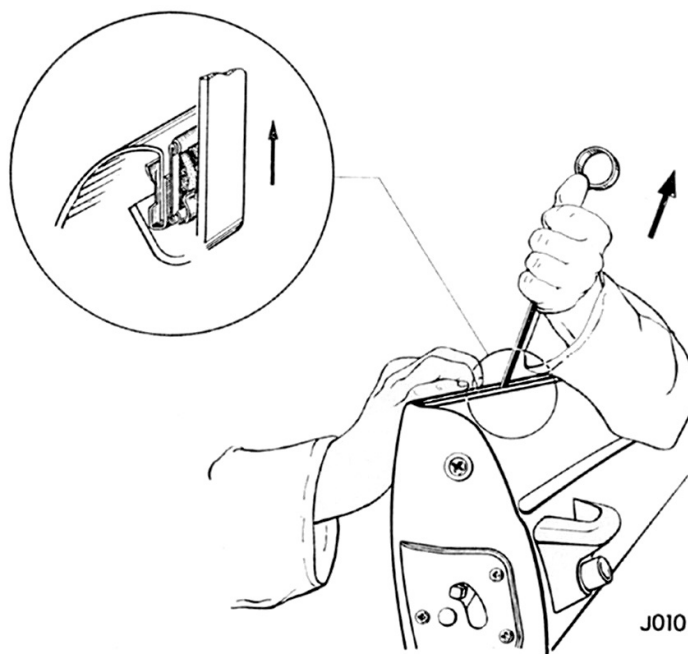


Fig. 74. Montage du joint de vitre

J. DEFLECTEUR

1. Dépose (Fig. 65)

- (a) Exécuter l'opération G1.
- (b) Sortir le déflecteur de son emplacement.

2. Démontage de l'ensemble déflecteur (Fig. 64)

- (a) Déplier la languette de la rondelle (24). Retirer l'écrou (25), la rondelle (14) et le ressort (23) de l'axe (19).

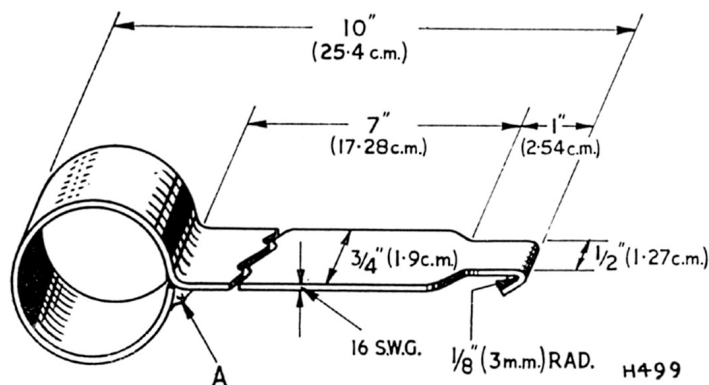


Fig. 75. Outil de montage du joint de vitre

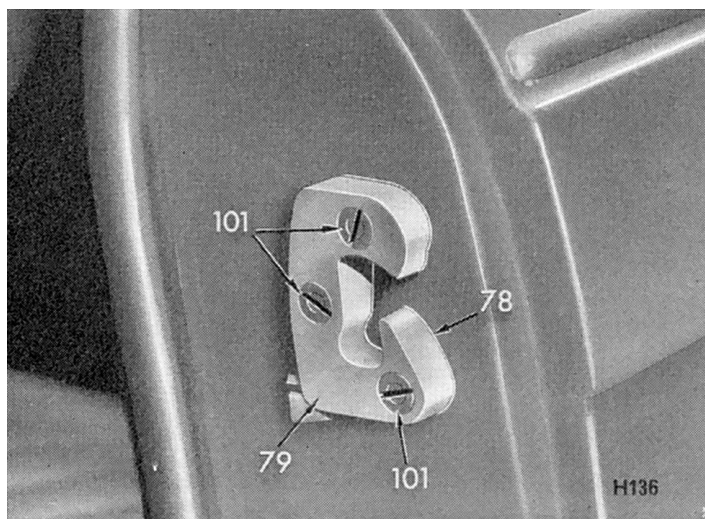


Fig. 76. Gâche de portière

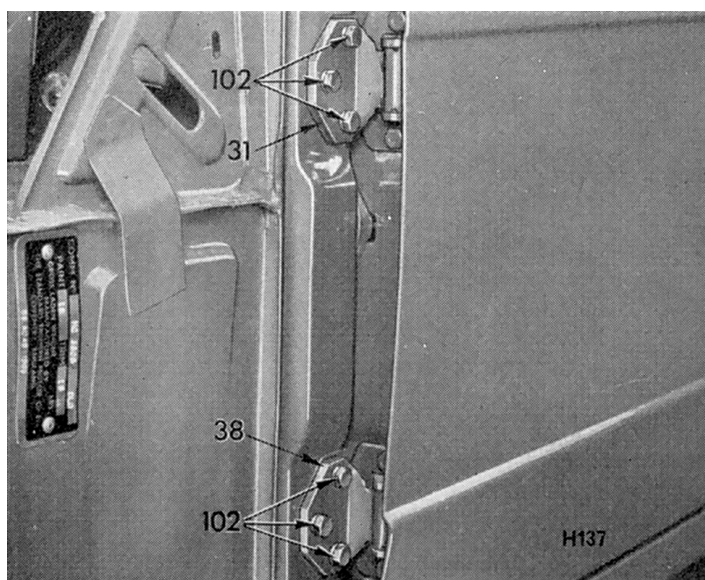


Fig. 77. Fixation de charnière de portière

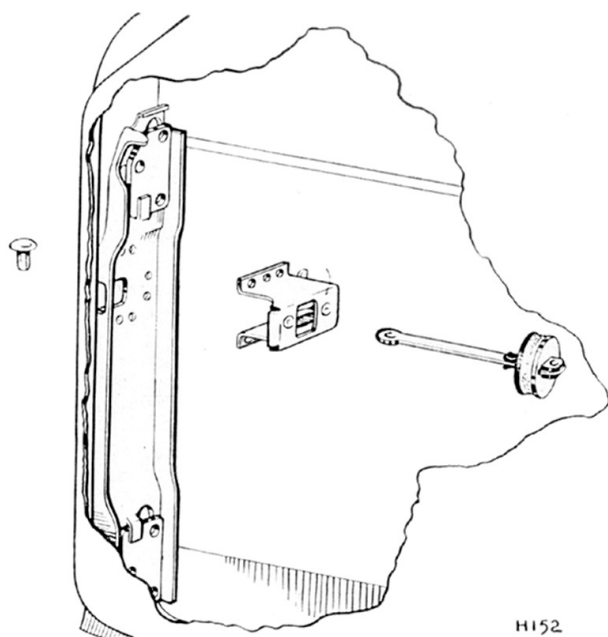


Fig. 78. Support d'arrêt de portière

- (b) Retirer l'axe (18) et la rondelle d'espacement (13) du pivot supérieur. Pousser le bord supérieur du cadre intérieur du déflecteur vers l'extérieur et retirer l'ensemble du cadre extérieur.
- (c) Extraire la goupille (30) et retirer la poignée de fermeture du déflecteur (29) et le bouton poussoir (28).

3. Repose

- (a) Exécuter l'opération G2.
- (b) Pour terminer, procéder à l'inverse du démontage.

K. GACHE DE PORTIERE

1. Dépose (Fig. 76)

- (a) Retirer les trois vis (101) et enlever la gâche de portière (78) du montant intermédiaire de carrosserie.

2. Réglage

- (a) Desserer les trois vis de fixation (101).
- (b) La position correcte de la gâche est déterminée par des essais successifs de fermeture et vérification de la position de la portière quand elle est fermée. S'assurer que la gâche est dans le même plan horizontal que l'axe de déplacement de la portière.
- (c) Terminer en resserrant les vis de fixation (101).

3. Repose : Procéder dans l'ordre inverse de dé-montage.

L. PORTIERE COMPLETE

1. Dépose (Figs. 64 et 77)

- (a) Retirer le rivet retenant l'arrêt de portière (32) au montant intermédiaire de carrosserie.
- (b) Retirer les trois boulons (102) retenant chaque charnière au montant avant de carrosserie et dégager la portière du véhicule.
Chaque charnière est fixée à la portière par deux boulons et une vis cruciforme.

2. Repose : Procéder dans l'ordre inverse de démontage.

M. SUPPORT D'ARRÊT DE PORTIERE

1. Dépose (Fig. 78)

- (a) Retirer tous les éléments de la portière.
- (b) Exécuter l'opération L1.
- (c) Percer les points de soudure retenant le support au panneau de portière.

2. Repose

- (a) Fixer le support sur la portière avec quatre rivets en acier de 3 mm. (1/8 ") de diamètre.
- (b) Exécuter l'opération L2.
- (c) Reposer tous les éléments de la portière.

PARE-BRISE**Herald 1200, 12/50, 13/60 et Vitesse 6****Dépose**

Enlever les deux essuie-glaces, les pare-soleil et le rétroviseur.

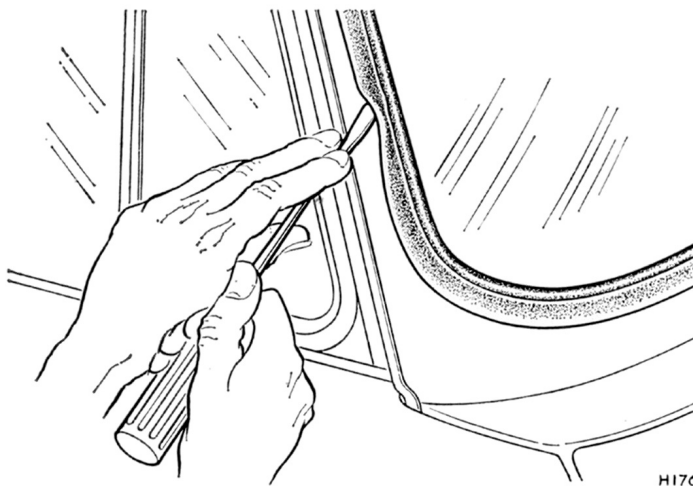
Enfoncer un petit tournevis, dont les bords ont été émoussés, entre le joint d'étanchéité et le rebord de carrosserie (Fig. 80).

Pour éviter toute détérioration de la peinture, presser fermement l'outil sous la lèvre du joint tout en brisant la couche de produit d'étanchéité. En commençant par un des coins inférieurs, appliquer une pression manuellement depuis l'intérieur de la voiture et pousser le pare-brise vers l'extérieur, pendant qu'un deuxième ouvrier, travaillant à l'extérieur de la voiture, supporte le poids du pare-brise lorsqu'il est dégagé.

Retirer la moulure en faisant glisser les couvre-joints supérieur et inférieur et enlever les deux parties du joint caoutchouc (Fig. 79).

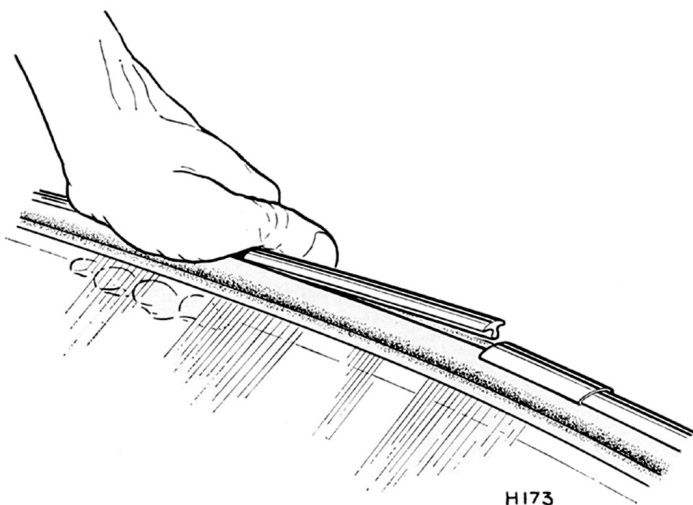
**Fig. 79. Dépose de la moulure de pare-brise****TOUS LES MODÈLES SAUF COUPÉ 1200****Repose du joint sur le pare-brise**

1. Enlever toute trace de l'ancien produit d'étanchéité du pare-brise et du joint d'étanchéité.
2. Assembler le joint au pare-brise et assurer l'étanchéité avec de la pâte Seelastik.
3. Au moyen d'un petit tournevis, enlever toute particule se trouvant dans la rainure du joint d'étanchéité dans laquelle la moulure devra être montée.
4. Mettre en place les deux parties de la moulure et les fixer en faisant glisser les couvre-joints sur les extrémités de la moulure (Fig. 81).

**Fig. 80. Décollement du joint d'étanchéité****COUPÉ 1200 UNIQUEMENT****Repose du joint sur le pare-brise**

L'installation de la moulure sur le joint d'étanchéité nécessite d'utiliser un petit outil dont le détail figure Fig. 85.

1. Enlever toute trace de l'ancien produit d'étanchéité du pare-brise et du joint d'étanchéité.
2. Assembler le joint au pare-brise et assurer l'étanchéité avec de la pâte Seelastik.

**Fig. 81. Montage de la moulure de pare-brise**

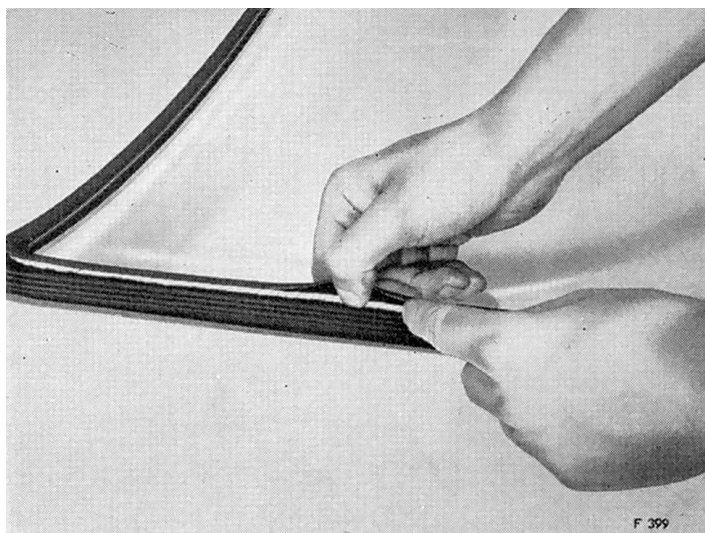


Fig. 82. Insertion d'un cordon dans la rainure de moulure

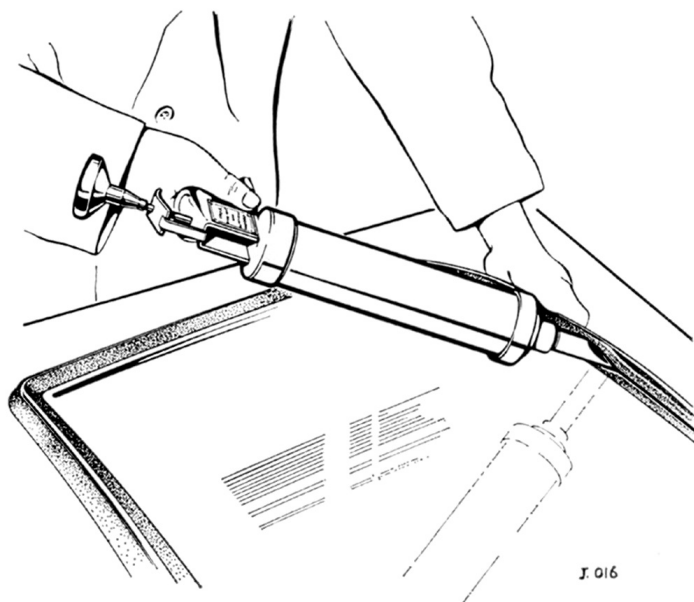


Fig. 83. Etanchéité du joint

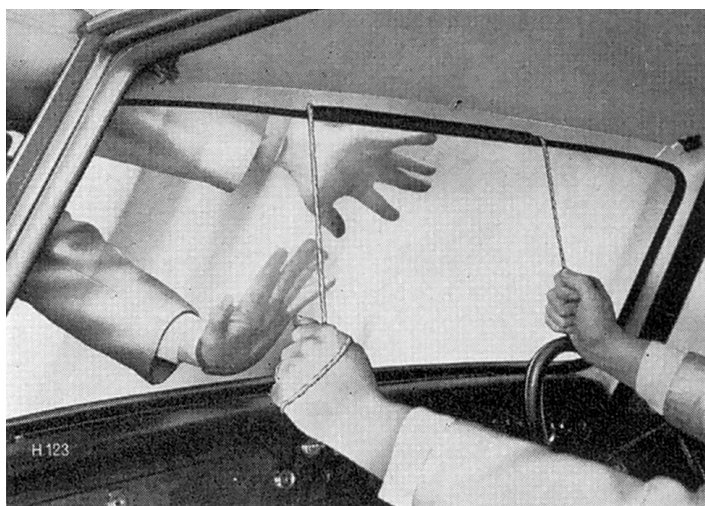


Fig. 84. Montage du pare-brise

3. En utilisant la partie ronde de l'outil, enlever toutes les particules et bavures de la lèvre de la rainure de moulure. Appliquer une solution d'eau et de savon doux.
4. Placer la moulure sur le joint d'étanchéité comme illustré Fig. 86. Tremper l'extrémité recourbée de l'outil dans une solution savonneuse, l'introduire sous la moulure et soulever la lèvre de la rainure. Passer l'outil autour de la moulure, tout en le tenant appuyé dans la rainure. Replacer les couvre-joints sur la moulure.

1200, 12/50, 13/60 et Vitesse 6

Repose (pare-brise sur la carrosserie)

1. Introduire une longueur de cordon solide dans la rainure intérieure du joint, en positionnant les extrémités sur la partie inférieure centrale du pare-brise (Fig. 82).
2. Appliquer une couche de pâte Seelastik sur la rainure extérieure du joint d'étanchéité et sur le rebord extérieur de l'ouverture (Fig. 83).
3. Avec l'aide d'un second ouvrier, présenter le pare-brise dans son encadrement depuis l'extérieur de la voiture en passant les extrémités du cordon à l'intérieur du véhicule. En maintenant une pression ferme sur le pare-brise, tirer sur les extrémités du cordon pour retourner la lèvre sur le rebord de la carrosserie. Il peut s'avérer nécessaire de frapper légèrement sur l'extérieur du pare-brise aussi près que possible de son bord avec un maillet en caoutchouc ou la paume de la main pour positionner le pare-brise correctement (Fig. 84).
4. Retirer totalement le cordon et assurer l'étanchéité du joint sur la carrosserie en le pressant fermement. Enlever les bavures du produit d'étanchéité au moyen d'un chiffon imbibé de "white spirit". Éviter de trop imbiber le chiffon pour ne pas risquer qu'un excédent de liquide s'infilte dans le joint et détériore l'adhésion.

LUNETTE ARRIERE

Herald 1200, 12/50, 13/60 et Vitesse 6

Dépose et repose

Les instructions pour la dépose et la repose de la lunette arrière sont identiques à celles du pare-brise à l'exception des références aux essuie-glace, au rétroviseur et aux pare-soleil.

Pour les opérations concernant l'étanchéité, se référer à la section "Etanchéité à l'eau et à la poussière", page 5.301.

VITRES LATÉRALES

Herald 1200, 12/50, 13/60 et Vitesse 6

Dépose

En utilisant un petit tournevis dont toutes les arêtes ont été arrondies, briser la couche de produit d'étanchéité entre le caoutchouc et la carrosserie, puis forcer la glace vers l'extérieur en commençant par le coin inférieur arrière, pendant qu'un second ouvrier, placé à l'extérieur de la voiture, tiendra la glace lorsque celle-ci sera poussée.

Enlever la moulure et le joint d'étanchéité.

Repose

1. Utiliser de l'essence ou du "white spirit" pour enlever l'ancien produit d'étanchéité de la vitre, du joint d'étanchéité et des rebords de carrosserie. Vérifier si le joint caoutchouc présente des craquelures ou d'autres défauts, le remplacer si nécessaire.
2. Colmater les interstices entre l'extrémité inférieure du montant arrière du pavillon et la carrosserie, et à une position correspondante à la base du montant central (Fig. 43).
3. Placer le joint d'étanchéité sur la vitre, insérer la moulure et employer de la pâte Seelastik fixer le caoutchouc à la vitre.
4. Introduire une longueur de cordelette solide dans la rainure intérieure sur la périphérie du joint d'étanchéité en faisant sortir les extrémités par le côté inférieur du joint.
5. Présenter la vitre sur la carrosserie, en passant les extrémités libres de la cordelette dans la voiture. Maintenir une pression ferme sur le coin et le côté la vitre, pendant qu'un deuxième ouvrier travaillant à l'intérieur de la voiture, retire la cordelette pour retourner la lèvre du caoutchouc sur le rebord de carrosserie. Si nécessaire, frapper doucement la vitre avec un maillet en caoutchouc ou la paume de la main, aussi près que possible de son bord (Fig. 87).
6. Assurer l'étanchéité du joint caoutchouc sur la carrosserie avec de la pâte Seelastik. Retirer le surplus de produit d'étanchéité en utilisant un chiffon imbibé d'essence ou de "White Spirit". Éviter de trop imbiber le chiffon pour ne pas risquer qu'un excédent de liquide s'infiltre dans le joint et détériore l'étanchéité. Pour les opérations concernant l'étanchéité, se référer à la section "Etanchéité à l'eau et à la poussière", page 5.301.

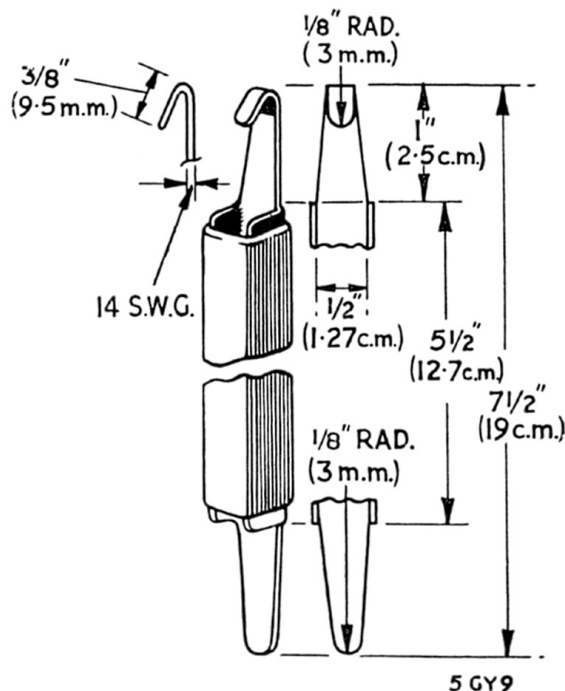


Fig. 85. Description de l'outil spécial

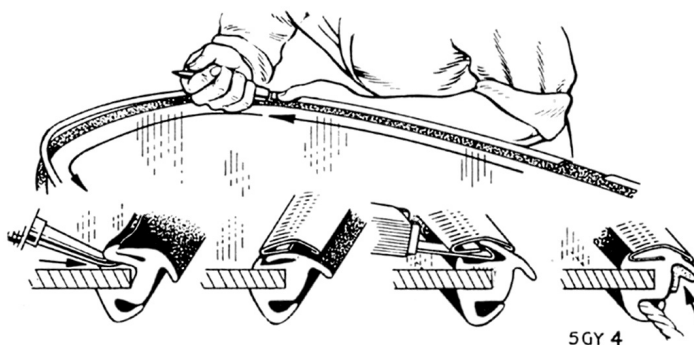


Fig. 86. Montage de la moulure sur le pare-brise du coupé



Fig. 87. Montage de la vitre latérale

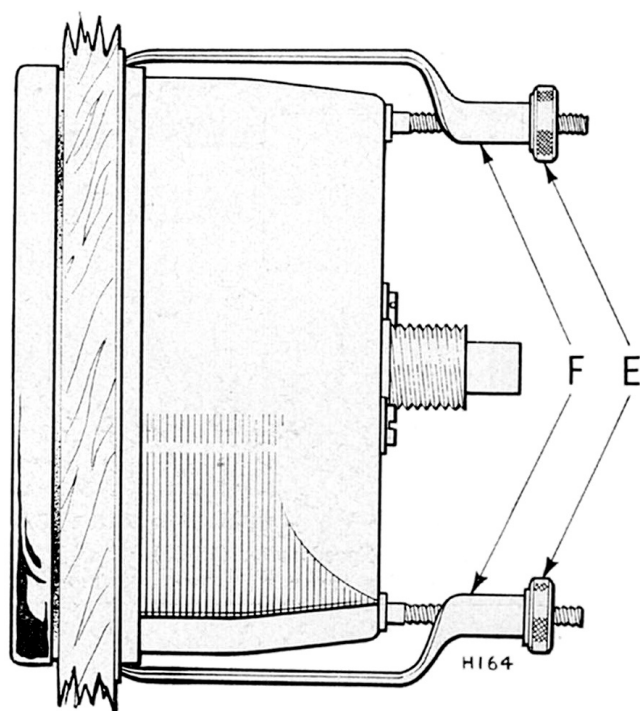


Fig. 88. Compteur de vitesse/Compte-tours
(Herald 1200, 12/50 et Vitesse 6)

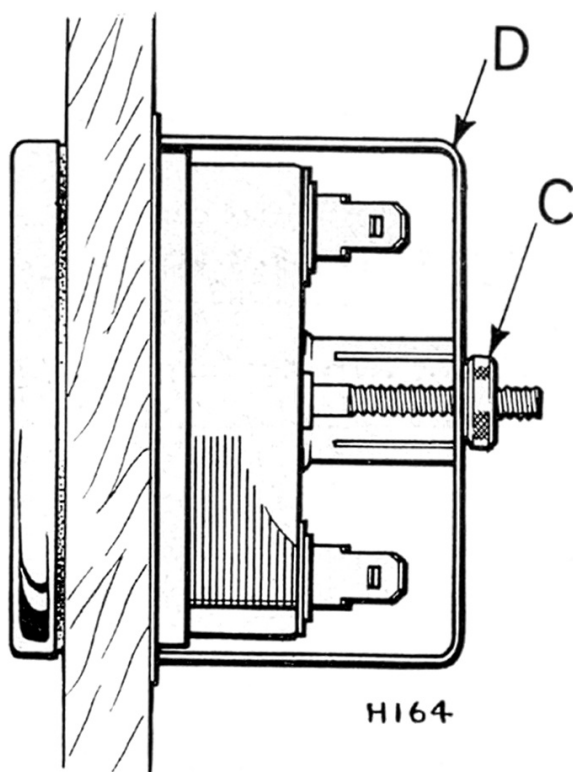


Fig. 89. Jauge de carburant/Indicateur de température (Vitesse 6)

INSTRUMENTS, INTERRUPTEURS ET COMPTEURS

REMARQUE:

Débrancher la batterie avant toute intervention sur le faisceau électrique. Avant de rebrancher n'importe quel connecteur Lucar décrit dans les procédures qui suivent, se référer au Groupe 6 - Section Connections du tableau de bord.

INSTRUMENTS

Herald 1200, 12/50 et Vitesse 6

Compteur de vitesse et compte-tours (Fig. 88)

Dépose

Déconnecter le câble d'entraînement et retirer les supports d'ampoules d'éclairage. A partir du compteur de vitesse et du stabilisateur de tension, déconnecter le câble de remise à zéro du compteur journalier et débrancher les connecteurs Lucar. Retirer les écrous moletés (E), les rondelles grower, un câble de masse du compteur de vitesse ou deux câbles du compte-tours, puis les brides (F). Extraire l'instrument par l'avant du tableau de bord, tout en retirant l'anneau de renfort par l'arrière.

Repose

S'assurer que le joint caoutchouc n'est pas détérioré et qu'il est correctement placé sur l'entourage du compteur, monter l'instrument sur le tableau de bord et le fixer par l'arrière en plaçant l'anneau de renfort, les brides (F), le(s) câble(s) de masse, les rondelles Grower et les écrous moletés (E). Replacer les supports d'ampoules d'éclairage et reconnecter le câble d'entraînement. Sur le compteur de vitesse et le stabilisateur de tension, reconnecter le câble de remise à zéro du compteur journalier et rebrancher les connecteurs Lucar.

Indicateur de clignotant

Dépose

Retirer le support d'ampoule du corps de l'indicateur, dévisser le corps et, si nécessaire, extraire la lentille par l'avant du tableau de bord.

Repose

Exécuter à l'inverse la procédure de dépose.

Vitesse 6

Indicateur de carburant / de température (Fig. 89)

Dépose

Débrancher les connecteurs Lucar et le support d'ampoule d'éclairage de l'indicateur. Retirer l'écrou moleté (C), la rondelle Grower, la bride (D) et le câble de masse. Extraire l'indicateur par l'avant du tableau de bord, tout en retirant l'anneau de renfort par l'arrière.

Repose

En s'assurant que le joint caoutchouc n'est pas détérioré et qu'il est correctement placé sur l'entourage de l'indicateur, monter l'indicateur sur le tableau de bord et le fixer par l'arrière en plaçant l'anneau de renfort, la bride (D), le câble de masse, la rondelle Grower et l'écrou moleté. Replacer le support d'ampoule d'éclairage et rebrancher les connecteurs Lucar.

Herald 13/60**Compteur de vitesse (Fig. 90)****Dépose**

Déconnecter le câble d'entraînement et retirer les supports d'ampoules d'éclairage, dévisser le câble de remise à zéro du compteur journalier et débrancher les connecteurs Lucar. Retirer les écrous moletés (A) avec les rondelles grower et les brides (B). Extraire l'instrument par l'avant du tableau de bord, tout en retirant l'anneau de renfort par l'arrière.

Repose

En s'assurant que le joint caoutchouc n'est pas détérioré et qu'il est correctement placé sur l'entourage du compteur, monter l'instrument sur le tableau de bord et le fixer par l'arrière en plaçant l'anneau de renfort, les brides (B), les câbles de masse, les rondelles Grower et les écrous moletés (A). Replacer les supports d'ampoules d'éclairage et reconnecter le câble d'entraînement. Reconnecter le câble de remise à zéro du compteur journalier et rebrancher les connecteurs Lucar.

Indicateur de carburant / de température (Fig. 91)**Dépose**

Débrancher les connecteurs Lucar et le support d'ampoule d'éclairage de l'indicateur. Retirer les écrous moletés (A), les rondelles Grower, la bride (B) et le câble de masse. Extraire l'indicateur par l'avant du tableau de bord, tout en retirant l'anneau de renfort par l'arrière.

Repose

En s'assurant que le joint caoutchouc n'est pas détérioré et qu'il est correctement placé sur l'entourage de l'indicateur, monter l'indicateur sur le tableau de bord et le fixer par l'arrière en plaçant l'anneau de renfort, la bride (B), le câble de masse, la rondelle Grower et les écrous moletés (A). Replacer le support d'ampoule d'éclairage et rebrancher les connecteurs Lucar.

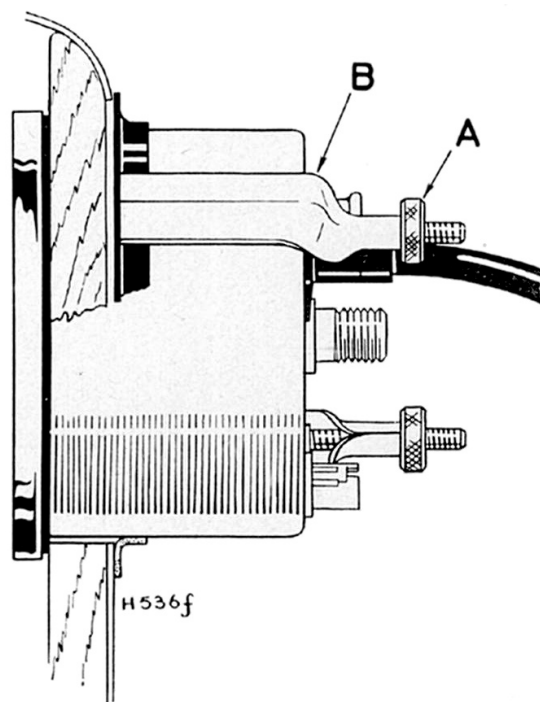


Fig. 90. Compteur de vitesse (Herald 13/60)

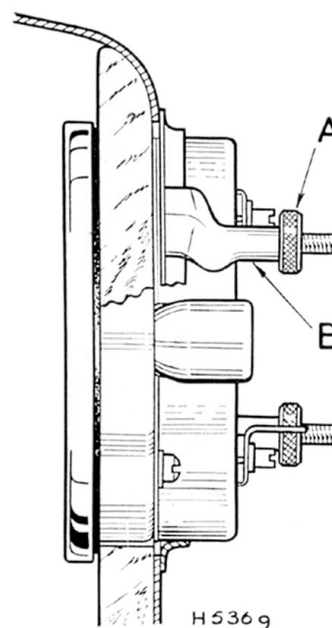


Fig. 91. Indicateur de température / de carburant (Herald 13/60)

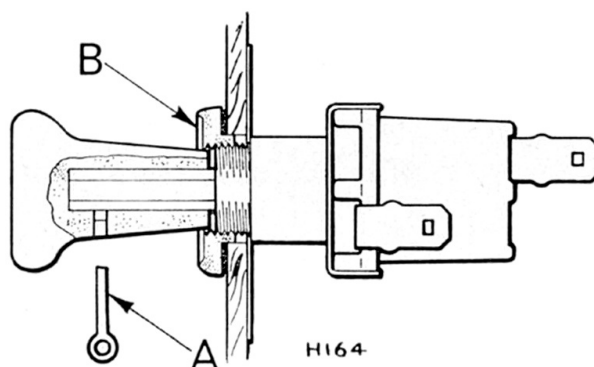


Fig. 92. Interrupteur d'éclairage (Herald 1200, 12/50 et Vitesse 6)

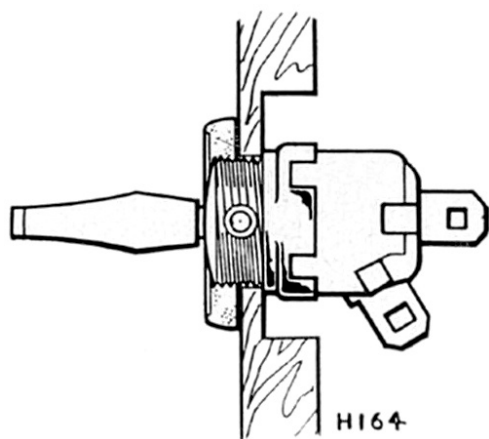


Fig. 93. Interrupteur de ventilateur (Herald 1200, 12/50 et Vitesse 6)

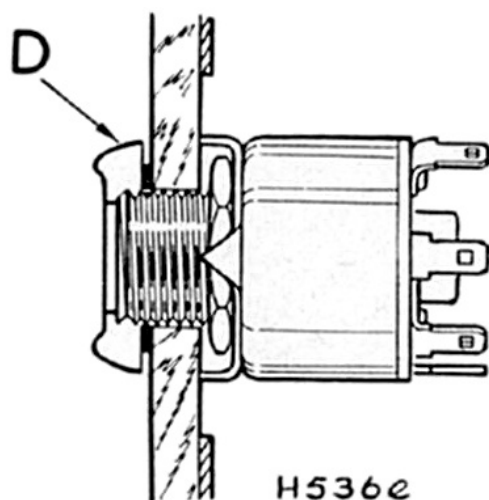


Fig. 94. Interrupteur d'allumage/démarrage (Herald 13/60)

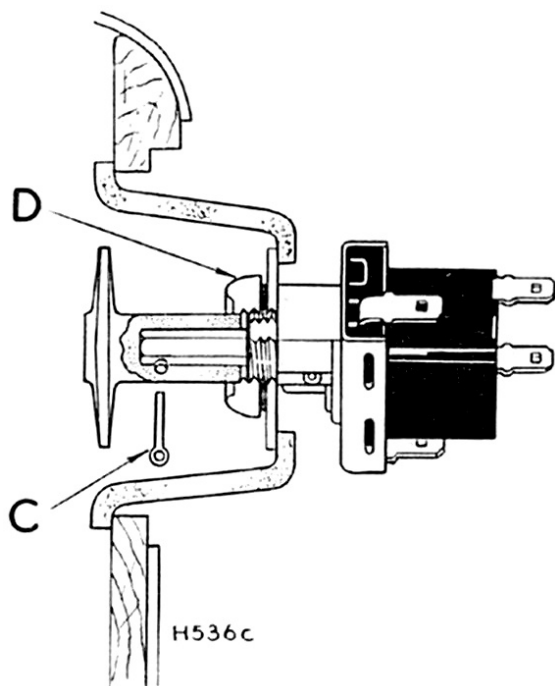


Fig. 95. Interrupteur d'éclairage (Herald 13/60)

INTERRUPTEURS

Herald 1200, 12/50 et Vitesse 6

Essuie-glace et éclairage (Fig. 92)

Dépose

Comprimer l'arrêt à ressort en introduisant une pointe adéquate (A) dans le trou et retirer le bouton. Dévisser le collet (B), retirer l'interrupteur par l'arrière du tableau de bord et débrancher les connecteurs Lucar.

Repose

En positionnant l'arrêt à ressort de l'axe du bouton vers le bas, placer l'interrupteur sur le tableau de bord et le fixer en serrant le collet (B). Placer le bouton sur l'axe en le poussant jusqu'à ce qu'il s'engage sur l'arrêt et rebrancher les connecteurs Lucar.

Ventilateur (Fig. 93)

Dépose

Débrancher les connecteurs Lucar de l'interrupteur, dévisser le collet et retirer l'interrupteur par l'arrière du tableau de bord.

Repose

En plaçant le connecteur plat en angle vers le bas, placer l'interrupteur sur le tableau de bord et le fixer en serrant le collet. Rebrancher les connecteurs Lucar.

Herald 13/60

Interrupteur d'allumage/démarrage (Fig. 94)

Dépose

Débrancher les connecteurs Lucar de l'interrupteur, dévisser le collet (D) et retirer l'interrupteur par l'arrière du tableau de bord.

Repose

Exécuter en sens inverse la procédure de démontage en se référant au Groupe 6 - Section Connections du tableau de bord.

Commande d'éclairage principal (Fig. 95)

Dépose

Comprimer l'arrêt à ressort en introduisant une pointe adéquate (C) dans le trou et retirer le bouton. Dévisser le collet (D), retirer l'interrupteur par l'arrière du tableau de bord et débrancher les connecteurs Lucar.

Repose

Mettre l'interrupteur en place et le fixer en serrant le collet, rebrancher les connecteurs. Placer le bouton sur l'axe en le poussant jusqu'à ce qu'il s'engage sur l'arrêt.

Interrupteur de ventilateur (Fig. 96)**Dépose**

Débrancher les connecteurs Lucar de l'interrupteur, dévisser le collet (D) et retirer l'interrupteur par l'arrière du tableau de bord.

Repose

Exécuter en sens inverse la procédure de démontage en se référant au Groupe 6 - Section Connexions du tableau de bord.

Commande d'essuie-glace/lave-glace (Fig. 97)**Dépose**

Comprimer l'arrêt à ressort en introduisant une pointe adéquate (C) dans le trou et retirer le bouton. Dévisser le collet (D), retirer l'interrupteur par l'arrière du tableau de bord et débrancher les tuyaux en nylon du lave-glace et les connecteurs Lucar.

Repose

En travaillant par l'arrière du tableau de bord, placer la rainure (E) du corps de l'interrupteur dans l'échancrure du support métallique fixé sur la planche du tableau de bord, et fixer l'interrupteur en serrant le collet (D). Placer le bouton sur l'axe en le poussant jusqu'à ce qu'il s'engage sur l'arrêt à ressort et rebrancher les tuyaux en nylon et les connecteurs Lucar.

CÂBLES DE COMMANDE**Herald 1200, 12/50 et Vitesse 6****Commande de chauffage et d'aérateur** (Fig. 98)**Dépose**

Comprimer l'arrêt à ressort en introduisant une pointe adéquate (A) dans le trou et retirer le bouton. Dévisser le collet (G) et retirer le câble.

Repose

En positionnant l'arrêt à ressort de l'axe du bouton vers le bas, fixer le câble au tableau de bord en serrant le collet (G) jusqu'il soit au ras de l'extrémité fileté du câble. Serrer l'écrou de blocage (H) et placer le bouton sur l'axe en le poussant jusqu'à ce qu'il s'engage sur l'arrêt à ressort.

Commande de starter**Dépose**

Déconnecter des carburateurs le câble et sa gaine et tirer sur la commande de starter pour sortir complètement le câble par l'avant du tableau de bord. Dévisser le collet et retirer la gaine.

Repose

Introduire la gaine par l'avant du tableau de bord, visser le collet jusqu'il soit au ras de l'extrémité fileté de la gaine et insérer le câble dans la gaine. Tourner le câble pour placer correctement le logo et serrer l'écrou de blocage.

Reconnecter le câble et sa gaine aux carburateurs.

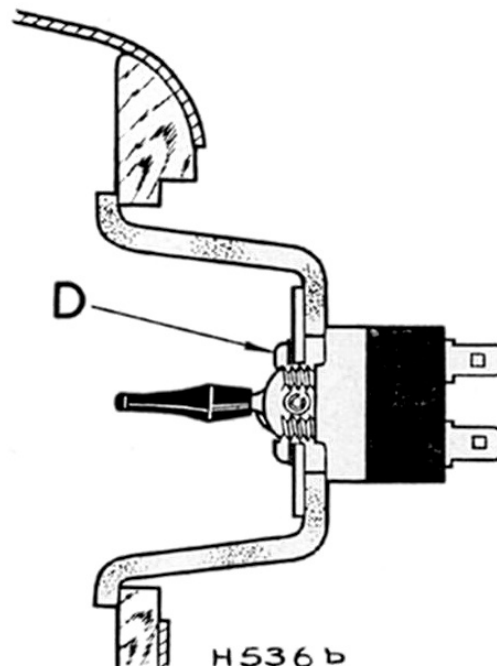


Fig. 96. Interrupteur de ventilateur (Herald 13/60)

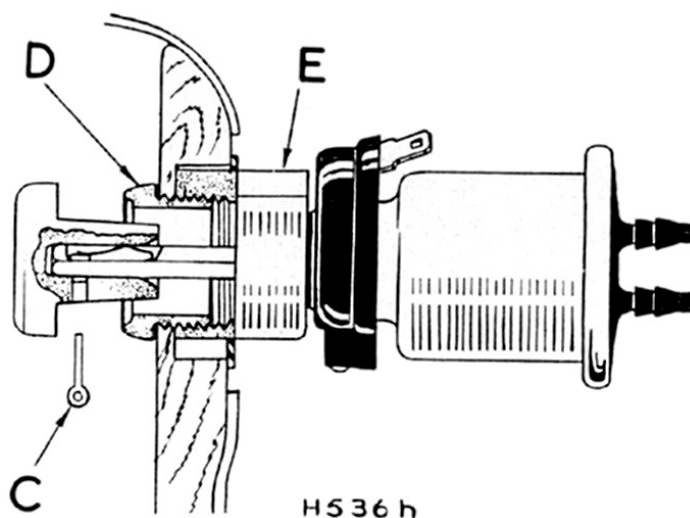


Fig. 97. Commande d'essuie-glace/lave-glace (Herald 13/60)

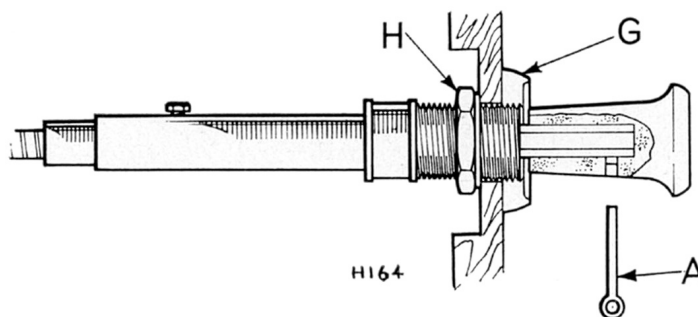


Fig. 98. Câble de commande (Herald 1200, 12/50 et Vitesse 6)

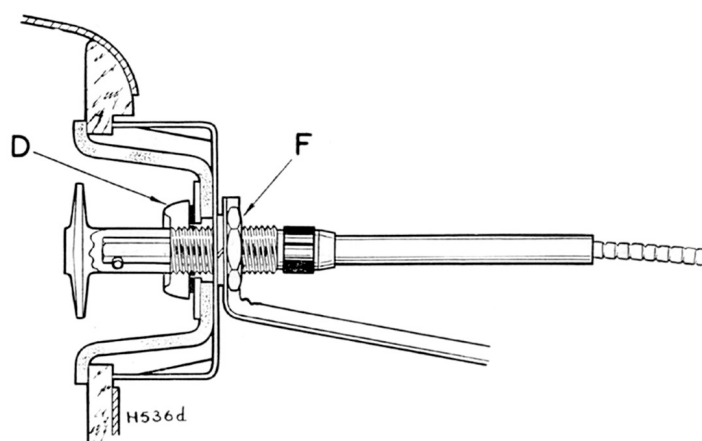


Fig. 99. Commande de starter (Herald 13/60)

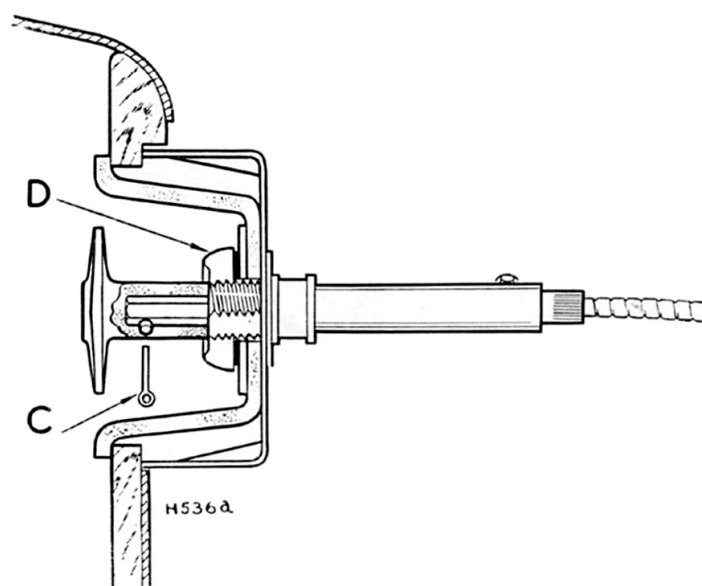


Fig. 100. Commande de chauffage et d'aérateur (Herald 13/60)

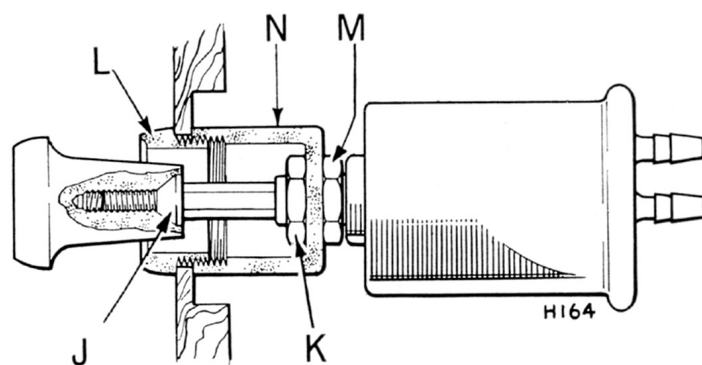


Fig. 101. Commande de lave-glace (Vitesse 6)

Herald 13/60

Commande de starter (Fig. 99)

Dépose

Déconnecter des carburateurs le câble et sa gaine et tirer sur la commande de starter pour sortir complètement le câble par l'avant du tableau de bord. Dévisser le collet (D) et retirer la gaine.

Repose

Introduire la gaine avec son support à travers le panneau d'interrupteurs, visser le collet jusqu'il soit au ras de l'extrémité fileté de la gaine et insérer le câble dans la gaine. Tourner le câble dans la gaine pour placer correctement le logo et serrer l'écrou de blocage (F). Reconnecter le câble et sa gaine aux carburateurs.

Commande de chauffage et d'aérateur (Fig. 100)

Dépose

Déconnecter le câble de commande du robinet et du radiateur de chauffage. Comprimer l'arrêt à ressort en introduisant une pointe adéquate (C) dans le trou et retirer le bouton. Dévisser le collet (D) et retirer le câble.

Repose

Attacher les câbles au panneau interrupteur en serrant le collet (D) jusqu'au ras de l'extrémité fileté du câble. Placer le bouton sur l'axe en le poussant jusqu'à ce qu'il s'engage sur l'arrêt à ressort. Reconnecter l'autre extrémité des câbles au robinet et au radiateur de chauffage.

Vitesse 6

Pompe de lave-glace (Fig. 101)

Dépose

Dévisser le bouton et le collet (J) et déconnecter les tuyaux de l'arrière de la pompe. Dévisser l'écrou (K) et retirer le corps de pompe par l'arrière. Si nécessaire, dévisser le collet (L) et retirer l'écrou (M).

Repose

Fixer l'entretoise (N) et le collet sur le panneau et visser l'écrou (M) sur le corps de pompe, mettre en place le corps de pompe et le fixer avec l'écrou (K). Replacer le bouton, le collet et les tuyaux.