

TRIUMPH HERALD, VITESSE et SPITFIRE MANUEL DE REPARATION

GROUPE 5

Comprenant :

GAMME HERALD

Châssis	Section 1
Carrosserie	Section 2
Etanchéité à l'eau et à la poussière	Section 3

GAMME SPITFIRE

Châssis	Section 4
Carrosserie	Section 5
Etanchéité à l'eau et à la poussière	Section 6

TRIUMPH

HERALD ET VITESSE

GROUPE 5

TABLE DES MATIERES

	Page
Section 1	
Dimensions du châssis	5.101
Evaluation des dommages	5.103
Section 2	
Points de fixation de la carrosserie	5.201
Dépose de la carrosserie	5.202
Dépose et réglage du capot	5.205
Calandre	5.206
Jupe avant	5.207
Jupe arrière	5.208
Butoirs de pare-chocs	5.208
Panneaux de protection du moteur	5.209
Caoutchoucs de pare-chocs - Herald 1200, 12/50 et 13/60	5.210
Garnitures de pare-chocs - Vitesse 6	5.210
Jointure des panneaux	5.211
Coffre à bagages - Berline, Coupé et Cabriolet	5.212
Hayon arrière - Break et Camionnette Courier	5.213
Pavillon	5.216
Garniture de pavillon	5.219
Réglage de la capote - Cabriolet	5.221
Démontage de la capote - Cabriolet	5.222
Toit ouvrant	5.222
Section arrière	5.225
Section centrale	5.227
Réglage de la carrosserie	5.228

Section 2 - suite

Portières	5.229
Pare-brise	5.237
Lunette arrière	5.238
Vitres de custode	5.239
Interrupteurs et instruments	5.240
Tableau de bord	5.245
Lave-glace et essuie-glace	5.254
Chauffage et ventilation	5.255
Revêtement de sol et garnitures intérieures	5.260
Sièges	5.261
Ceinture de sécurité	5.264
Moulures extérieures	5.265
Réservoir de carburant	5.267
Serrure de capot	5.268
Toile de protection (couvre-tonneau)	5.269

Section 3

Etanchéité	5.301
------------	-------

TRIUMPH

SPITFIRE

GROUPE 5

TABLE DES MATIERES

	Page
Section 4	
Dimensions du châssis	5.402
Evaluation des dommages	5.405
Section 5	
Points de fixation de la carrosserie	5.501
Dépose de la carrosserie	5.502
Dépose et réglage du capot	5.505
Calandre	5.506
Jupe avant	5.506
Panneaux de protection du moteur	5.507
Butoirs de pare-chocs	5.507
Pare-chocs	5.508
Coffre à bagages	5.510
Portières	5.512
Capote	5.521
Toile de protection (couvre-tonneau)	5.523
Hard top	5.524
Panneaux de carrosserie	5.526
Panneaux de plancher	5.527
Pare-brise	5.528
Cadre du pare-brise	5.530
Tableau de bord	5.531
Chauffage et ventilation	5.534
Sièges	5.537
Ceinture de sécurité	5.538
Revêtement de sol et garnitures intérieures	5.539
Moulures extérieures	5.540
Réservoir de carburant	5.540
Section 6	
Etanchéité	5.601

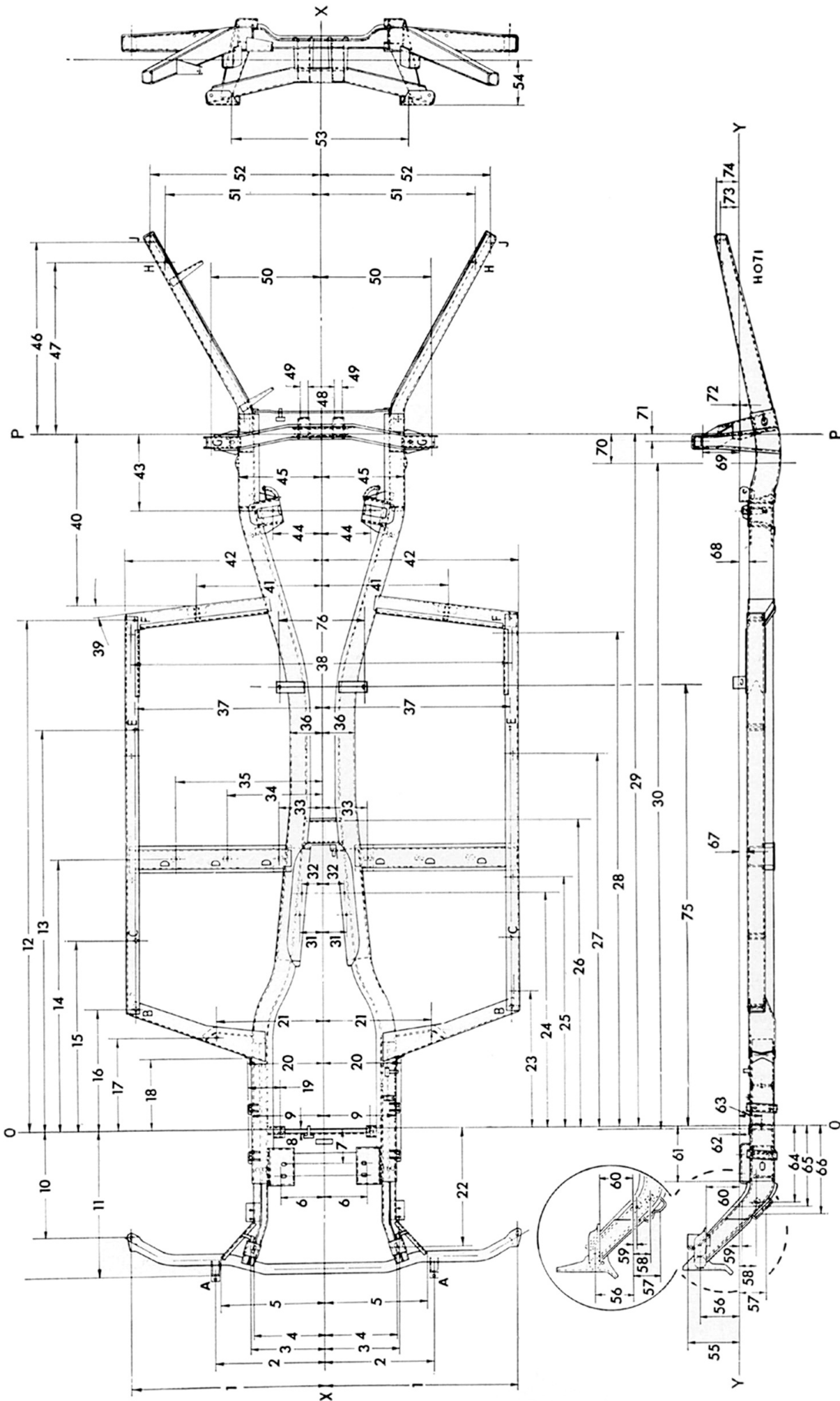


Fig. 1 Châssis - Herald 1200, 12/50, 13/60 et Vitesse 1600 (Herald 1200 and 12/50 : détails en encadré).

Dimensions de la Fig. 1

	pouces	centimètres		pouces	centimètres		pouces	centimètres
1	26,09	66,27	26	42,19	107,16	51	21,07	53,52
2	14,75	37,47		41,94	106,53		20,94	53,19
3	10,07	25,58	27	51,50	130,81	52	23,08	58,62
	9,94	25,25	28	68,00	172,72	53	24,00	60,96
4*	9,78	24,84	29	95,69	243,05	54	6,22	15,79
	9,72	24,69		95,44	242,42	55	7,03	17,86
5	13,50	24,09	30	91,76	233,07		6,97	17,70
	13,38	33,99	31	3,23	8,20	56	5,5	13,97
6	5,53	14,05		3,21	8,15	57*	3,00	7,62
	5,50	13,97	32	2,92	7,42		2,88	7,32
7	4,82	12,24		2,89	7,34	58	1,94	4,93
	4,76	12,09	33	6,03	15,32	59	0,25	0,64
8	0,50	1,27		5,97	15,16	60	4,81	12,22
9	9,78	24,84	34	13,00	33,02		4,69	11,91
	9,72	24,69	35	20,00	50,80	61	7,44	18,89
10	14,70	37,34	36	4,25	10,79	62	0,20	0,51
11	20,06	50,95	37	25,35	64,39		0,18	0,46
	19,94	50,65		25,28	64,21	63	2,63	6,68
12	70,00	177,80	38	51,63	131,14	64	10,19	25,88
13	55,00	139,70	39	7°27'	7°27'	65	10,78	27,38
14	37,37	94,92	40	23,54	59,79	66	12,06	30,63
	37,25	94,62		23,42	59,49		11,94	30,33
15	26,10	66,29	41	16,91	42,95	67	1,03	2,62
16	16,81	42,69		16,85	42,79		0,97	2,46
	16,69	42,39	42	26,50	67,31	68	1,13	2,87
17	12,78	32,46	43	10,70	27,18	69	5,00	12,70
	12,72	32,31		10,65	27,03		4,88	12,39
18	9,81	24,92	44	6,64	16,87	70	4,06	10,31
19	4,32	10,97		6,61	16,79	71	1,12	2,85
	4,30	10,92	45	11,28	28,65		1,00	2,54
20	10,32	26,21		11,22	28,49	72	0,15	0,38
21	14,52	36,88	46	25,94	65,89	73	2,97	7,54
	14,49	38,81	47	23,30	59,18		2,85	7,24
22*	16,56	42,06		23,18	58,88	74	3,47	8,81
	16,44	41,76	48	3,25	8,26	75	61,31	155,72
23	18,75	47,63		3,22	8,18		61,19	155,42
24	32,64	82,91	49	1,51	3,84	76	10,78	27,38
	32,48	82,49	50	14,75	37,47		10,66	27,07
25	34,50	87,63	51	21,07	53,52			

* Herald 13/60 et Vitesse 1600
uniquement

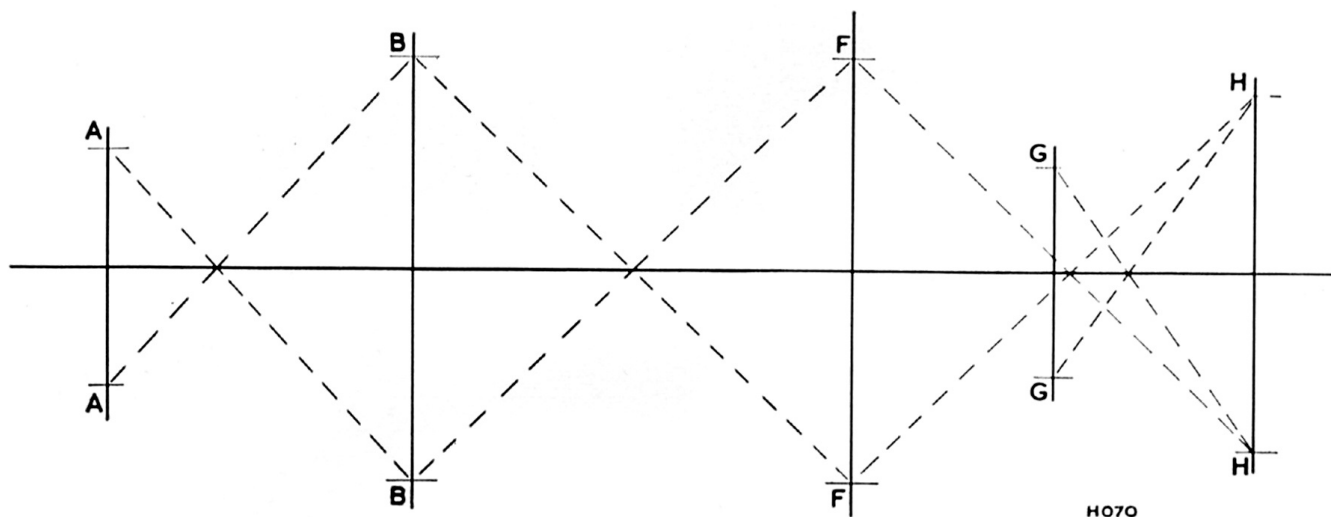


Fig. 2. Vérification de l'équerrage

CHASSIS

Evaluation des dommages

Un dommage important au châssis se voit de façon évidente; un dommage plus léger peut causer des déformations qui peuvent ne pas être apparentes.

Si une mesure de la géométrie de la direction et de la suspension révèle une déformation du châssis, il est nécessaire de vérifier sa torsion et son équerrage.

Vérification de la torsion

Le véhicule étant sur un sol plat et propre, placer une cric sous chaque point de levage et lever le véhicule suffisamment pour permettre le démontage des roues.

Régler les crics pour que les points "A" et "E" (Fig.1) se trouvent respectivement à 64,81 cm (25,53 ") et 63,35 cm (24,94 ") du sol.

Ces conditions déterminent la référence à 50,8 cm. (20 ") du sol.

Si les hauteurs des deux points "A" sont différentes, alors le châssis est vrillé, le niveau de torsion étant la différence de hauteur entre les points "A".

Vérification de l'équerrage

Positionner le véhicule comme précédemment. En se référant à la Fig. 1, reporter sur le sol les points repérés par des lettres au moyen d'un fil à plomb et les désigner par des lettres comme le montre la Fig. 2.

Relier les paires de lettres par exemple AA, BB, en traçant une ligne droite entre elles à l'aide d'une règle, comme sur la Fig. 2.

Déterminer le centre de chacune de ces lignes, puis tracer à la règle une ligne centrale passant par ces points. L'équerrage peut être considéré comme correct si la ligne centrale passe par tous les points.

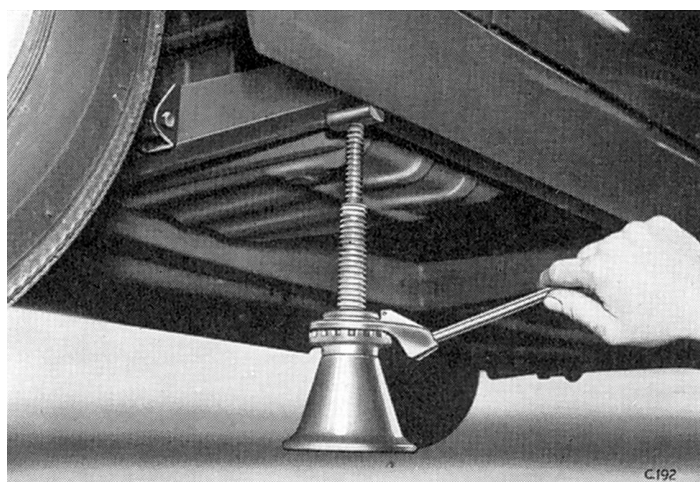
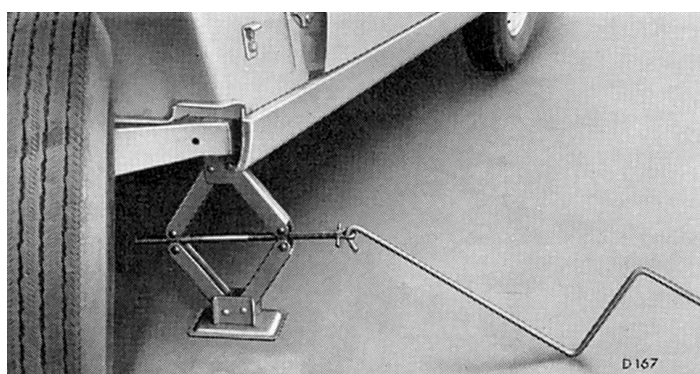


Fig. 3. Points de levage (Herald et Vitesse)

Poursuivre la vérification de l'équerrage comme suit :

En utilisant une règle, tracer les diagonales comme indiqué en pointillés Fig. 2. Si le châssis est d'équerre, les paires de diagonales opposées doivent être de même longueur et leurs points d'intersection doivent passer par une même ligne droite.

La déformation du châssis est évaluée par la direction et la distance de chaque point central transversal ou point d'intersection de diagonales par rapport à la ligne centrale. Toutes les dimensions dépassant les tolérances indiquées Fig. 1 doivent être rectifiées.