

Type de moteur	N° de moteur				Taux de compr.	Ouv. admission av. PMH	Ouv. admission apr. PMB	Ouv. admission av. PMB	Ouv. admission apr. PMH	Puissance au frein Max. BHP	à t/m	Couple max.		à t/m	Equiv. BMEP																										
												lb/in²	kg/cm²		lb/in²	kg/cm²																									
HERALD 1200 (Haute compression)	GA 1HE	GA 164889HE	8,0:1	12°	52°	52°	12°	39°	4500	730	8,316	2250	131	9,19																											
	GA 177973HE	GA 178000HE																																							
	GB 1HE	GB 2700HE																																							
	GA 164890HE	GA 177972HE																																							
	GA 178001HE	GA 190223HE																																							
	GA 190301HE	GA 190340HE																																							
	GA 190224HE	GA 190300HE	8,5:1	18°	58°	58°	18°	48	5200	740	8,517	2500	133	9,33																											
GA 190341HE	GA 235664HE																																								
GD 110001HE	et suivants																																								
GA 1LE	et suivants																																								
(Basse compression)			6,8:1	18°	58°	58°	18°	43	4750	675	7,763	2250	121	8,50																											
HERALD 12/50 (Haute compression)	GD 1HE	GD 103470HE	8,5:1	18°	58°	58°	18°	51	5200	756	8,710	2600	136	9,54																											
HERALD 13/60 (Haute compression)	GE 1HE	et suivants	8,5:1	18°	58°	58°	18°	61	5000	875	10,32	3000	139	9,75																											
(Basse compression)	GE 1LE	et suivants	7,5:1	18°	58°	58°	18°	54	5200	800	8,4	3000	127	8,92																											
Spitfire 4 (Haute compression)	FC 1HE	FC 50000HE	9,0:1	18°	58°	58°	18°	63	5720	804	8,47	3500	144	10,10																											
(Basse compression)	FC 1LE	FC 50000LE	7,0:1	18°	58°	58°	18°	53	5600	720	8,3	3500	130	9,12																											
Spitfire Mk. 2 (Haute compression)	FC 50001HE	et suivants	9,0:1	25°	65°	65°	25°	67	6000	804	8,47	3760	144	10,10																											
Mk. 2 (Basse compression)	FC 50001LE	et suivants	7,0:1	25°	65°	65°	25°	57	5800	720	8,3	3760	130	9,12																											
Mk. 3 (Haute compression)	FD 1HE	et suivants	9,0:1	25°	65°	65°	25°	75	6000	900	10,37	4000	144	10,10																											
Mk. 3 (Basse compression)	FD 1LE	et suivants	7,5:1	25°	65°	65°	25°	65	5800	820	9,4	4000	130	9,12																											
Mk. 3 (Haute compression) Emissions contrôlées	FE 1HE	et suivants	8,5:1	10°	50°	50°	10°	68	5500	880	10,13	3000	140	9,82																											
VITESSE 6 (1600cc) (Haute compression)	HB 1HE	et suivants	8,75:1	18°	58°	58°	18°	70	5000	1110	12,78	2800	143	10,03																											
(Basse compression)	HB 1LE	et suivants	7,0:1	18°	58°	58°	18°	64	4800	1000	11,52	2800	129	9,06																											

	HERALD 1200 & 12/50	HERALD 13/60	SPITFIRE 4 & Mk. 2	SPITFIRE Mk. 3	VITESSE 6
MOTEUR					
Nombre de cylindres	4	4	4	4	6
Alésage des cylindres	69,3 mm. / 2,728 in.	73,7 mm. / 2,900 in.	69,3 mm. / 2,728 in.	73,7 mm. / 2,900 in.	66,75 mm. / 2,628 in.
Course du vilebrequin	76,0 mm. / 2,992 in.	76,0 mm. / 2,992 in.	76,0 mm. / 2,992 in.	76,0 mm. / 2,992 in.	76,0 mm. / 2,992 in.
Surface de piston	151 cm. ² / 23,45 in.	171 cm. ² / 26,5 in.	151 cm. ² / 23,45 in.	171 cm. ² / 26,5 in.	151 cm. ² / 23,45 in.
Cylindrée	1147 cm. ³ / 70 in. ³	1296 cm. ³ / 79,2 in. ³	1147 cm. ³ / 70 in. ³	1296 cm. ³ / 79,2 in. ³	1596 cm. ³ / 97,39 in. ³
Taux de compression	Se référer au tableau page 0.301				
Calage de la distribution	Les soupapes d'admission et d'échappement doivent s'ouvrir de manière égale au P.M.H. Se référer aux données page 0.301.				
Jeux des soupapes (à froid)	0,25 mm. / 0,010 in.	Idem 1200	Idem 1200	Idem 1200	Idem 1200
LUBRIFICATION					
Type de pompe	A rotor excentrique				
Filtre à huile	Filtre extérieur à plein débit (cartouche remplaçable) A.C. Delco, Purolator ou Tecalemit				
Pression d'huile à 2000 t/mn	2,8 - 4,2 kg/cm. ² / 40 - 60 lb/in. ²	Idem 1200	Idem 1200	Idem 1200	Idem 1200
SYSTEME D'ALLUMAGE					
Écartement des vis platinees	0,4 mm / 0,015 in.	Idem 1200	Idem 1200	Idem 1200	Idem 1200
Type de bougie	Lodge CLNY jusqu'au moteur n° GA185794E et GD65575E Champion L87Y ensuite	Champion N9Y	Lodge CLNY jusqu'au moteur n° FC64762E Champion L87Y ensuite	Champion N9Y	Lodge CLNY jusqu'au moteur n° HB28207E Champion L87Y ensuite
Écartement des électrodes	0,64 mm / 0,025 " (haute compr.) 0,77 mm / 0,030 " (basse compr.)	0,64 mm / 0,025 in.	0,64 mm / 0,025 in.	0,64 mm / 0,025 in.	0,64 mm / 0,025 in.
Ordre d'allumage	1, 3, 4, 2	Idem 1200	Idem 1200	Idem 1200	1, 5, 3, 6, 4, 2
Réglage de l'allumage (statique)	15° av. P.M.H.	9° av. P.M.H.	13° av. P.M.H.	6° av. P.M.H.	10° av. P.M.H.
SYSTEME DE REFROIDISSEMENT					
Radiateur	Tubes plats verticaux à ailettes A.C. Réservoir à eau supérieur intégré. Pressurisé à 0,49 kg/cm ² , passage à 0,91 kg/cm ² à partir du moteur n° GA240782E	Tubes plats verticaux à ailettes A.C. Réservoir à eau supérieur intégré. Pressurisé à 0,49 kg/cm ² , passage à 0,91 kg/cm ² à partir du moteur n° GE22521E	Tubes plats verticaux à ailettes A.C. Réservoir à eau supérieur intégré. Pressurisé à 0,49 kg/cm ² .	Tubes plats verticaux à ailettes A.C. Réservoir à eau supérieur intégré. Pressurisé à 0,49 kg/cm ² .	Tubes plats verticaux à ailettes A.C. Réservoir à eau supérieur intégré. Pressurisé à 0,49 kg/cm ² .
Circulation	Pompe à turbine comprenant une dérivation. Ventilateur à quatre pales de 12 1/2 pouces de diamètre.	Pompe à turbine comprenant une dérivation. Ventilateur à quatre pales de 12 1/2 pouces de diamètre.	Pompe à turbine comprenant une dérivation. Ventilateur à quatre pales de 12 1/2 pouces de diamètre.	Pompe à turbine comprenant une dérivation. Ventilateur à quatre pales de 12 1/2 pouces de diamètre.	Pompe à turbine comprenant une dérivation. Ventilateur à six pales de 10 5/8 pouces de diamètre.
Contrôle de la température	Thermostat Température d'ouverture 70°C Ouverture totale 85°C.	Idem 1200	Idem 1200	Idem 1200	Idem 1200

	HERALD 1200 & 12/50	HERALD 13/60	SPITFIRE 4 & Mk. 2	SPITFIRE Mk. 3	VITESSE 6
SYSTEME D'ALIMENTATION					
Carburateur	Carburateur inversé simple Solex B30 PSEI	Carburateur horizontal Stromberg 150CD	Carburateurs jumelés horizontaux S.U. H.S.2	Carburateurs jumelés horizontaux S.U. H.S.2	Carburateurs jumelés semi- inversés Solex 32 PIH
Calibrages	Nouvelles tailles de gicleurs à partir du moteur n° GA34986. Voir Groupe 1.			Montage de carburateurs S.U. HS2 avec contrôle des émissions pour le marché U.S (Specification N.A.D.A. A.U.D. 285)	Montage de deux carburateurs ju- melés Stromberg 150CD à partir du moteur n° HB27986E.
	Diffuseur 21,5 Gicleur principal 112,5 Correction d'air 175 Gicleur de ralenti 45 Admission d'air du ralenti 85 Econostat : Gicleur d'essence 100 Admission d'air 1,2 Tige de pompe-fente extérieure.		Pointeaux AN	Pointeaux AN	Diffuseur 20 Gicleur principal 110 Correction d'air 160 Gicleur de ralenti 40 Tube d'émulsion 65 Admission d'air du ralenti 100. Gicleur ce démarrage 90 Pointeau 1,5 Gicleur de pompe 40 Tige de pompe - à mi-chemin Econostat : Gicleur d'essence 130 Admission d'air 280 Tube d'émulsion 65
Epureteurs d'air	Cartouche en papier A.C. rempla- çable. Introduction du type "galette" à partir du moteur n° GA34986E.	Filtre remplaçable A.C. de type "galette".	Filtres remplaçables A.C. à toile métallique.	Filtres remplaçables A.C. à toile métallique.	Cartouche en papier A.C. jusqu'au moteur n° HB27985E Double filtre en papier A.C. avec boîtier par la suite.
Pompe à essence					
Type	A.C. mécanique type Y				
Pression de fonctionnement	0,105 à 0,176 kg/cm. ² / 1½ à 2½ lb/in. ²				
EMBRAYAGE					
Type	Borg & Beck monodisque à dia- phragme, diamètre 6¼ in. / 15,87 cm. A partir des moteurs n° GA204020E et GD44446E, intro- duction du type Borg & Beck monodisque à diaphragme, dia- mètre 6½ in. / 16,51 cm.	Borg & Beck monodisque à dia- phragme, diamètre 6½ pouces / 16,51 cm.	Borg & Beck monodisque à res- sorts, diamètre 6¼ in. / 15,87 cm. A partir du moteur n° FC17136E, introduction du type Borg & Beck monodisque à diaphragme, dia- mètre 6½ in. / 16,51 cm.	Borg & Beck monodisque à dia- phragme, diamètre 6½ in. / 16,51 cm.	Borg & Beck monodisque à res- sorts, diamètre 8 in. / 20,32 cm.
Commande	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique

BOITE DE VITESSES							
HERALD 1200 & 12/50		HERALD 13/60		SPITFIRE 4 & Mk. 2		SPITFIRE Mk. 3	VITESSE 6
Type	4 vitesses avant et marche arrière 2ème, 3ème et prise directe syn- chronisées		Idem 1200		Idem 1200		Idem 1200
Commande	Commande hydraulique à distance avec levier monté au centre du plancher		Idem 1200		Idem 1200		Idem 1200
Rapports :	Boîte		Final				
- Prise	1,00		4,11				
- 3ème	1,40		5,74		Idem 1200		Idem 1200
- 2ème	2,16		8,88				
- 1ère et marche arrière	3,75		15,42				
Overdrive (en option)	Laycock de Normanville						Laycock de Normanville
Rapports :			Boîte		Final		Boîte
- en prise			0,80		3,30		Idem Spitfire 4
- en 3ème			1,12		4,60		1,00
							4,14
PONT ARRIERE							
Type	Hypoïde à couple conique. Roule- ments à rouleaux coniques		Idem 1200		Idem 1200		Idem 1200
Rapport	4,11 : 1		Idem 1200		Idem 1200		Idem 1200
SYSTEME DE FREINAGE							
Commande	Commande hydraulique Girling		Idem 1200		Idem 1200		Idem 1200
Type :							
Avant	Tambours de 8 in. x 1¼ in. / 20,32 cm. x 3,175 cm. de diamètre (1200). Disques de 9 in. / 22,86 cm de diamètre (12/50).		Idem 12/50		Idem 12/50		Disques de 9 in. / 22,86 cm de diamètre (12/50)
Arrière	Tambours de 7 in. x 1¼ in. / 17,78 cm. x 3,175 cm.						Tambours de 8 in. x 1¼ in. / 20,32 cm. x 3,175 cm.

SUSPENSION		HERALD 1200 & 12/50	HERALD 13/60	SPITFIRE 4 & Mk. 2	SPITFIRE Mk. 3	VITESSE 6
Type						
Avant	Suspension indépendante à périodicité lente. Triangles supérieur et inférieur. Ressorts hélicoïdaux commandés par des amortisseurs télescopiques et une barre anti-roulis (non monté sur la camionnette "Courier"). Coussinets inférieurs brevetés Roulement à rouleaux coniques.	Idem 1200	Idem 1200	Idem 1200	Idem 1200	Idem 1200
Arrière	Suspension indépendante, type à arbres de roues articulés, bras de poussée et ressort à lames transversal commandés par des amortisseurs télescopiques. Roulement de moyeux à billes et à aiguilles.	Idem 1200	Idem 1200	Idem 1200	Idem 1200	Idem 1200
DIRECTION						
Type						
Angle de chasse	Ensemble à crémaillère et pignon. Colonne de direction télescopique.	Idem 1200	Idem 1200	Idem 1200	Idem 1200	Idem 1200
Angle de carrossage	4° positif	Idem 1200	Idem 1200	Idem 1200	Idem 1200	Idem 1200
Inclinaison des pivots de fusée	2° positif	Idem 1200	Idem 1200	Idem 1200	Idem 1200	Idem 1200
Parallélisme des roues avant	6 3/4°	Idem 1200	Idem 1200	Idem 1200	Idem 1200	Idem 1200
Parallélisme des roues arrière	Parallèles à 1,6 mm de pincement	Idem 1200	Idem 1200	Idem 1200	Idem 1200	Idem 1200
Diamètre de braquage	Parallèles à 1,6 mm de pincement 7,62 m	Idem 1200	7,32 m	7,32 m	7,32 m	7,62 m
DONNEES TECHNIQUES DU CHASSIS						
Empattement	2.325 mm	2.325 mm	2.110 mm	2.110 mm	2.110 mm	2.325 mm
Voie avant	1.220 mm	1.220 mm	1.245 mm	1.245 mm	1.245 mm	1.220 mm
Voie arrière	1.220 mm	1.220 mm	1.220 mm	1.220 mm	1.220 mm	1.220 mm
Garde au Sol	170 mm	170 mm	125 mm	125 mm	125 mm	170 mm
DIMENSIONS EXTERIEURES						
Longueur hors-tout	3.885 mm	3.885 mm	3.685 mm	3.685 mm	3.685 mm	3.885 mm
Largeur	1.525 mm	1.525 mm	1.450 mm	1.450 mm	1.450 mm	1.525 mm
Hauteur	1.320 mm	1.320 mm				1.320 mm
Capote montée	1.335 mm	1.335 mm	1.205 mm	1.205 mm	1.205 mm	1.335 mm
Capote repliée	1.245 mm	1.245 mm	1.125 mm	1.125 mm	1.125 mm	1.245 mm

POIDS		HERALD 1200 & 12/50	HERALD 13/60	SPITFIRE 4 & Mk. 2	SPITFIRE Mk. 3	VITESSE 6
A vide	- Berline	800 kg.	815 kg.			885 kg.
	- Coupé	770 kg.				
	- Décapotable	725 kg.	785 kg.	675 kg.	712 kg.	885 kg.
	- Break	820 kg.	865 kg.			
	- Camionnette "Courier"	794 kg.				
En ordre de marche (avec carburant, huile, eau et outils)						
	- Berline	810 kg.	850 kg.			
	- Coupé	787 kg.				
	- Décapotable	790 kg.	826 kg.	710 kg.	748 kg.	927 kg.
	- Break	860 kg.	900 kg.			
	- Camionnette "Courier"	825 kg.				
Poids total en charge						
	- Berline	1.169 kg.	1.169 kg.			1.252 kg.
	- Coupé	1.049 kg.				
	- Décapotable	1.169 kg.	1.169 kg.	900 kg.	900 kg.	1.252 kg.
	- Break	1.229 kg.	1.229 kg.			
	- Camionnette "Courier"	1.229 kg.				

CONTENANCES	MODELES HERALD			MODELES SPITFIRE			MODELES VITESSE		
	Imperial	U.S.	Métrique	Imperial	U.S.	Métrique	Imperial	U.S.	Métrique
Moteur									
- carter à sec	8 pts.	9,6 pts.	4,6 litres	8 pts.	9,6 pts.	4,6 litres	8 pts.	9,6 pts.	4,6 litres
	7 pts.	8,4 pts.	4,0 litres	7 pts.	8,4 pts.	4,0 litres	7 pts.	8,4 pts.	4,0 litres
Boîte de vitesses	1,5 pt.	1,8 pt.	0,85 litre	1,5 pt.	1,8 pt.	0,85 litre	1,5 pt.	1,8 pt.	0,85 litre
				2,38 pts.	2,85 pts.	1,35 litre	2,4 pts.	2,9 pts.	1,64 litre
Pont arrière	1,0 pt.	1,2 pt.	0,7 litre	1,0 pt.	1,2 pt.	0,57 litre	1,0 pt.	1,2 pt.	0,57 litre
Système de refroidissement avec chauffage et vase d'expansion	8,5 pts.	10,2 pts.	4,8 litres	9,5 pts.	11,4 pts.	7,4 litres	14,0 pts.	15,6 pts.	7,4 litres
					SPITFIRE Mk. 3				
				8 pts.	9,6 pts.	4,6 litres			
Réservoir de carburant	6,5 galls.	7,3 galls.	32,0 litres.	9 galls.	10,8 galls.	41,0 litres.	8,75 galls.	10,5 galls.	40,0 litres.
BREAK ET CAMIONNETTE COURIER				SPITFIRE Mk. 3					
	9 galls.	10,8 galls.	41,0 litres.	8,25 galls.	10,0 galls.	37,0 litres.			
				BREAK HERALD 1200 et 13/60					
VOLUME UTILE		Surface	Poids	Volume					
Break - avec 4 personnes		81,3 m. ²	50,8 kg.			5,407 m. ³			
		1,85 m. ²	254 kg.			1,275 m. ³			
Camionnette Courier		1,76 m. ²	254 kg.			1,275 m. ³			

Pneumatiques
Taille

HERALD 1200, 12/50, 13/60	SPITFIRE 4, Mk. 2, Mk. 3	VITESSE 6
Tubeless Berline, Coupé et Décapotable : 5,20 X 13 Break et Camionnette Courier : 5,60 X 13	Tubeless 5,20 X 13 (diagonal 4 couches)	Tubeless 5,60 X 13 (diagonal 4 couches Nylon)

Pressions

Avec 2 personnes

- Avant
- Arrière

Avec 4 personnes

- Avant
- Arrière

Demi-charge

- Avant
- Arrière

Pleine charge

- Avant
- Arrière

HERALD	HERALD Break	CAMIONNETTE COURIER	SPITFIRE	VITESSE
Bars / Psi 1,31 / 19 1,65 / 24	Bars / Psi 1,31 / 19 1,72 / 25	Bars / Psi 1,03 / 15 1,72 / 25	Bars / Psi 1,24 / 18 1,65 / 24	Bars / Psi 1,52 / 22 1,65 / 24
1,31 / 19 1,93 / 28	1,31 / 19 2,07 / 30	- -	- -	1,52 / 22 1,79 / 26
- -	- -	1,03 / 15 1,72 / 25	- -	- -
		Diagonal 6 couches 1,03 / 15 1,03 / 15 2,21 / 32 2,48 / 36	- -	- -

REMARQUE : Pour tous les modèles : le maintien de la différence de pression entre les pneumatiques avant et arrière est essentiel pour un comportement correct de la direction.

NUMÉROS DE SÉRIE

La liste de numéros de série suivante s'applique à tous les véhicules décrits dans ce manuel et permet l'identification précise d'un véhicule ou d'un ensemble mécanique en vue de sa maintenance.

La signification des préfixes et suffixes est la suivante :

Identification du véhicule :

GA	Indique le modèle
L	Indique une conduite à gauche (Aucune lettre dans le cas d'une conduite à droite).
DL	Indique le type de carrosserie, par ex. De-luxe saloon.
O	Indique un overdrive monté d'origine

Numéro de moteur :

GA	Indique le modèle
H	Indique un moteur haute compression
L	Indique un moteur basse compression
E	Indique un ensemble moteur

Numéro de boîte de vitesses et de pont :

GA	Indique le modèle
----	-------------------

Numéro de boîte de vitesses et de pont :

GA	Indique le modèle.
C	Indique une carrosserie décapotable

HERALD Mk. I 1200

Identification du véhicule		GA1 - de février 1961 à juin 1962.
Numéro de moteur		GA1.....HE or LE.
Numéro de boîte de vitesses		GAL
Numéro de pont		GAL
Numéro de carrosserie	Berline	1.....GAT.
	Coupé	1.....YAT.
	Décapotable	1.....RAT.
	Break	1.....EAT.

HERALD Mk. II 1200

Identification du véhicule		GA 80001 et suivants (à partir de juillet 1962)
Numéro de moteur *		GA 80001 HE ou LE et suivants GD 110001 HE ou LE et suivants (à partir de février 1968).
Numéro de boîte de vitesses		GA 80001 et suivants.
Numéro de pont		GA 80001 et suivants; GE et suivants.
		* A partir d'octobre 1965, les blocs-moteurs nus à haute compression en tant que pièces de rechange sont identifiés par les préfixes et suffixes suivants :
		GD.....HESK.
Numéro de carrosserie	Berline	80001 GAT et suivants.
	Coupé	80001 YAT et suivants.
	Décapotable	80001 RAT et suivants.
	Break	80001 EAT et suivants.
	Remarque :	Un certain nombre de voitures portent les lettres GB à des fins d'identification inter-usines.

HERALD Mk. II 1200 - EXPORT

Identification du véhicule	GB10001 LDL et suivants, à partir de juillet 1963.
Numéro de moteur	GD.....HE ou LE, GD 110001 HE ou LE et suivants (à partir de février 1968).
Numéro de boîte de vitesses	GA
Numéro de pont	GA et GE.
Numéro de carrosserie	Idem Herald Mk. II Berline

HERALD Mk. II - COURIER

Identification du véhicule	GA80001V et suivants à partir de juillet 1962 jusqu'à décembre 1964.
Numéro de moteur	GA80001 HE ou LE et suivants.
Numéro de boîte de vitesses	GA80001 et suivants.
Numéro de pont	GA80001 et suivants.
Numéro de carrosserie	80001 GVB et suivants
Remarque :	Un certain nombre de voitures portent les lettres GB à des fins d'identification inter-usines.

HERALD 12/50

Identification du véhicule	GD.....RS à partir de décembre 1962 jusqu'à sep-tembre 1967.
Numéro de moteur *	GD1.....HE ou LE.
Numéro de boîte de vitesses	GA
Numéro de pont	GA
	* A partir d'octobre 1965, les blocs-moteurs nus à haute compression en tant que pièces de rechange sont identi-fiés par les préfixes et suffixes suivants :
	GD.....HESK.
Numéro de carrosserie	1 GDT et GATR

HERALD 13/60

Identification du véhicule	GE1 et suivants à partir d'août 1967.
Numéro de moteur	GE1.....HE ou LE.
Numéro de boîte de vitesses	GA
Numéro de pont	GE
Numéro de carrosserie	- Berline 1 GET
	- Décapotable 1 RET
	- Break 1 EET

VITESSE 6

Identification du véhicule	HB1 à partir d'avril 1962 jusqu'à juin 1963.
	HB 15001 à partir de juillet 1963 jusqu'à août 1966.
Numéro de moteur	HB1.....HE ou LE, et HB 15001 HE ou LE.
Numéro de boîte de vitesses	HB1
Numéro de pont	HB
Numéro de carrosserie	- Berline 1.....HBD
	- Décapotable 1.....HBC

SPITFIRE 4

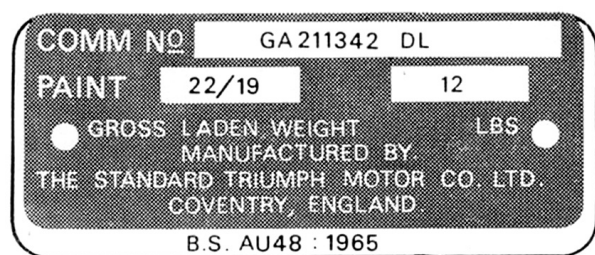
Identification du véhicule	FC1 à partir d'octobre 1962 jusqu'à novembre 1964
Numéro de moteur	FC1 HE ou LE
Numéro de boîte de vitesses	FC1
Numéro de pont	FC1
Numéro de carrosserie	1.....FC

SPITFIRE Mk. 2

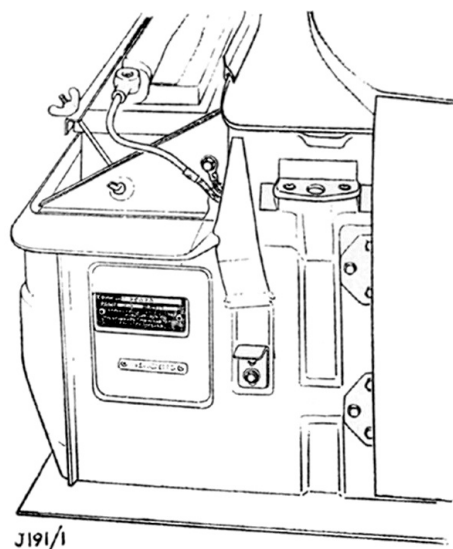
Identification du véhicule	FC 50001 et suivants - à partir de décembre 1964 jusqu'à décembre 1966
Numéro de moteur	FC 50001 HE ou LE et suivants.
Numéro de boîte de vitesses	FC 50001 et suivants.
Numéro de pont	FC 50001 et suivants.
Numéro de carrosserie	50001 FC

SPITFIRE Mk. 3

Identification du véhicule	FD1 et suivants - à partir de janvier 1967
Numéro de moteur	FD1HE ou LE.
Numéro de boîte de vitesses	FD1
Numéro de pont	FC (Idem Spitfire Mk. 2).
Numéro de carrosserie	81311FC à 81732FC, 422FD et suivants

**EMPLACEMENT DES
NUMEROS D'IDENTIFICATION**

J 192

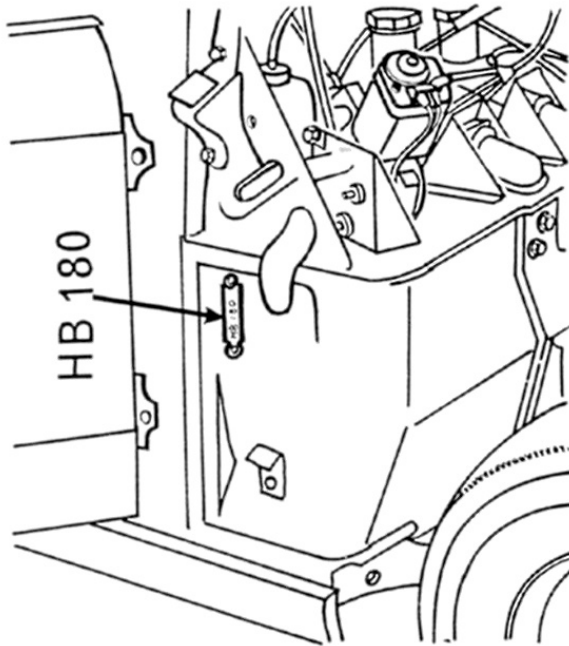


J191/1

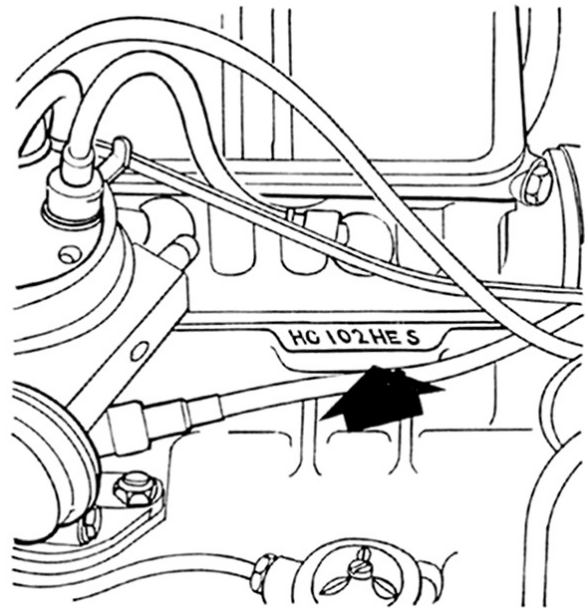
Pour toutes communications se rapportant à l'entretien ou aux pièces de rechange, veuillez noter le numéro d'identification du véhicule, le code de peinture et d'intérieur et, si nécessaire, le numéro de série de la pièce incriminée.

Le numéro de carrosserie et le numéro d'identification du véhicule se trouvent sur le côté droit du tablier. Le numéro de carrosserie est estampé sur plaque séparée fixée en-dessous de la plaque comportant le numéro de châssis (Spitfire).

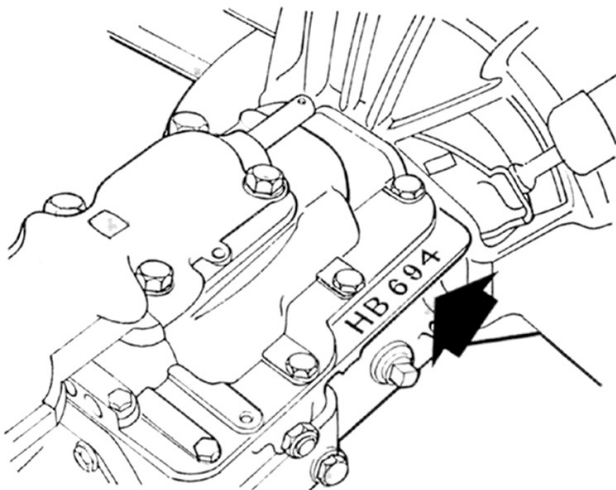
EMPLACEMENT DES NUMEROS D'IDENTIFICATION



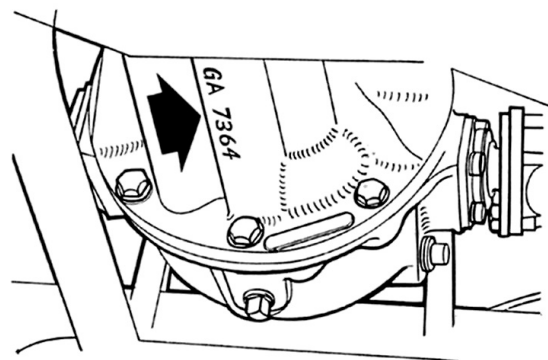
Le numéro de carrosserie se trouve sur le côté droit du tablier et le numéro d'identification du véhicule sur le côté gauche du tablier. (Tous modèles, sauf Spitfire).



Le numéro du moteur est estampé sur le côté gauche du bloc-moteur.



Le numéro de la boîte de vitesses est estampé à droite sur le haut du boîtier en fonte.



D252

Le numéro du pont arrière est estampé sur la face inférieure du carter de pignon d'attaque.

CODES DE PEINTURE ET DE GARNITURES INTÉRIEURES

La plaque indiquant le numéro d'identification du véhicule fixée sur les panneaux latéraux comporte des codes pour l'identification de la couleur extérieure du véhicule, du type de garniture intérieure ainsi que sa couleur.

Code de couleur

Les neuf couleurs de base possèdent un code comme indiqué dans le tableau ci-dessous. Les nuances de ces couleurs sont répertoriées 1ère nuance, 2ème nuance, etc. Le numéro de chaque nuance pré-fixe le code de couleur de base pour former le code de la nuance de couleur. Les peintures en deux tons sont identifiées par les codes des deux nuances séparés par un /, la couleur dominante étant citée en premier. Par exemple, 22/19 indique "cherry red" et "white", avec comme couleur dominante "cherry red".

Le matériau utilisé pour la garniture intérieure est identifié par une lettre préfixant le code de couleur :

Simili-cuir	Pas de préfixe
Cuir	Prefixe H
Toile	Prefixe C

Couleur de base	N° de couleur de base	1ère nuance	2ème nuance	3ème nuance	4ème nuance	5ème nuance	6ème nuance
Black	01	11					
Red	02	12 Matador	22 Cherry	32 Signal	42 Burgundy	52 Scarlet	
Brown	03	13 Light Tan					
Yellow	04	14 Jonquil	24 Wimpey Yellow	34 Jasmine Yellow			
Green	05	15 Cactus	25 Conifer	35 Olive	45 Lichfield		
Blue	06	16 Midnight	26 Wedgewood	36 Dark Blue	46 Renoir	56 Royal	66 Valencia
Purple	07	17 Damson	27 Shadow Blue				
Grey	08	18 Gunmetal	28 Dark Grey	38 Phantom	48 Dolphin		
White	09	19 White	29 Sebring White				

Ainsi : Paint 22/19 Trim 12

indique que le véhicule est peint "cherry red" et "white" avec des garnitures intérieures en simili-cuir "matador red".

REMARQUE : Les peintures acryliques portent le suffixe A.

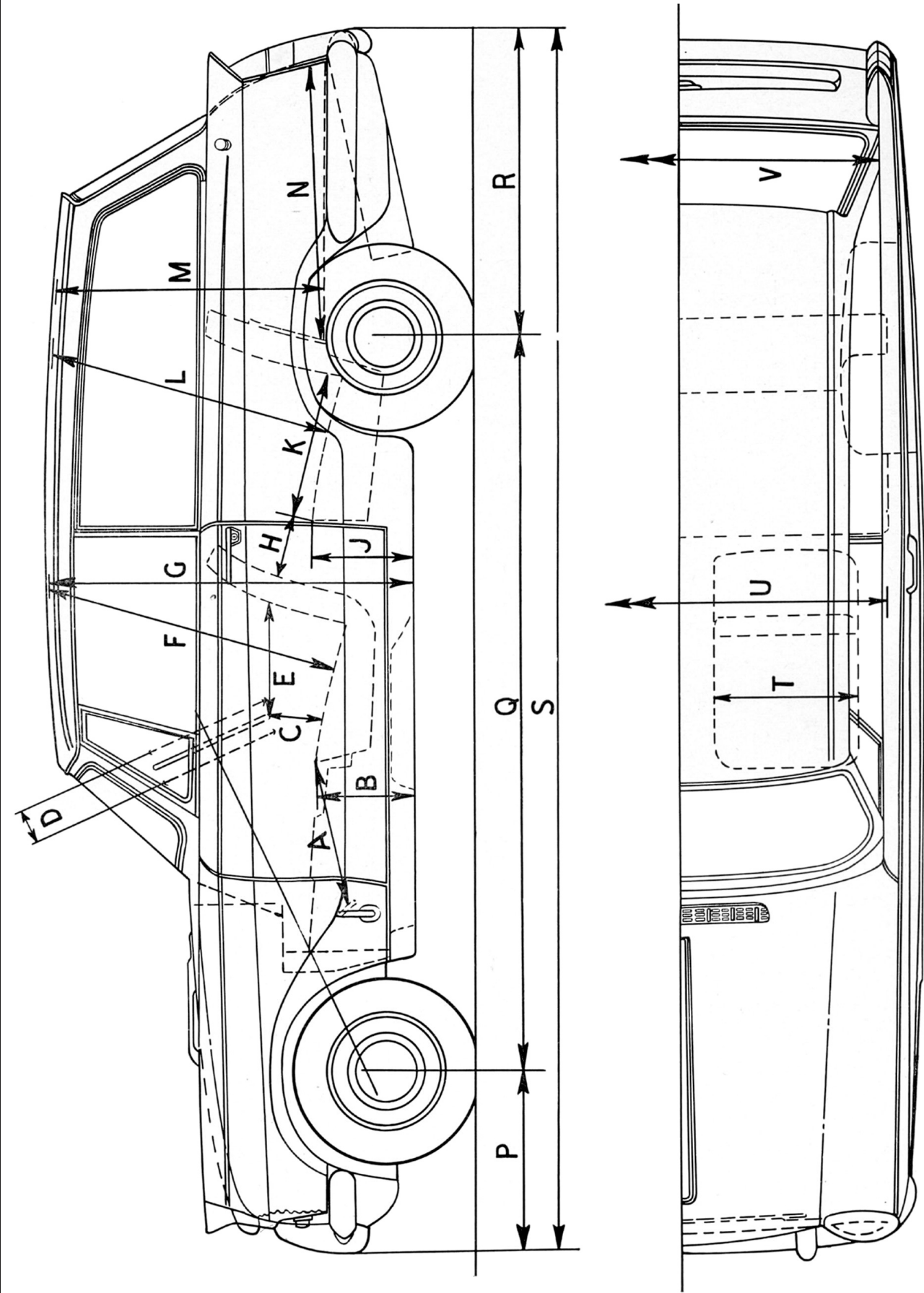
Les outils spéciaux suivants, recommandés pour une maintenance efficace des Triumph Herald 1200, 12/50, 13/60, Vitesse 6 et Spitfire doivent être commandés chez V. L. Churchill & Company Limited, P.O. Box No. 3, London Road, Daventry, Northants.

N° D'OUTIL	DESCRIPTION	Herald 1200 12/20 13/60	Vitesse 6	Spitfire 4 et Mk. 2	Spitfire Mk. 3
60A	Outil de pose/dépose de guides de soupapes	*	*	*	*
S.60A-2	Adapteur de pose/dépose de guides de soupapes	*	*	*	*
S.60A-4	"	*			
S.60A-6	"	*	*	*	*
20.SM.90	Propeller Shaft Flange Holder	*	*	*	*
20.SM.98	Contrôleur de précharge		*	*	*
S.98A	Calibre de précharge	*	*	*	*
S.101	Outil d'écartement du boîtier de différentiel	*	*	*	*
S.108	Appareil de réglage du roulement de pignon d'attaque	*	*	*	*
S.109C	Outil extracteur pour moyeu arrière	*	*	*	*
S.123A	Outil de dépose de coupelle extérieure de roulement de pignon	*	*	*	*
S.124	Outil de repose de coupelle extérieure de roulement de pignon	*	*	*	
S.144	Outil de dépose de circlips d'arbre secondaire	*	*	*	*
S.145	Outil de repose de circlips d'arbre secondaire	*	*	*	*
S.160	Outil de séparation de joint à rotule	*			
S.300A	Outil de pose/dépose de roulement à aiguilles de moyeu arrière	*	*	*	
S.304	Outil de repose de roulement à billes de moyeu arrière	*	*	*	*
S.306	Clé dynamométrique de réglage de frein	*	*	*	*
S.309A	Engine Bracket	*		*	*
S.310	Engine Bracket		*		
S.334A	Gudgeon Pin Remover and Replacer	*		*	*
S.335	Centreur de joint d'huile arrière de vilebrequin	*	*	*	*
S336-3	Adaptateur pour mandrin de bielles	*	*	*	*
S336-4	Adaptateur pour mandrin de bielles	*	*	*	*
S.3600	Outil extracteur de volant de direction	*	*	*	*
S.4221A	Presse à main	*	*	*	*
S.4221A-4A	Jeu adapteur pour roulement de pignon d'attaque	*	*	*	*
S.4221A-5	Adaptateurs pour ressorts hélicoïdaux de la suspension avant indépendante	*	*	*	*
S.4221A-7B	Jeu adapteur pour roulement de demi-arbre intérieur	*	*	*	*
S.4221A-8C	Adapteur pour roulement de différentiel	*	*	*	*
S.4221A-14	Adaptateur de dépose de roulement de moyeu arrière	*	*	*	*
S.4221A-19	Adaptateur de dépose/repose de chemin de roulement à billes d'arbre secondaire de boîte de vitesses	*	*	*	*
4235A	Marteau coulissant	*	*	*	*
S.4235A-2	Adaptateur d'outil de dépose de pignon à prise constante	*	*	*	*
S.4235A-7	Adaptateur d'outil de dépose de roulement d'axe de pignon à prise constante	*	*	*	*
6118B	Outil de compression de ressort de soupape	*	*	*	*
S.6118-1	Adaptateur d'outil de compression de ressort de soupape	*	*	*	*
OUTILS POUR OVERDRIVE					
L.178	Bague d'ensemble de roue libre		*	*	*
L.183A	Outil de dépose de cylindre de pompe		*	*	*
L.183A-2A	Adaptateur		*	*	*
L.188	Equipeement d'essai hydraulique		*	*	*
L.201	Faux-arbre de transmission		*	*	*
L.202A	Outil de dépose de roulement à billes d'arbre de sortie		*	*	*
L.206A	Outil de repose du corps de pompe à huile		*	*	*
L.213	Clé de corps de pompe à huile		*	*	*
ADAPTATEURS DE MANDRIN POUR BIELLE					
S.336-3	Adaptateur de mandrin pour bielle	*		*	*
S.336-4	Adaptateur de mandrin pour bielle		*		

Sauf indication contraire, les couples indiqués s'appliquent à tous les véhicules décrits dans ce manuel.

EMPLACEMENT	DESCRIPTION	COUPLES INDICUÉS	
		lbs. ft.	Kg/m.
MOTEUR			
Fixation de pignon de chaîne	Vis de blocage 5/16" U.N.F.	24 - 26	3,318 - 3,595
Fixation de l'embrayage	Vis de blocage 5/16" U.N.C.	18 - 20	2,489 - 2,765
Boulons de tête de bielle	Boulon 3/8" U.N.F.	38 - 42	5,254 - 5,807
Culasse	Écrou 3/8" U.N.F.	42 - 46	5,807 - 6,36
Support de moteur aux attaches du châssis	Vis de blocage 5/16" U.N.F.	18 - 20	2,489 - 2,765
Ventilateur à la poulie	Boulon 1/4" U.N.F.	6 - 8	0,820 - 1,106
" " " (Vitesse uniquement)	Boulon 1/4" U.N.F.	12 - 14	1,659 - 1,936
Fixation du volant moteur	Boulon 3/8" U.N.F.	42 - 46	5,807 - 6,36
Support avant de moteur à la plaque avant de moteur	Boulon 5/16" U.N.F.	18 - 20	2,489 - 2,765
Plaque de fixation de l'arbre à cames au bloc-moteur	Boulon 5/16" U.N.C.	18 - 20	2,489 - 2,765
Pompe à essence	Goujon 5/16" U.N.C.	12 - 14	1,659 - 1,936
Support de dynamo au bloc-moteur	Boulon 5/16" U.N.C.	16 - 18	2,212 - 2,489
" " " (13/60 uniquement)	Boulon 5/16" U.N.C.	18 - 20	2,489 - 2,765
Fixation de poulie de dynamo	7/16" U.N.F.	10 - 12	1,383 - 1,659
Dynamo à la plaque du moteur	Boulon 5/16" U.N.F.	16 - 18	2,212 - 2,489
Dynamo au support	Boulon 5/16" U.N.F.	18 - 20	2,489 - 2,765
Fixation de boîte de vitesses et de plaque arrière de moteur	Goujon 5/16" U.N.C.	12 - 14	1,659 - 1,936
" " "	Vis de blocage 5/16" U.N.C.	14 - 16	1,936 - 2,212
Fixation du réservoir à eau supérieur	Vis de blocage 1/4" U.N.F.	6 - 8	0,830 - 1,106
Chapeaux de paliers de vilebrequin	Boulon 7/16" U.N.C.	50 - 55	6,913 - 7,604
Sortie de collecteur d'échappement	Goujon 5/16" U.N.C.	12 - 14	1,659 - 1,936
" " " (Vitesse uniquement)	Goujon 5/16" U.N.C.	14 - 16	1,936 - 2,212
Collecteur à la culasse	Goujon 3/8" U.N.C.	24 - 26	3,318 - 3,595
Collecteur à la culasse (Vitesse uniquement)	Goujon 3/8" U.N.C.	20 - 22	2,489 - 2,765
Filtre à huile au carter supérieur		15 - 18	2,074 - 2,489
Vis de fixation de la galerie d'huile	Vis de blocage 5/16" U.N.C.	18 - 20	2,489 - 2,765
Pompe à huile au bloc-moteur	Boulon 1/4" U.N.C.	6 - 8	0,830 - 1,106
" " " (13/60 uniquement)	Boulon 1/4" U.N.C.	8 - 10	1,106 - 1,383
Fixation de joint d'huile arrière	Boulon 5/16" U.N.C.	18 - 20	2,489 - 2,765
Écrous de couvre-culbuteurs	Goujon 5/16" U.N.F.	1 ½	0,105
Support de culbuteurs	Goujon 3/8" U.N.C.	24 - 26	3,318 - 3,595
Fixation du démarreur	Boulon 3/8" U.N.C.	26 - 28	3,595 - 3,871
Fixation du carter inférieur	Boulon 5/16" U.N.C.	16 - 18	2,212 - 2,489
Carter inférieur aux joints avant et arrière	Vis de blocage 5/16" U.N.C.	10 - 12	1,383 - 1,659
Fixation du couvercle de distribution	Vis de blocage 5/16" U.N.F.	14 - 16	1,936 - 2,212
Fixation du couvercle de distribution	Vis fendue 5/16" U.N.F.	8 - 10	1,106 - 1,383
Coude au corps de pompe à eau	Vis de blocage 5/16" U.N.F.	16 - 18	2,212 - 2,489
Pompe à eau à la culasse	Boulon 5/16" U.N.C.	18 - 20	2,489 - 2,765
Fixation de la poulie de pompe à eau	5/16" U.N.F.	14 - 16	1,936 - 2,212
BOITE DE VITESSES			
Boîtier d'embrayage à la boîte de vitesses	3/8" U.N.C.	24 - 26	3,318 - 3,595
Fixation de l'arbre de renvoi	Boulon 5/16" U.N.F.	14 - 16	1,936 - 2,212
Fixation de l'accouplement de tige de commande	Boulon 1/4" U.N.F.	6 - 8	0,830 - 1,106
Carter annexe à la boîte de vitesses	Vis de blocage 5/16" U.N.C.	14 - 16	1,936 - 2,212
Carter annexe au couvercle supérieur	Tige filetée 5/16" U.N.F.	12 - 14	1,659 - 1,936
Bride à l'arbre secondaire	9/16" U.N.F.	70 - 80	9,678 - 11,060
Axe du levier de commande de marche arrière	3/8" U.N.F.	14 - 16	1,936 - 2,212
Support de montage au châssis	Vis de blocage 7/16" U.N.F.	18 - 20	2,489 - 2,765
Tige de commande au levier de changement de vitesse	Boulon 1/4" U.N.F.	6 - 8	0,830 - 1,106
Arbre de renvoi de marche arrière	Boulon 5/16" U.N.F.	14 - 16	1,936 - 2,212
Fixation de fourchette	Wedgelock conique 5/16" U.N.F.	8 - 10	1,106 - 1,383
Fixation de cylindre de débrayage	Boulon 5/16" U.N.F.	10 - 12	1,383 - 1,659
Fixation de manchon d'entraînement de compteur de vitesse	Boulon 5/16" U.N.F.	14 - 16	1,936 - 2,212
Fixation de couvercle supérieur	Boulon 1/4" U.N.F.	6 - 8	0,830 - 1,106

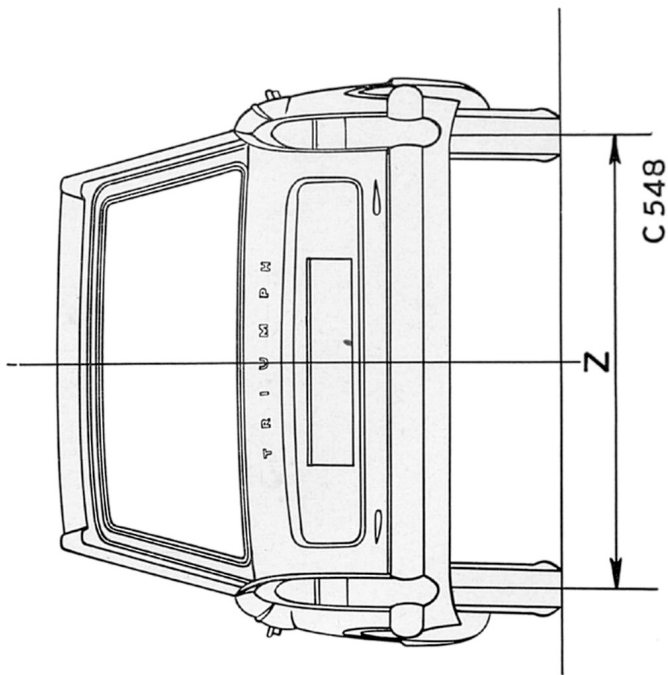
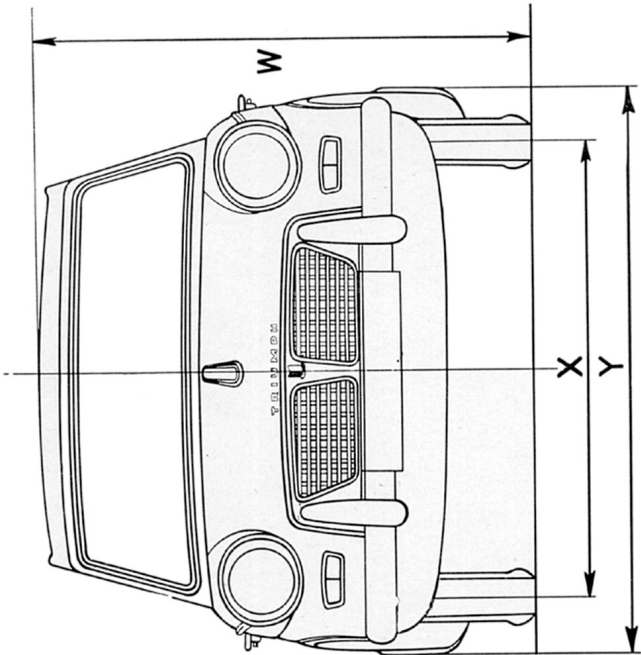
EMPLACEMENT	DESCRIPTION	COUPLES INDICUÉS	
		lbs. ft.	Kg/m.
PONT ARRIERE ET SUSPENSION ARRIERE			
Fixation du plateau d'appui (fixation d'arbre de roue et de moyeu)	Boulon 5/16" U.N.F.	16 - 18	2,212 - 2,489
Chapeau de roulement au boîtier	Boulon 3/8" U.N.F.	32 - 34	4,424 - 4,701
Couronne au porte-différentiel	Boulon 3/8" U.N.F.	40 - 45	5,530 - 6,221
Carter de pignon d'attaque	Vis de blocage 5/16" U.N.F.	16 - 18	2,212 - 2,489
Fixation de bride de pignon d'attaque	9/16" U.N.F.	70 - 85	9,678 - 11,752
Plateau de montage au carter de pignon d'attaque	3/8" U.N.F.	26 - 28	3,595 - 3,871
Supporte de bras de poussée au châssis	Boulon 3/8" U.N.F.	24 - 26	3,318 - 3,595
Bras de poussée aux supports	Boulon 3/8" U.N.F.	24 - 26	3,318 - 3,595
Plaque de montage de pont arrière au châssis	3/8" U.N.F.	26 - 28	3,595 - 3,871
Pont arrière au châssis	Boulon 7/16" U.N.F,	38 - 40	5,254 - 5,530
Fixation inférieure d'amortisseur arrière	7/16" U.N.F.	30 - 32	4,148 - 4,424
Fixation supérieure d'amortisseur arrière	Axe de pivotement 1/2" U.N.F.	42 - 46	5,807 - 6,36
Moyeu arrière à l'arbre de roue	5/8" U.N.F.	100 - 110	13,826 - 15,21
Ressort de suspension à l'ensemble pont arrière	Goujon 3/8" U.N.F.	28 - 30	3,871 - 4,178
Joint d'arbre de roue au demi-arbre intérieur	Boulon 5/16"	24 - 28	3,318 - 3,595
" " " (Vitesse uniquement)	Boulon 3/8" U.N.F.	32 - 36	4,424 - 4,977
Extrémités de ressort à la plaque de pivot de fusée	Boulon 7/16" U.N.F.	42 - 46	5,807 - 6 36
Plaques de pivot de fusée à l'intérieur du moyeu arrière	Boulon 7/16" U.N.F.	42 - 46	5.807 - 6,36
ENSEMBLE DE SUSPENSION AVANT			
Ensemble barre anti-roulis	7/16" U.N.F.	38 - 42	5,254 - 5,807
Barre anti-roulis - goujon	Goujon 3/8" U.N.F.	12 - 14	1,659 - 1,936
Barre anti-roulis au châssis	Etriers 5/16" U.N.F.	3 - 4	0,415 - 0,281
Plateaux d'appui et leviers de barre d'accouplement	Boulon 3/8" U.N.F.	26 - 28	3,595 - 3,871
aux pivots de fusée	Boulon 5/16" U.N.F.	16 - 18	2,212 - 2,489
Ensemble à rotule au triangle supérieur	Boulon 5/16" U.N.F.	16 - 18	2,212 - 2,489
Ensemble à rotule au pivot de fusée	7/16" U.N.F.	38 - 42	5,254 - 5,807
Disque de frein au moyeu	Boulon 3/8" U.N.F.	32 - 35	4,424 - 4,839
Plaque de montage d'étrier de frein au pivot de fusée et	Vis de blocage 5/16" U.N.F.	18 - 20	2,489 - 2,765
au levier de barre d'accouplement	Boulon 3/8" U.N.F.	32 - 35	4,424 - 4,839
Etriers de frein à la plaque de montage	Boulon 7/16" U.N.F.	50 - 55	6,913 - 7,604
Amortisseur avant - fixation inférieure	Boulon 7/16" U.N.F.	42 - 46	5,807 - 6,36
Suspension avant et support de montage du moteur au			
châssis	Boulon 3/8" U.N.F.	26 - 28	3,595 - 3,871
Supports d'axe au triangle inférieur	Boulon 3/4" U.N.F.	26 - 28	3,595 - 3,871
Fusée au pivot de fusée	1/2" U.N.F.	55 - 60	7,604 - 8,295
Ensemble joint à rotule d'extrémité de barre d'accouplement	3/8" U.N.F.	26 - 28	3,595 - 3,871
Fixation de triangle supérieur	Boulon de pivotement 3/8" U.N.F.	26 - 28	3,595 - 3,871
Tourillon au triangle	Boulon 7/16" U.N.F.	35 - 38	4,839 - 5,254
Ensemble triangle au châssis	3/8" U.N.F.	22 - 24	3,042 - 3,318
Pivot de fusée et evier de barre d'accouplement	Boulon 3/8" U.N.F	32 - 35	4,424 - 4,839
ENSEMBLE DE DIRECTION			
Boulons de serrage d'accouplement	Boulon 1/4" U.N.F.	18 - 20	2,489 - 2,765
Bride d'accouplement supérieure à la bride inférieure	Boulon 3/4" U.N.F.	6 - 8	0,830 - 1,106
Vis de blocage du socle d'accouplement de sûreté	Vis sans tête 7/16" U.N.F.	18 - 20	2,489 - 2,765
Accouplement de sûreté de la colonne de direction	Boulon 1/4" U.N.F.	6 - 8	0,830 - 1,106
Ensemble direction au châssis	Etriers 5/16" U.N.F.	14 - 16	1,936 - 2,212
PÉDALES DE FREIN ET D'EMBRAYAGE			
Maître-cylindre au support	Vis de blocage 5/16" U.N.F.	18 - 20	2,212 - 2,489
Support de montage de pédale et de maître-cylindre au tablier	Vis de blocage 1/4" U.N.F.	6 - 8	0,830 - 1,106
DIVERS			
Ecrous de roue	3/8" U.N.F.	38 - 42	5,254 - 5,807

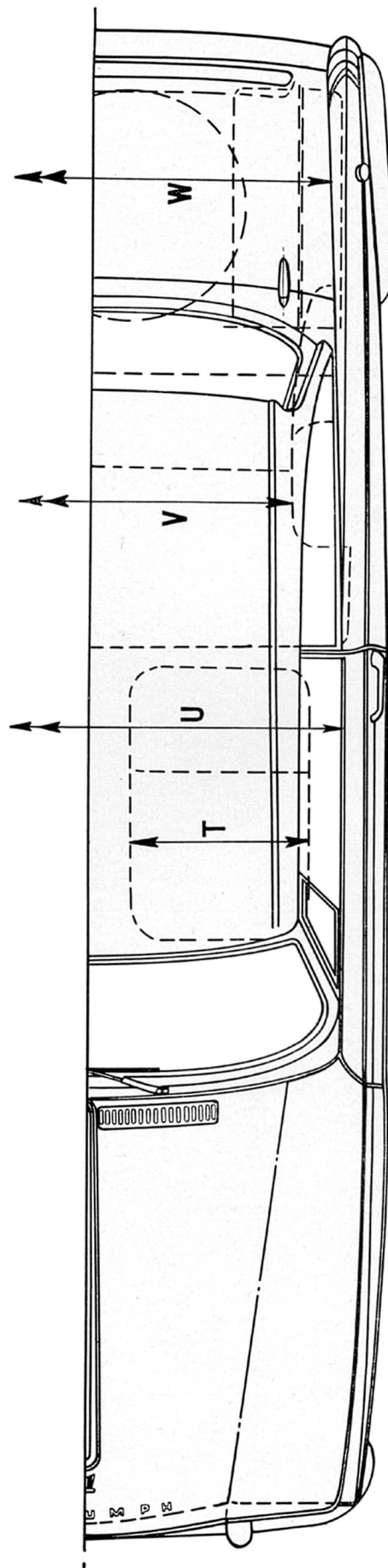
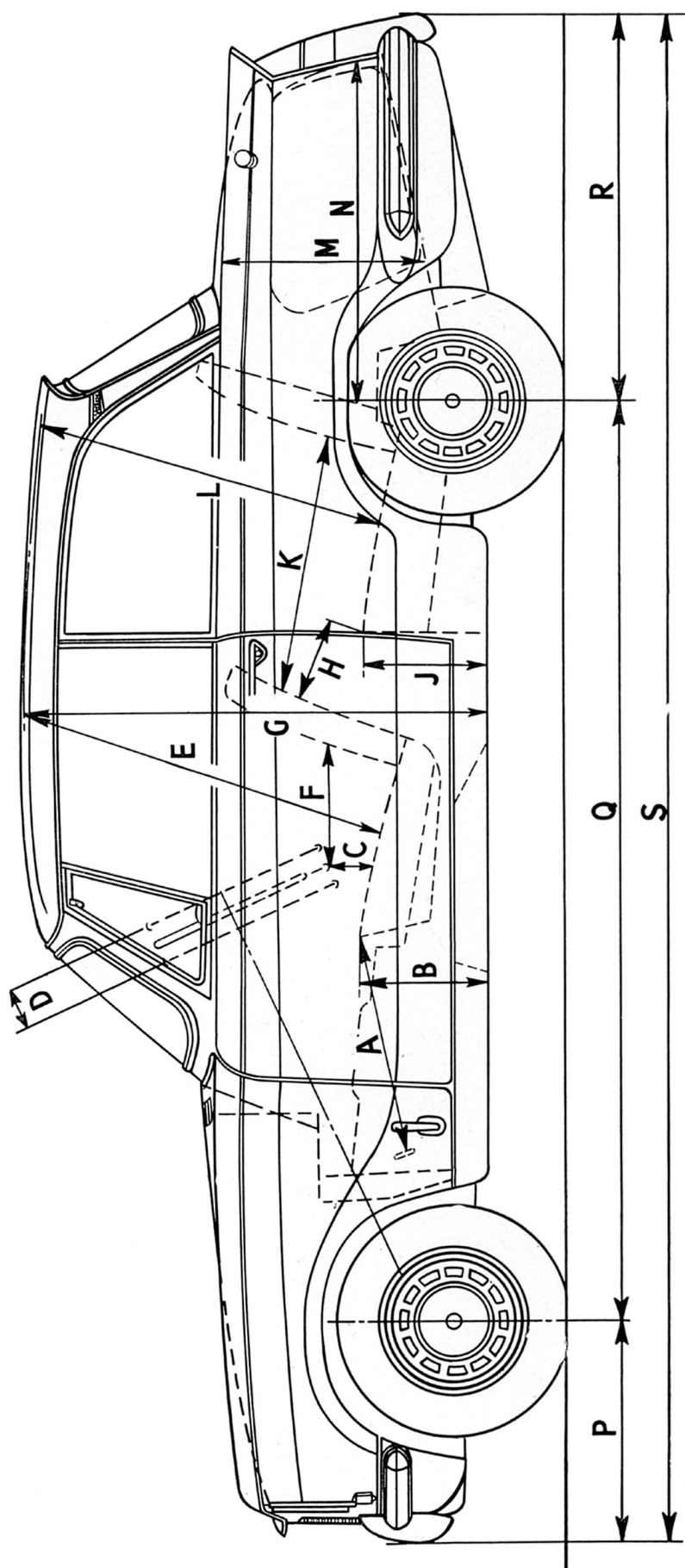


Triumph Herald Break et Camionnette Courier

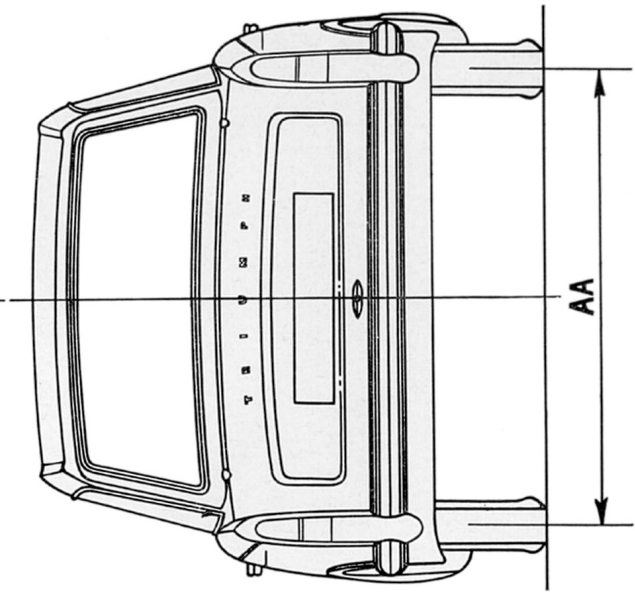
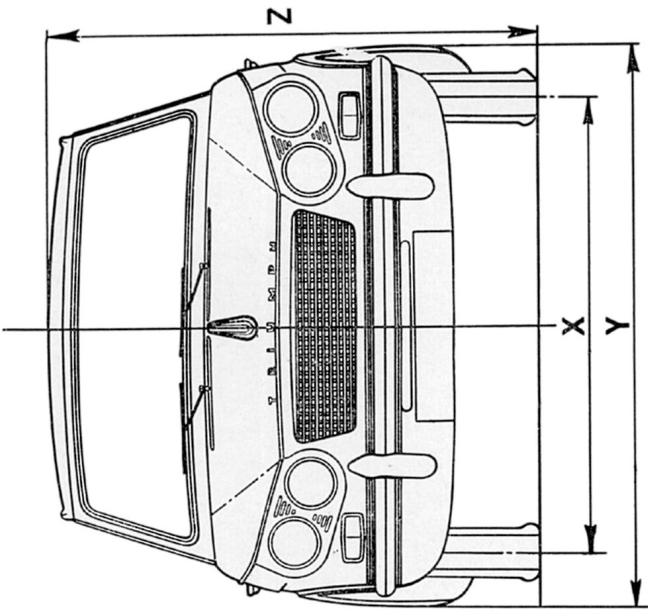
DIMENSIONS DU VÉHICULE

A	Max. Min.	1' 9 3/4" 1' 4"	55,29 cm 40,64 cm
B		1' 0"	30,48 cm
C		5 1/2"	13,17 cm
D		4"	10,16 cm
E	Max. Min.	1' 4 1/4" 10 1/4"	41,27 cm 26,04 cm
F		3' 0 1/2"	92,71 cm
G		3' 9 1/2"	1,156 m
H	Max. Min.	11 3/4" 5 3/4"	29,84 cm 14,60 cm
J		1' 1"	33,02 cm
K		1' 6"	45,72 cm
L		2' 10"	86,36 cm
M		2' 9"	83,82 cm
N		2' 10"	86,36 cm
P		1' 11"	58,42 cm
Q		7' 7 1/2"	2,324 m
R		3' 2 1/2"	97,79 cm
S		12' 9"	3,886 cm
T		1' 6"	45,72 cm
U		4' 1"	1,245 m
V		4' 0"	1,219 m
W		4' 4"	1,320 m
X		4' 0"	1,219 m
Y		5' 0"	1,524 m
Z		4' 0"	1,219 m





Triumph Herald 1200, 12/50 et Vitesse Berline

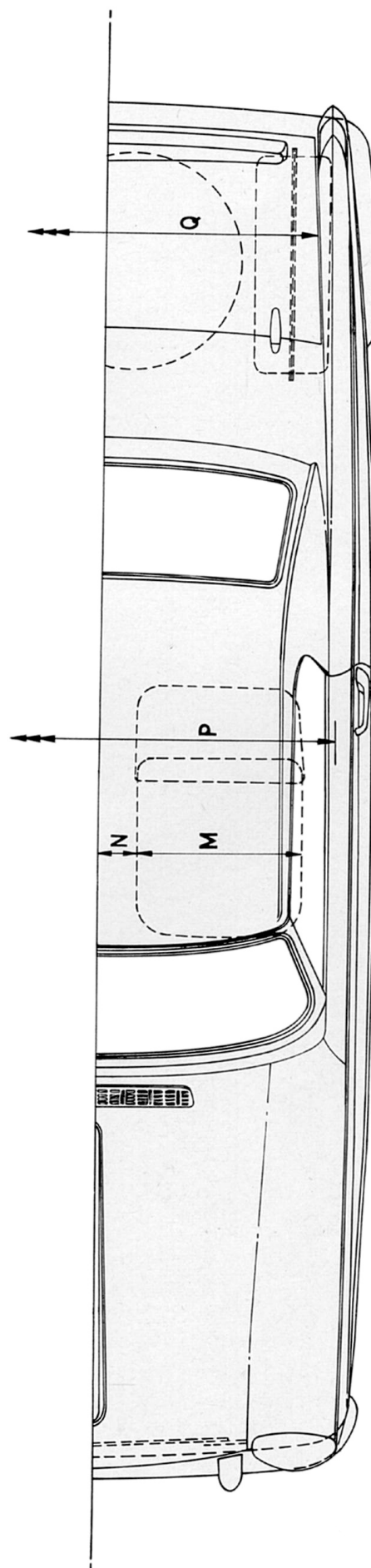
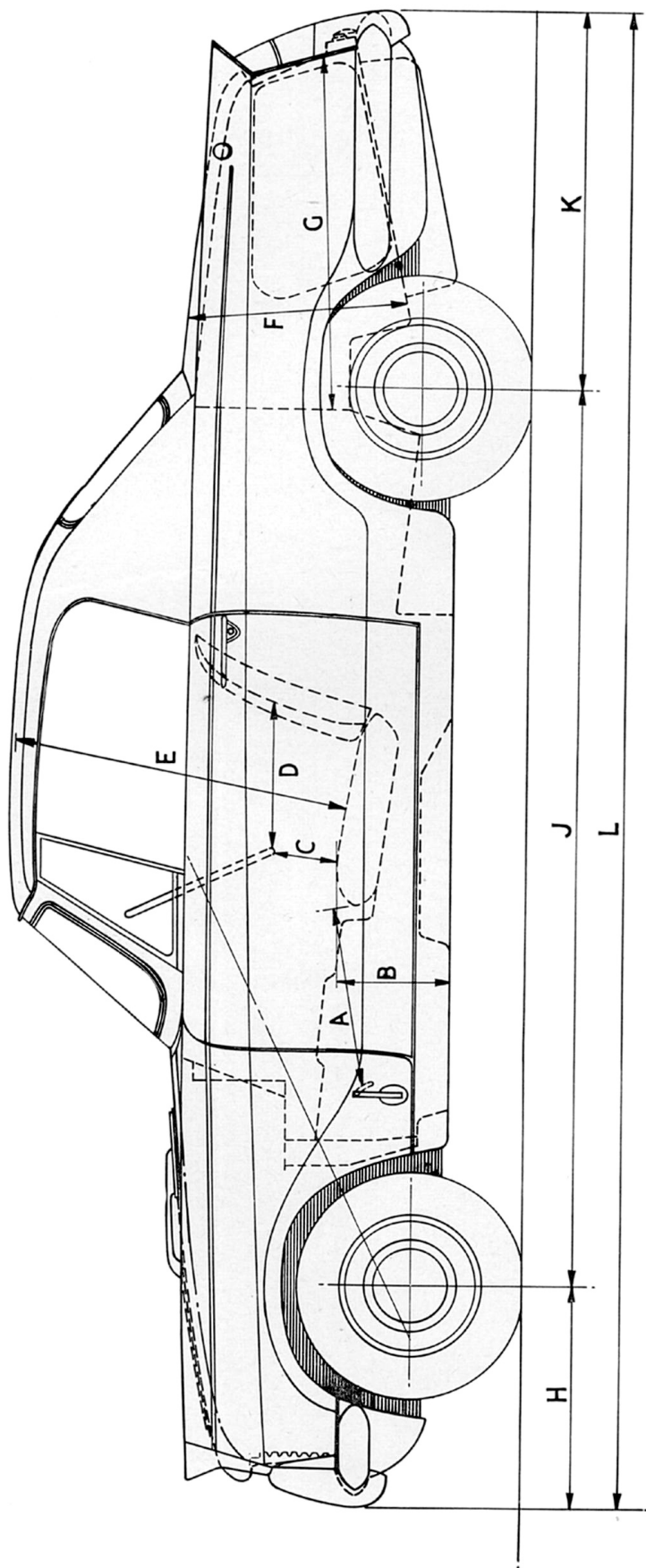


C547

DIMENSIONS DU VÉHICULE

A	Max. Min.	1' 9 3/4" 1' 4"	55,29 cm 40,64 cm
B		1' 0"	30,48 cm
C		5 1/2"	13,17 cm
D		4"	10,16 cm
E		3' 0 1/2"	92,71 cm
F	Max. Min.	1' 4 1/4" 10 1/4"	41,27 cm 26,04 cm
G		3' 9 1/2"	1,156 m
H	Max. Min.	11 3/4" 5 3/4"	29,84 cm 14,60 cm
J		1' 0"	30,48 cm
K	Max. Min.	2' 3" 1' 9"	68,58 cm 53,34 cm
L		2' 10"	86,36 cm
M		2' 9"	83,82 cm
N		2' 10"	86,36 cm
P		1' 11"	58,42 cm
Q		7' 7 1/2"	2,324 m
R		3' 2 1/2"	97,79 cm
S		12' 9"	3,886 cm
T		1' 6"	45,72 cm
U		4' 1"	1,245 m
V		3' 3"	99,06 cm
W		3' 10"	1,168 m
X		4' 1"	1,245 m
Y		5' 0"	1,524 m
Z		4' 4 1/2"	1,333 m
AA		4' 0"	1,219 m

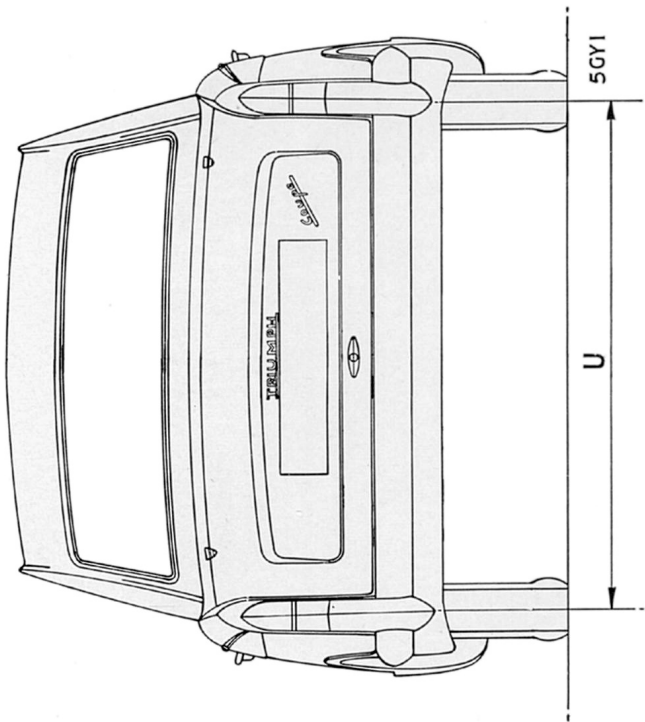
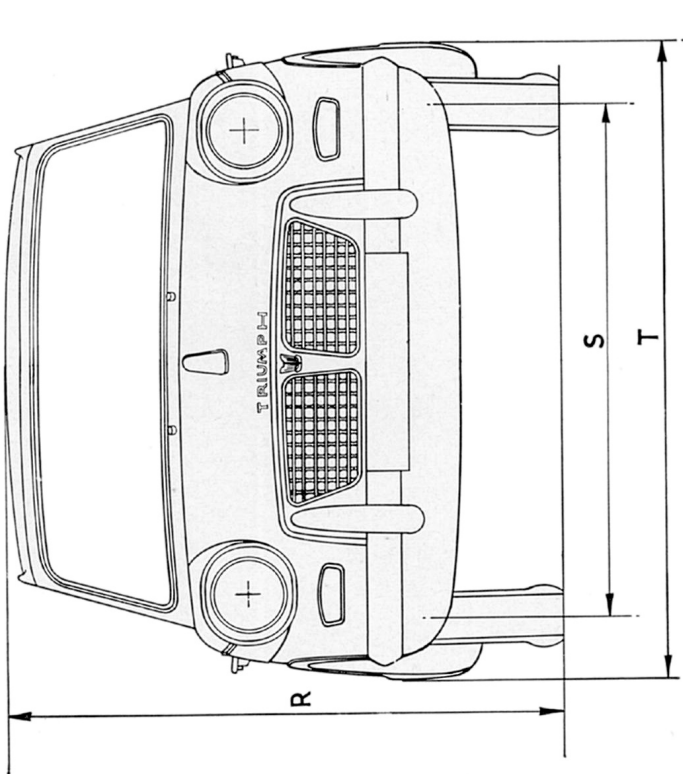
Triumph Herald 1200, 12/50 et Vitesse Berline - Dimensions hors-tout



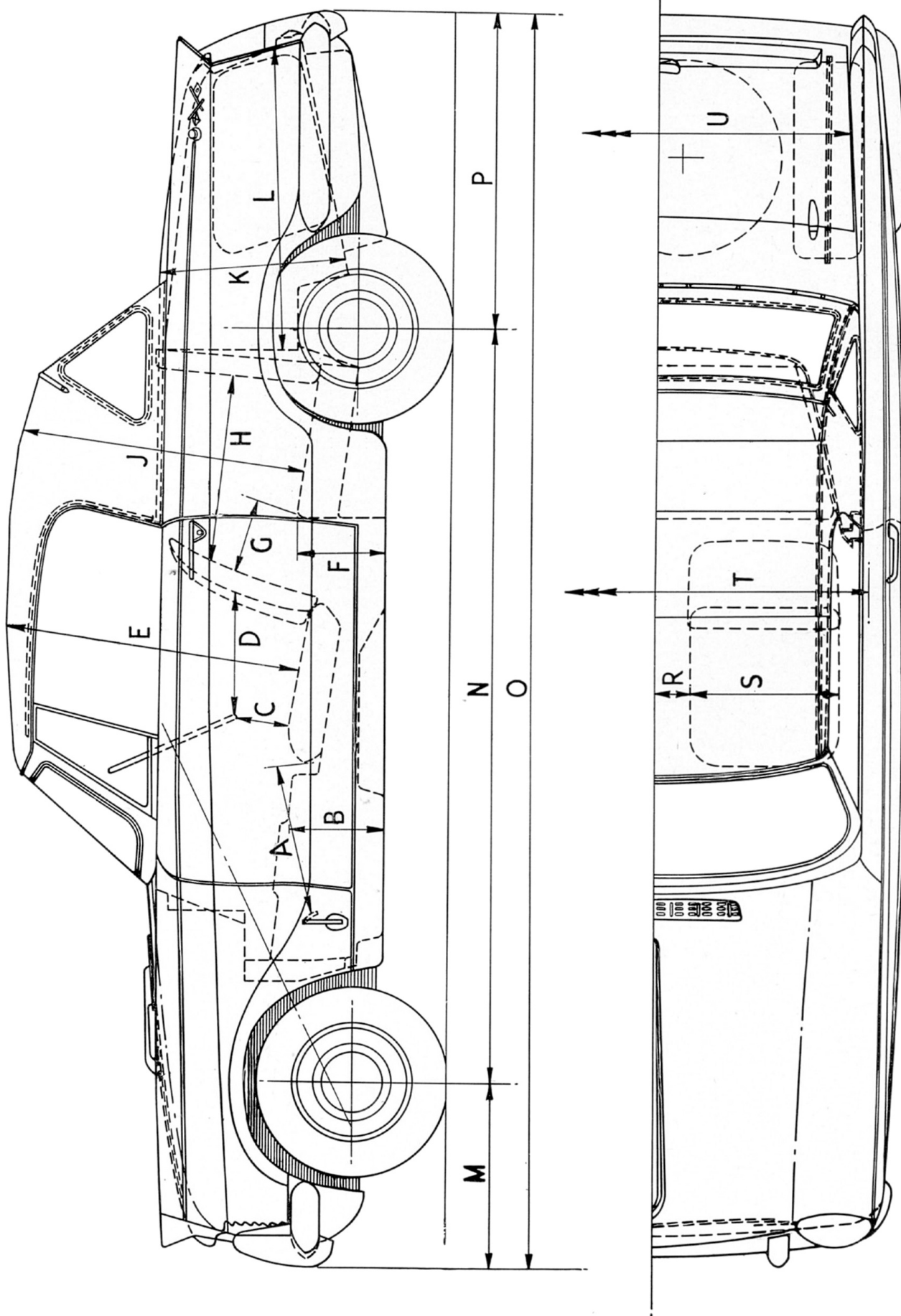
Triumph Herald Coupé

DIMENSIONS DU VÉHICULE

A	Max.	1' 9 ³ / ₄ "	55,29 cm
	Min.	1' 4"	40,64 cm
B		1' 0"	30,48 cm
C		5 ¹ / ₂ "	13,17 cm
D	Max.	1' 4 ¹ / ₄ "	41,30 cm
	Min.	10 ¹ / ₄ "	26,00 cm
E		2' 11"	88,90 cm
F		1' 9"	53,30 cm
G		3' 0"	91,40 cm
H		1' 10 ³ / ₄ "	57,80 cm
J		7' 7 ¹ / ₂ "	2,320 m
K		3' 2 ¹ / ₂ "	97,80 cm
L		12' 8 ³ / ₈ "	3,860 m
M		1' 6"	45,70 cm
N		4"	10,20 cm
P		4' 1"	1,240 m
Q		3' 10"	1,170 m
R		4' 3 ¹ / ₄ "	1,300 m
S		4' 1"	1,220 m
T		4' 11 ¹¹ / ₁₆ "	1,520 m
U		4' 3 ¹ / ₂ "	1,300 m



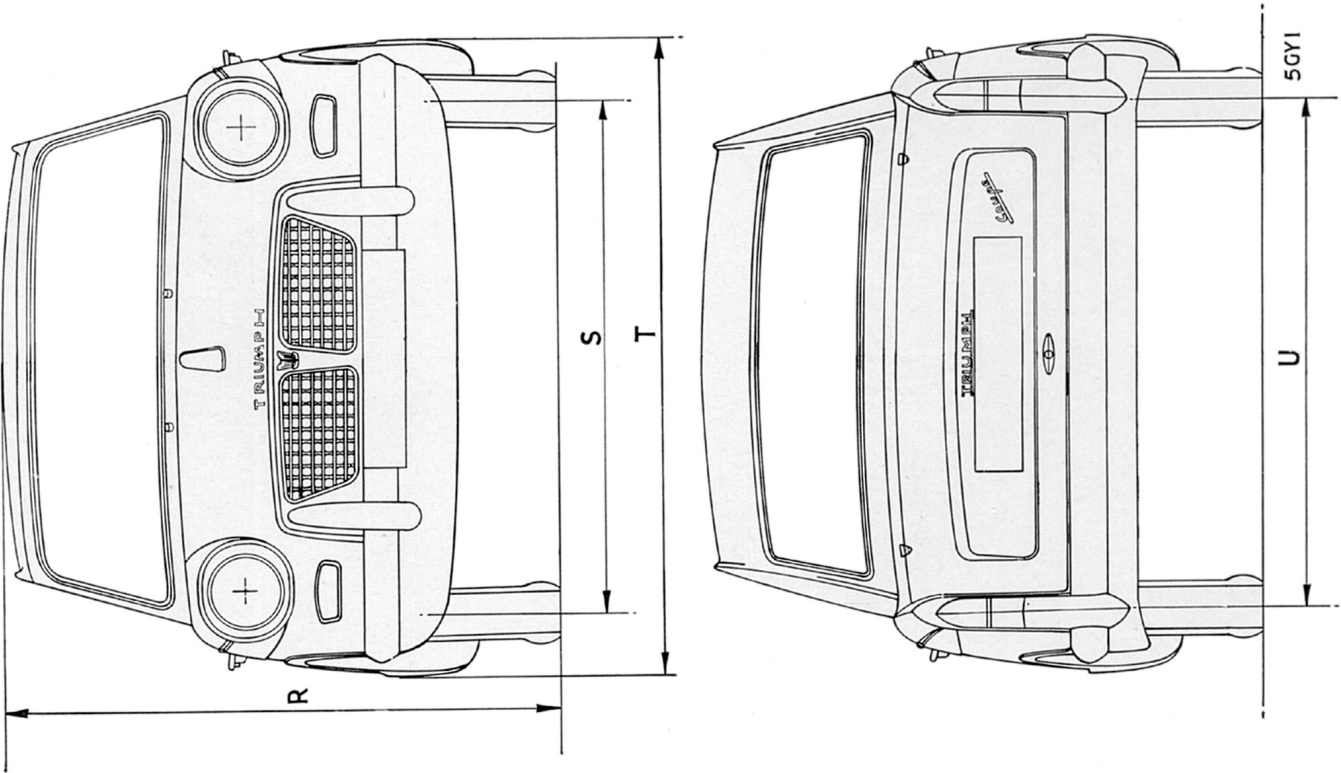
Triumph Herald Coupé - Dimensions hors-tout



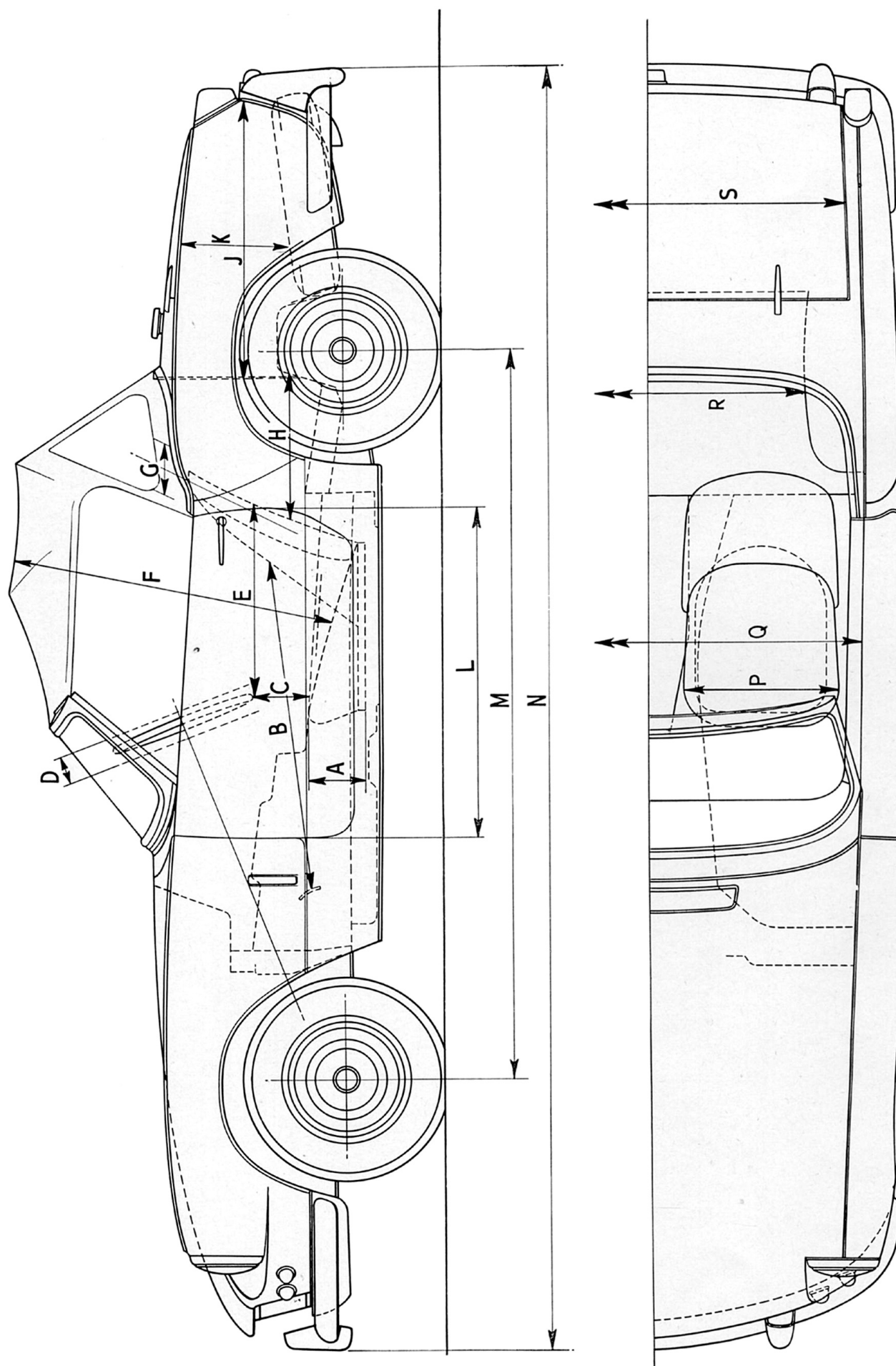
Triumph Herald 1200 et Vitesse Décapotable

DIMENSIONS DU VÉHICULE

A	Max. Min.	1' 1'	9 3/4" 4"	55,29 cm 40,64 cm
B		1'	0"	30,50 cm
C			5 1/2"	14,00 cm
D	Max. Min.	1'	4" 10 1/4"	10,16 cm 26,00 cm
E		2'	11"	88,90 cm
F			10"	25,40 cm
G	Max. Min.		11 1/4" 5 1/4"	29,80 cm 14,60 cm
H	Max. Min.	2' 1'	3" 9"	68,60 cm 53,30 cm
J		2'	0"	61,00 cm
K		1'	9"	53,30 cm
L		3'	0"	91,40 cm
M		1'	10 3/8"	56,80 cm
N		7'	7 1/2"	2,320 m
P		3'	2"	97,80 cm
Q		12'	8 3/4"	3,870 m
R			4"	10,20 cm
S		1'	6"	45,70 cm
T		4'	1"	1,240 m
U		3'	10"	1,170 m
V		4'	4"	1,320 m
W		4'	0"	1,220 m
X		4'	0"	1,219 m
Y		4'	11 11/16"	1,520 m
Z		4'	0"	1,220 m



Triumph Herald 1200 et Vitesse Décapotable - Dimensions hors-tout

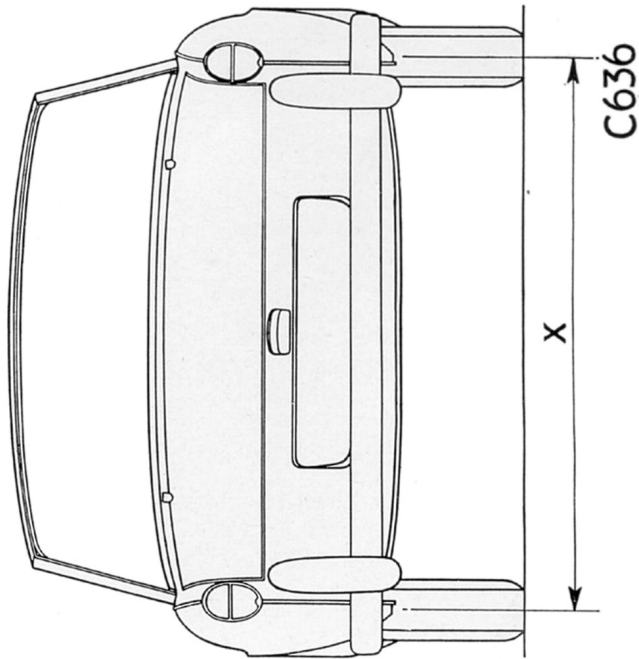
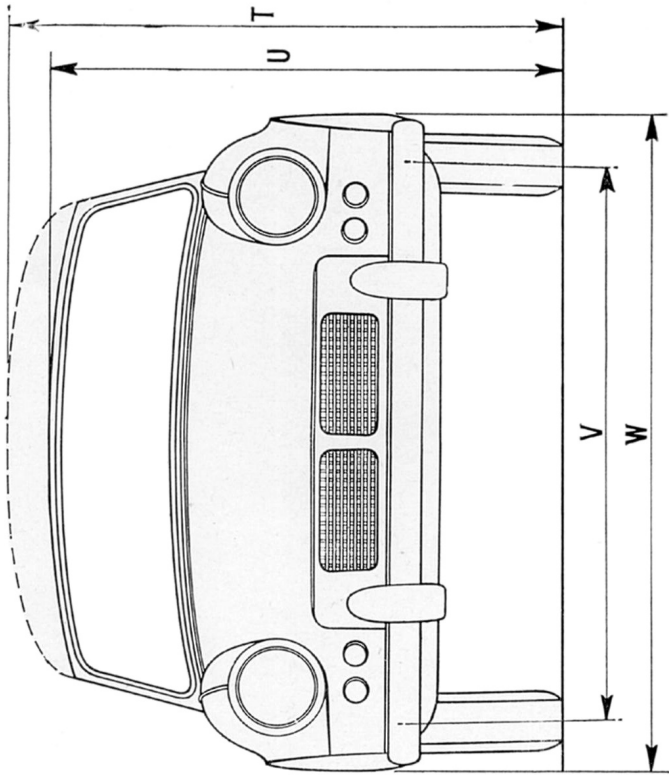


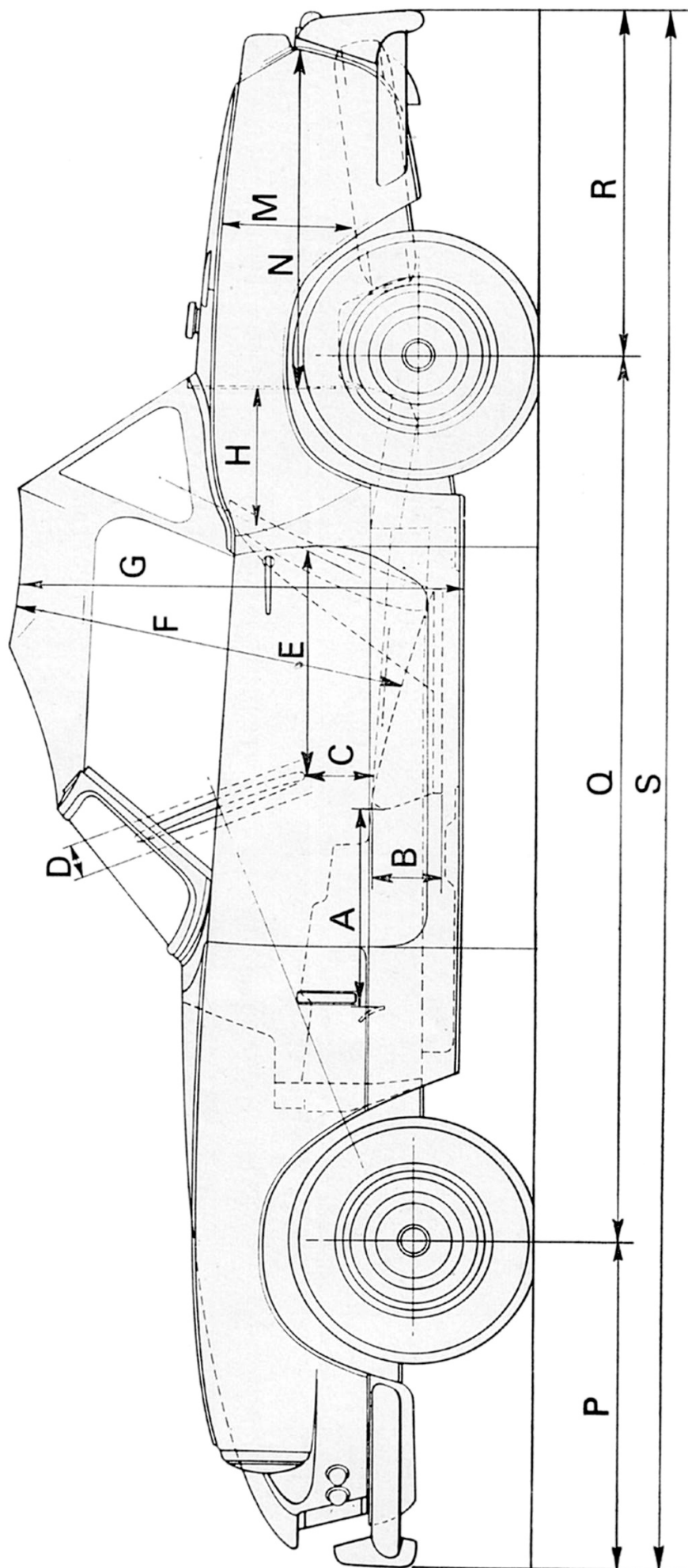
Spitfire 4 et Mk 2

DIMENSIONS DU VÉHICULE

A		7"	17,78 cm
B	Max. Min.	3' 3'	10½" 118,11 cm 99,06 cm
C		7"	17,78 cm
D		4"	10,16 cm
E	Max. Min.	1' 1'	10" 55,88 cm 2½" 38,83 cm
F		2'	11" 88,90 cm
G		7½"	19,05 cm
H	Max. Min.	1' 1'	4¾" 42,54 cm 9½" 24,15 cm
J		1'	8" 50,80 cm
K		9"	22,86 cm
L		2' 4½"	91,40 cm
M		6'	11" 210,82 cm
N		12'	1" 368,30 cm
P		1'	5" 43,18 cm
Q		3'	10½" 118,11 cm
R		2'	11½" 90,17 cm
S		3'	6" 106,68 cm
T		3'	11½" 120,65 cm
U		3'	8¼" 111,40 cm
V		4'	1" 124,46 cm
W		4'	9" 144,78 cm
X		4'	0" 121,92 cm

Spitfire 4 et Mk 2 - Dimensions hors-tout

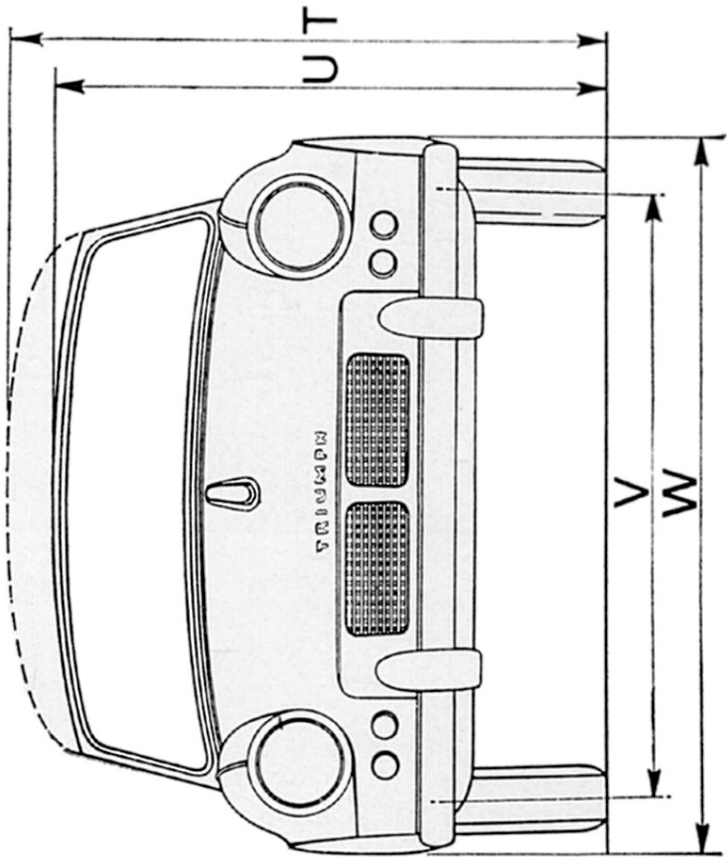




Spitfire Mk 3

DIMENSIONS DU VÉHICULE

A	Max. Min.	2' 1'	2½" 7½"	67,00 cm 49,53 cm
B			7"	17,78 cm
C			7"	17,78 cm
D			4"	10,16 cm
E	Max. Min.	1' 1'	10" 2½"	55,88 cm 38,83 cm
F		2'	11"	88,90 cm
G		3'	8"	111,76 cm
H	Max. Min.	1'	4¾" 9½"	42,54 cm 24,15 cm
N		2'	11"	88,90 cm
P		2'	7"	78,74 cm
Q		6'	11"	210,82 cm
R		2'	7½"	80,01 cm
S		12'	2½"	371,11 cm
T		3'	11½"	120,65 cm
U		3'	8¼"	111,40 cm
V		4'	1"	124,46 cm
Voie arrière		4'	0"	121,90 cm
W		4'	9"	144,78 cm



Spitfire Mk 3 - Dimensions hors-tout