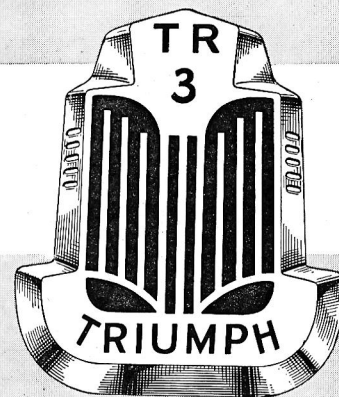


THE TRIUMPH T.R.3 SPORTS



Pour les enthousiastes du volant

LA Triumph Sport T.R.3 est la version la plus récente de la fameuse T.R.2 qui, au cours des deux dernières saisons, a remporté de brillants succès aux manifestations sportives les plus importantes du monde entier. La T.R.3 est plus puissante; elle développe 100 CV et se distingue par plusieurs perfectionnements qui la rendent même supérieure à ses prédécesseurs. En outre, un espace plus grand a été réservé derrière les sièges, de manière à pouvoir y installer un siège supplémentaire pour un passager occasionnel. Le dossier du siège avant, pour passager, se replie vers l'avant pour donner accès au siège arrière.

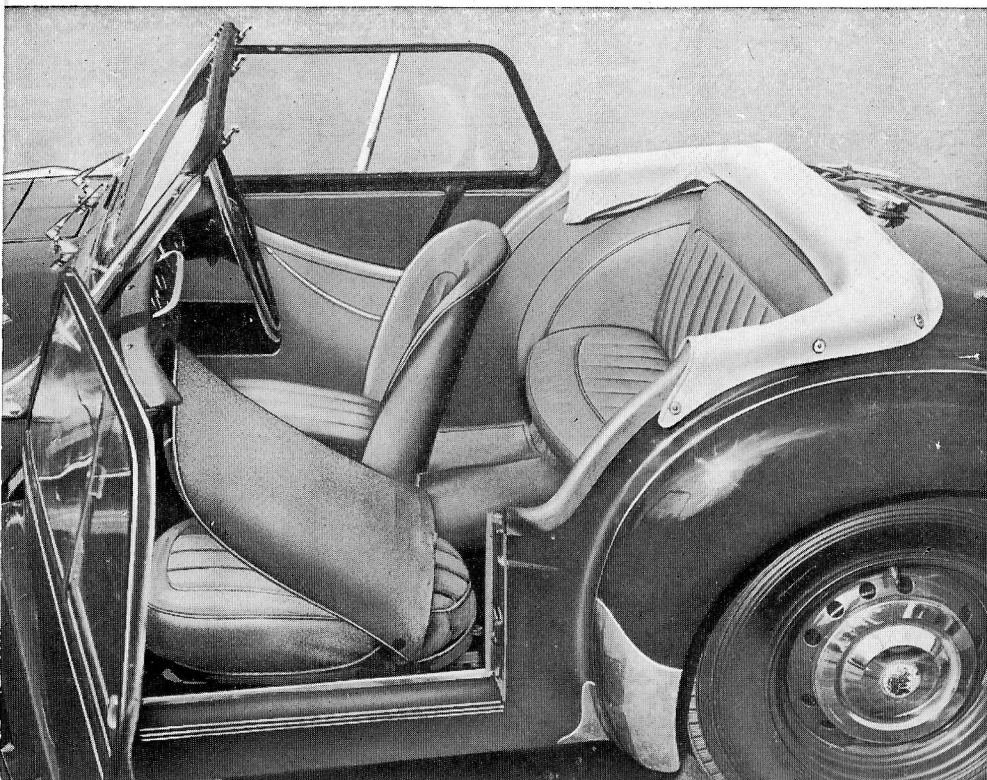
Au point de vue de la souplesse, la Triumph Sport est vraiment imbattable. Lancez-la sur la grand'route... rendez-vous compte de la puissance, alerte et nerveuse, du moteur 2 l. — et vous connaîtrez les véritables joies du volant. Et puis, comme elle est facile à manœuvrer en pleine ville ! Quelle promptitude au démarrage ! Combien rassurante est la réaction immédiate des freins hydrauliques Lockheed ! Et dans les courses si mouvementées, quelle vivacité, quelle endurance ! Oui, la Triumph Sport T.R.3 comblera tous les désirs de l'automobiliste enthousiaste.

La Triumph T.R.3 a été conçue à la fois pour assurer un maximum de confort et pour permettre de brillantes performances. Exemples : les instruments ont été agréablement groupés face au conducteur. Le

pare-brise est facilement démontable et assure une protection parfaite sans provoquer le moindre éblouissement. Il y a un vide-poche face au passager et chaque porte est munie d'une poche.

Les sièges en baquet, ajustables, sont spacieux et confortables; le plancher est recouvert d'un tapis. Le levier de vitesses, commodément placé, permet des changements de vitesse rapides. En plus de l'espace derrière les sièges, il y a un coffre à bagages, en dessous duquel la roue de rechange est logée dans un compartiment spécial. La capote et les glaces de côté abritent le conducteur et le passager contre la pluie et le vent. Un modèle à toit rigide est disponible pour ceux qui désirent allier les avantages ci-dessus au confort agréable d'un élégant coupé moderne. Grâce à la vue panoramique, ce modèle est la voiture-sport « tous temps » vraiment idéale. Le toit rigide s'enlève facilement, si l'on veut rouler en « plein air ». Les fenêtres de côté, détachables, ont des glaces à glissières; avec le ventilateur à l'auvent, le conditionnement d'air peut être réglé avec précision.

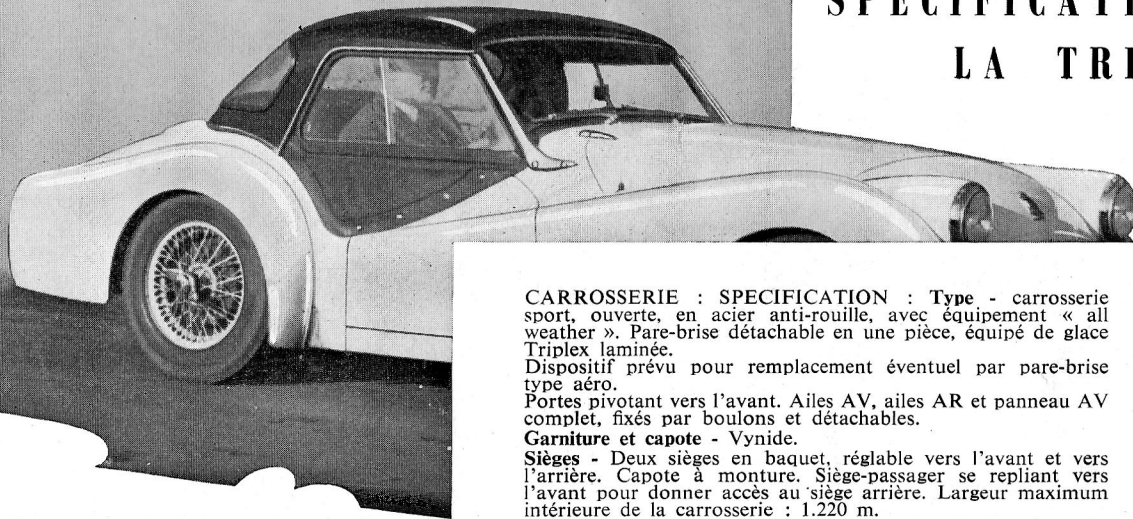
Conclusion : pour l'automobiliste qui désire une voiture de tourisme et de sport, la Triumph T.R.3 est le choix idéal.





Pour la grand'route, la ville, la course

SPÉCIFICATION TECHNIQUE DE LA TRIUMPH T.R. 3



PERFORMANCES

Moteur :

Maximum 100 CV à 5.000 tours/min. Force de traction max. 9,760 Kg/cm² à 3.000 tours/min. Vitesse linéaire du piston : 868,70 à 4.800 tours/min. (ce qui correspond à 161 Km/h. en prise directe).

Vitesse maximum croisière :
en prise, 177 Km/h.

Consommation :

Essence (à grande vitesse) : 10,87 - 8,83 litres aux 100 Km.
Huile : 1.100 km. au litre.

Freins :

à la vitesse de 48 km/h., distance de freinage : 9 m.

Accélération :

En prise	Vitesse	Temps
	32-64 km/h.	9 sec.
	48-80 km/h.	9 sec.
En prise directe	0-80 km/h.	8 sec.
	0-96 km/h.	12 sec.
de 0 à 400 m.		18 sec.

Suppléments

Les suppléments mentionnés ci-après doivent être spécifiés à la commande :

Suppléments facultatifs : Overdrive électrique rapport 0,82, sur la 2ème, la 3ème vitesse et en prise. Radiateur. Radio. Amortisseurs à l'arrière, type compétition. Pneus pour grande vitesse. Amortisseurs à ressorts à l'avant, type compétition. Volant télescopique. Capote « tonneau » en tissu. Un siège pour passager occasionnel.

CARROSSERIE : SPECIFICATION : Type - carrosserie sport, ouverte, en acier anti-rouille, avec équipement « all weather ». Pare-brise détachable en une pièce, équipé de glace Triplex laminée.

Dispositif prévu pour remplacement éventuel par pare-brise type aéro.

Portes pivotant vers l'avant. Ailes AV, ailes AR et panneau AV complet, fixés par boulons et détachables.

Garniture et capote - Vynide.

Sièges - Deux sièges en baquet, réglable vers l'avant et vers l'arrière. Capote à monture. Siège-passager se repliant vers l'avant pour donner accès au siège arrière. Largeur maximum intérieure de la carrosserie : 1.220 m.

Instruments - Compte-tours et indicateur de vitesse, 127 mm. de diamètre, le compteur muni d'un totalisateur journalier, disposés

en face du conducteur. Instruments séparés, comprenant : jauge d'essence, thermomètre pour l'eau, ampèremètre et manomètre d'huile. Eclairage indirect des instruments. Lampe témoin d'allumage, lampe témoin de l'indicateur de direction et des phares.

Commandes - Le démarreur, le choke du carburateur, l'essuie-glaces, prise d'air à l'auvent, phares, les feux de position et l'éclairage du tableau de bord commandés par boutons. Serrure de contact.

Bagages - Espace réservé aux bagages derrière les sièges et dans le coffre. Vide-poches dans le tableau de bord, avec serrure. Roue de rechange placée dans un compartiment spécial sous le coffre, muni d'un couvercle se fermant à clé.

Serrures - Serrures en queue d'aronde, avec cale-porte, de chaque côté. Capot d'une pièce, avec sûreté.

CHASSIS - SPECIFICATIONS : Moteur - 4 cylindres. Alésage 83 mm. Course 92 mm. Cylindrée 1991 cc. 2 lit. Puissance 100 CV à 5.000 tours/minute. Vitesse du piston 868,68 m./min. à 4.800 tours/minute (équivalent à 160 km/heure en prise). Taux de compression 8,5. Chemises des cylindres amovibles et refroidies par contact direct avec l'eau. Pistons en alliage d'aluminium. vilebrequin équilibré à trois paliers. Soupapes en tête, commandées par culbuteurs. Arbre à cames à quatre paliers, cames hyposines, commande par chaîne Duplex. **Système de refroidissement :** Réglage par thermostat. Capacité 7,4 lit. Circulation d'eau assurée par pompe. Ventilateur de 320 mm. à 4 pales, commandé par courroie trapézoïdale. **Réservoir d'essence :** 54,5 lit., pompe mécanique; deux carburateurs.

Lubrification : pompe immergée dans le carter; filtre à tamis métallique; épurateur d'huile Purolator, monté en dérivation, avec cartouche remplaçable. **Allumage :** par bobine, avance automatique centrifuge, commandée par dépression. Bougies « Champion L 10 S ». Dynamo ventilée. Moteur et boîte de vitesses montés sur Silentbloks.

Transmission : Embrayage Borg & Beck de 9" de diamètre, travaillant à sec et commandé hydrauliquement. Boîte de vitesse : quatre vitesses AV et marche AR. 2e, 3e et prise directe synchronisées. Pignons silencieux à taille hélicoïdale. Levier de changement de vitesses au centre.

Rapports	Prise	3e	2e	1re	M. AR.
de la boîte :	1.00	1.325	2.00	3.38	4.28
Rapports aux roues :	3.70	4.90	7.40	12.50	15.80
O/drive (en supplément)	3.03	4.02	6.07		

Arbre à cardan Hardy Spicer, complètement métallique, monté sur roulements à aiguilles. Longueur réduite pour éviter les vibrations et simplifier la construction du châssis.

Suspension-Avant : Suspension indépendante de basse périodicité, avec menottes au-dessus et en dessous. Système breveté de fusées avec coussinet coulé en dessous et roulement à billes au-dessus. Ressorts hélicoïdaux commandés par amortisseurs télescopiques. Paliers de moyeux à roulements coniques. Arrière : larges ressorts semi-elliptiques commandés par amortisseurs du type à piston.

Roues : du type à disque d'acier, avec enjoliveurs chromés.

Cric : Placé sur le côté de la voiture.

Freins : Lockheed à commande hydraulique, 10" x 2" 1/4 avant et arrière. Surface totale de freinage : 1129 cm². Deux segments primaires type sabot à l'avant, segments primaire et secondaire type sabot à l'arrière. Tambours de freins en alliage de fonte. Le frein au pied opère hydrauliquement sur les 4 roues. Le frein à main, monté au centre, opère mécaniquement sur les roues arrière.

Châssis : De structure rigide, en tubes d'acier et fortement renforcé par traverse en croix. Traitement anti-rouille.

Direction : Type vis sans fin, à came et levier. Conduite à droite ou à gauche selon choix. Volant 431 mm. diam., à trois rayons. **Batterie :** 12 volts, 51 Amp. Logée sous le capot.

CONDITIONS DE VENTE

Les produits fabriqués par la Standard Motor Company Limited sont accompagnés d'une garantie expresse qui exclut toutes autres garanties, conditions et obligations quelconques exigées par les règlements en vigueur ou autres. PRIX : La Société se réserve le droit de changer les prix indiqués au tarif à n'importe quel moment et toutes marchandises seront facturées au cours du jour de la livraison de l'usine. SPECIFICATION : La Société se réserve le droit, à la vente de tout véhicule, d'effectuer avant la livraison et sans modification préalable toute modification ou changement des spécifications du modèle ou de l'équipement décrit dans ses brochures. TEXTES : Toutes précautions tendant à assurer l'exactitude des renseignements fournis ont été prises, mais la Société n'accepte aucune responsabilité pour erreurs ou omissions.

TRIUMPH MOTOR COMPANY (1945) LIMITED

A subsidiary of The Standard Motor Company Limited, Coventry, England