Il existe, chez tout propriétaire de Triumph TR, une angoisse plus profonde encore qu'une fuite d'huile sur le tapis du garage. Une question qui surgit tôt ou tard, généralement au moment de faire le plein sous une pluie fine, devant une station-service dont les pompes semblent avoir été conçues par le ministère de la Confusion Énergétique, SP95 ou SP98 ?

L'essence, quel carburant ?

SP95 E10 ou SP98 E5

L J

L’essence, quel carburant choisir.

Table des matières

L’Essence, My Dear, ... 2

Ou l’art de nourrir son Yearling sans provoquer une guerre civile dans les cylindres ... 2

“Je lui mets quoi, à boire ?” 2

L’indice d’octane, le gentleman de la combustion 3

SP95 ou SP98 : telle est la question 3

Le SP98-E5 reste aujourd’hui la valeur refuge. 4

Le plomb, cet ami toxique que nos moteurs regrettent encore 4

Les additifs substituts de plomb : utiles ou folklore moderne ? 5

L’éthanol : le nouveau venu que votre carburateur déteste 5

Pourquoi l’E85 est une très mauvaise idée sur une Triumph d’origine 5

Une histoire de gros sel et de régime minceur 6

L’éthanol : Le décapant qui s'ignorait 6

Le SP95-E10 : Un Cocktail pour les Roturiers (et les Inconscients) 6

Le Sans-Plomb 98 : Le Gentleman-Farmer des Carburants 7

Une question de généalogie et de plomb 7

L'art de vieillir avec dignité 7

Un luxe nécessaire ? 8

Le Dilemme de la Pompe : Une Partie de Roulette Russe ? 8

Alors, que faut-il mettre dans nos Triumph ? 8

Le verdict du pompiste 8

Pour la grande majorité des Triumph TR : 9

Résumé Chronologique 10

L’Essence, My Dear,



Ou l’art de nourrir son Yearling sans provoquer une guerre civile dans les cylindres

Il existe, chez tout propriétaire de Triumph TR, une angoisse plus profonde encore qu’une fuite d’huile sur le tapis du garage.
Une question qui surgit tôt ou tard, généralement au moment de faire le plein sous une pluie fine, devant une station-service dont les pompes semblent avoir été conçues par le ministère de la Confusion Énergétique.

“Je lui mets quoi, à boire ?”

SP95 ? SP98 ?
Faut-il ajouter un substitut de plomb ?
L’E85 est-il une idée brillante ou simplement une manière moderne de détruire un carburateur SU avec enthousiasme ?

Autrement dit, comment faire rouler dignement une anglaise conçue à une époque où l’on fumait dans les avions, où Lucas fabriquait l’électricité et où le mot “écologie” n’apparaissait que dans les romans de science-fiction.

Installons-nous confortablement avec une tasse de thé, ou quelque chose de plus fort et tentons d’éclaircir tout cela.

L’essence, quel carburant choisir.

L’indice d’octane, le gentleman de la combustion

L’essence n’est pas simplement un liquide inflammable hors de prix destiné à vider votre portefeuille plus vite qu’un week-end au Goodwood Revival.
C’est un mélange complexe, dont deux composants jouent un rôle essentiel :

- **L’heptane**, enthousiaste et impulsif, qui aime s’enflammer prématurément ;
- **L’octane**, plus distingué, qui préfère attendre poliment l’étincelle avant de provoquer une explosion civilisée.

L’indice d’octane mesure donc la capacité d’un carburant à résister à l’auto-allumage. Plus cet indice est élevé, plus le moteur peut fonctionner avec un fort taux de compression sans produire ce bruit sinistre appelé **cliquetis**(combustion anormale qui provoque une résonance de l’explosion sur les parois du piston et de la chambre de combustion).

Le cliquetis, c’est un peu comme si quelqu’un frappait votre moteur avec une petite cuillère en argent pendant que vous montez une côte.

Et contrairement aux traditions britanniques, ce n’est absolument pas charmant.

En résumé, l’indice d’octane permet de mesurer la résistance à l’auto-allumage ou allumage non contrôlé d’un carburant dans un moteur à allumage commandé. Plus l’indice d’octane de votre essence est élevé, plus la longévité de votre moteur est préservée.

SP95 ou SP98 : telle est la question

Une règle simple mérite d’être retenue :

Un moteur prévu pour du SP95 peut fonctionner au SP98.
L’inverse est nettement moins recommandé, sauf si vous aimez vivre dangereusement.

Les anciennes Triumph, selon leur génération et leur taux de compression, furent conçues à l’époque pour des carburants plombés aux indices d’octane variés.

- **Ordinaire** plombée : indice d’octane **89**. On pourra utiliser aujourd’hui du SP95 ou 98.
- **Supercarburant** plombé : indice d’octane **97.** On utilisera aujourd’hui du SP98 uniquement.

Ainsi, il est primordial de connaître pour quel carburant a été conçu le moteur de votre ancienne. Vous pouvez trouver cette information dans le manuel d’utilisateur ou dans les guides techniques (type RTA) par exemple. Cela vous permettra de savoir quel carburant actuel pourra faire office de substitut.

Fin de l'extrait

L'essence, quel carburant choisir ?

Le cahier complet (11 pages) est réservé aux membres.

Inscription gratuite sur trgarage.fr